

# Doslovný prepis zvukového záznamu zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Rožňave dňa 28. 09. 2023

## **p. primátor Michal Domik**

Vážení páni poslanci MZ, vážení prítomní. Podľa § 12 Zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov otváram 8. zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Rožňave. Víтам poslancov mestského zastupiteľstva, zástupcu primátora mesta, pani hlavnú kontrolórku mesta, pána náčelníka mestskej polície, hlavného architektka a urbanistu mesta Rožňava, riaditeľov príspevkových organizácií, konateľov obchodných spoločností, vedúcich odborov mestského úradu a všetkých prítomných.

Konštatujem, že poslanci na mes...mestského zastupiteľstva boli na zasadnutie písomne a včas pozvaní. Z celkového počtu poslancov 13 poslancov je prítomných 12, teda MZ je spôsobilé rokovať a uznášať sa. Svoju neúčast' ospravedlnili pán poslanec Ivan Kuhn. Za overovateľov zápisnice menujem poslancov pani Takáč Senglerovú a pána poslanca Deménya.

V súlade s rokovacím poriadkom: „overovatelia dozerajú na správnosť a úplnosť zápisnice zo zasadnutia mestského zastupiteľstva, ďalej dozerajú na hlasovanie. Povinnosťou predsedajúceho je zistiť a v úvode rokovania oznámiť, či bola zápisnica z predchádzajúceho zasadnutia overená, či boli vznesené námietky, pripomienky a podobne. Ak neboli námietky podané, pokladá sa za schválenú, pokiaľ námietky boli podané rozhodne o nich mestské zastupiteľstvo hlasovaním po vyjadrení a prednesení overovateľmi. Oznamujem, že doslovný prepis zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Rožňave zo dňa 29. 06. 2023 bol vyhotovený a overovateľmi podpísaný.

Vážení poslanci predkladám na schválenie návrh programu rokovania tak, ako je uvedený v pozvánke, čiže napríklad sa hlasuje o bodoch návrhu programu zverejneného na úradnej tabuli a webovom sídle mesta v súlade s novelou zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov. Takže dávam hlasovať o programe, ktorý bol zverejnený a ktorý vám bol zaslaný. Nech sa páči hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržal sa 1 poslanec.*

Páni poslanci má niekto návrh na zmenu rokovania? Prosím hlasujme. Nemali. Prepáčte ja som len preskočil jeden. Pokračujeme.

Vážení občania. V súlade s rokovacím poriadkom Mestského zastupiteľstva v Rožňave občania mesta a ďalšie osoby majú právo vyjadriť svoj názor v bode 1 v rozprave k prerokovanému materiálu. Predsedajúci im udelí slovo a po tom, čo v diskusii vystúpili všetci prihlásení poslanci. K danému bodu je možné v rozprave vystúpiť aj viac krát a vystúpenie môže trvať najdlhšie 5 minút. V odôvodnených prípadoch môže predsedajúci tento časový limit predĺžiť, ak sa na tom uznesie nadpolovičná väčšina prítomných poslancov.

V 2. bode Otázky a podnety občanov ak chcú vystúpiť k problematike, ktorá nie je predmetom rokovania, časový rozsah nesmie presiahnuť dĺžku 5 minút. V odôvodnených prípadoch môže byť tento časový limit predsedajúcim predĺžený, ak sa na tom uznesie nadpolovičná väčšina prítomných poslancov. Do programu rokovania sa zaraďuje hneď po otvorení zasadnutia MZ a

trvá najdlhšie 30 minút. Na návrh poslanca môže byť tento limit predĺžený ak sa na tom uznesie nadpolovičná väčšina prítomných poslancov.

Občania maďarskej národnosti a inej národnosti majú právo hovoriť na zasadnutí mestského zastupiteľstva svojim materinským jazykom. Mestský úrad zabezpečí preklad vystúpenia do slovenského jazyka priamo na zasadnutí MZ v súlade so zákonom NR SR č. 184/1999 Z. z. o používaní jazykov národnostných menšín v znení zmien a doplnkov.

Vážení poslanci v súlade s § 9 ods. 2 rokovacieho poriadku „poslanec sa považuje za prítomného na rokovaní vtedy, keď je prítomný v rokovacej miestnosti a zároveň má vloženú čipovú identifikačnú kartu v elektronickom hlasovacom zariadení.“ Žiadam Vás, aby ste pred opustením rokovacej miestnosti počas rokovania čipovú identifikačnú kartu vybrali z hlasovacieho zariadenia.

V prípade pochybností dodržiavania rokovacieho poriadku prosím poslancov o promptné riešenie.

V súlade s Rokovacím poriadkom MZ v Rožňave začíname bodom č. 2, ktorým sú Otázky a podnety občanov

Prosím občanov, aby vystúpili po jednom a aby sa predstavili. Nech sa páči. Teraz ešte na začiatok upozorním všetkých, ktorí vlastne idú diskutovať k problematike parkovacej politiky takže aby potom pristúpili vtedy, keď otvoríme ten bod. Aby sme zbytočne. Takže keď máme nejakého občana, ktorí chce vystúpiť k inej problematike, tak nech teraz môže vystúpiť. Nech sa páči.

#### **Občan mesta**

Dobrý deň prajem. Moje meno je Ľubomír Takáč. Som zástupcom spoločnosti MEDI EMM s.r.o. a my ako vlastníci týchto pozemkov sme si nemohli nevšimnúť, že mesto zase vyvíja kroky k tomu, aby zamedzilo nášmu právnomu nároku na vyžiadanie si stavebného povolenia na výstavbu bytového domu. Túto problematiku sme už v minulosti otvorili a došlo zo strany mesta zase ku krokom, ktoré by mali zamedziť nášmu podnikateľskému zámeru, čím nám mesto kladie prekážky v podnikaní. Takže vzhľadom na to, že naša spoločnosť je ochotná tieto ďalšie kroky, ktoré poškodzujú našu spoločnosť prehliadnuť, ponúkame mestu pozemky, na ktorých chceme tieto...tento bytový dom postaviť, ide o Štítnickú ulicu. Všetci páni poslanci a pani poslankyňa vie, že o ktorú, o ktorú parcelu ide. Takže týmto ponúkam mestu na odpredaj tieto problemat...pre mesto problematické pozemky na odpredaj, za cenu 200 tisíc eur. Že pokiaľ mesto tieto pozemky chce kúpiť, aby tam vystavalo niečo iné, alebo ich nechalo stáť ľadom, nie je problém, nech sa páči, predáme vám to. Pokiaľ nie prosíme mesto a zástupcov mesta, aby nedávali odporúčania odboru výstavby, aby nevydalo stavebné povolenie, ako sa píše v bode 10, ktorý sa má dneska prerokovať. Takže týmto navrhujem zmiernosť medzi momentálnym zastupiteľstvom a našou spoločnosťou. Pokiaľ máte záujem sme otvorení jednať, pokiaľ nie, prosím, dodržiavajte zákon a týmto by som poprosil ukončiť útoky na našu spoločnosť. Ďakujem.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Bischof nech sa páči.

#### **p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Dobrý deň. Ďakujem za slovo. V bode 10 je výzva, deklarácia, čo nie je nejako právne záväzná pre žiaden štátny orgán, alebo spomínaný odbor. Čiže treba si na budúce prečítať bod poriadne a pochopiť aký je rozdiel medzi deklaráciou, alebo nejakou výzvou, ktorá by mohla byť právne záväzná. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Nech sa páči.

**Občan mesta**

Ja som si vedomý čo je právne a čo nie je právne. Ale toto je už druhý krok zo strany mesta. Prvý bol oficiálny. Ten dopis som prečítal pred rokom na zastupiteľstve, kde sa mesto vyjadrovalo v neprospech našej spoločnosti, poškodzovaním dobrého mena, kladením prekážok v podnikaní a zneužitím právomoci verejného činiteľa. Tento podnet som nedal na orgány činné v trestnom konaní, nechal som to tak, ale pokiaľ budú útoky pokračovať jednoducho budeme nútení mesto žalovať. A to by som veľmi nerád. Lebo nepoškodujeme tým poslancov, ale poškodzovali by sme tým obyvateľov mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Môžeš. Nech sa páči. Pán zástupca nech sa páči. Alebo prepáč predbehol ťa pán poslanec Bischof nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Ďakujem ešte raz za slovo. Tak pre istotu aj odcitujem z danej deklarácie vyhlásenie. Ešte raz podčiarkujem, že pre nikoho to nie je právne záväzná. Je to, je to také morálne stanovisko poslancov, ktorí sa dištancujú od minulých krokov, alebo krokov minulých zastupiteľstiev. A na záver sa uvádza, že v podstate my nechceme zachovávať kultúrne pamiatky a, a myslíme si, že nie je morálne aby na mieste bývalého cintorína, kde ešte sú uložené pozostatky prebiehala nejaká výstavba. To je celé. Je to morálny apel, takže to nie je žiadne, žiaden útok na konkrétnu spoločnosť. O ničom takom sa tam nepíše. Takže v podstate ani neviem, k čomu bol tento príspevok tu.

**p. primátor Michal Domik**

Ešte na doplnenie, alebo... ešte dám na doplnenie pána zástupcu. Nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Ja ku krokom, ktoré boli...príjemný, dobrý deň všetkým, ku krokom, ktoré boli podniknuté, tzn. List židovskej Ústrednej Židovskej náboženskej obci, bola to interná komunikácia medzi mestom Rožňava a medzi majiteľom pozemku, kde mesto Rožňava nič z tohto listu nezverejňovalo, takže neviem pred kým malo znevažovať dobré meno spoločnosti. My sme položili relevantné otázky pre mesto, ktoré sa nás pýtali obyvatelia, ktoré sa nás pýtali aj niektorí poslanci, že ako to teda je. Položili sme otázky Židovskej náboženskej obci, aby to prešetrili. Oni to prešetrili a došla nám odpoveď. Nič z toho nebolo zverejňované. Prvý kto to zverejnil resp. jediný kto to zverejnil Ľubo, si bol ty. Čiže mesto Rožňava nepodniklo žiadne kroky, aby znevažovalo dobré meno spoločnosti. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Poslanec, pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Prajem príjemný deň všetkým. Ja by som sa tak na začiatku tohto celého opýtal zastupiteľstvo, vedenie mesta, či tento bod patrí vôbec na MZ. Jedná sa o stavebný úrad a súkromnú spoločnosť a my ako poslanci na MZ ideme do toho vstupovať, či to je vyhlásenie, či to je právne záväzná, nezáväzná, nie je podstatné. Myslím si, že poslanci, ktorí chcú nech si urobia jedno vyhlásenie, nech sa pod to podpíšu, nech to medializujú ako chcú, ale nemyslím si, že tento bod patrí na

zasadnutie MZ. Prosím o zváženie, alebo prípadne vyjadrenie pani kontrolórky či, či takéto, do takéhoto niečoho by sme mali my ako poslanci, ale nie ako poslanci, ako uznesenie MZ vstupovať. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Keď dovolíte zoberiem si aj ja slovo. Jedná sa o to, lebo občania mesta nás upodozrievajú, že my sme dovolili postaviť bytovú jednotku pri židovskom cintoríne. Strašne veľa ľudí sa na nás obrátilo ako je možné, ako sme neschopní. Bohužiaľ máme zviazané ruky. Budem úprimný, momentálne som to vedel, nakoľko mám tam vedľa pozemok, tak som to zastavil, tú prvotnú fázu z vlastnej iniciatívy, že som nedovolil cez moje pozemky napojiť sa na kanalizáciu. Tak som to stopol tak, aby tam bytový, viete si predstaviť, viete kde to je. Hej je to pri Belíte, je tam ten židovský cintorín. Teraz je to oplotené a tam má ešte vyrásť jedna bytová jednotka. Robíme všetko čo sa dá, aby bohužiaľ je tam veľký odpor občanov, aby sa to neuskutočnilo, lebo to tam nepatrí. A hlavne aj tí, ktorí majú ešte k tej židovskej problematike najviac čo povedať, tak tí sa obrátili na nás o pomoc. My sme riešili už aj Židovskú obec nech sa vyjadrí, riešili sme všetko, aby sme nakoniec nie my boli tí zlí a zato poslanci chcú sa oslobodiť, že to nie oni rozhodujú o tom a za to dali také prehlásenie, že sa dištancujú tejto výstavby. Takže zato je ten bod 10, aby sme ochránili poslancov. Fakt za to nemôžu a urobili sme všetko čo sa v našich rukách mohlo urobiť, aby tá bytovka nebola tam postavená. Lebo si myslím, že je to aj úzky priestor, je tam aj park, sú tam stromy, je tam krásna zeleň, ten park, má tam, mal tam byť aj pomník urobení a odrazu sa to mení štrukturálne celé. Takže kvôli tomu dali vyhlásenie poslanci v MZ k problematike výstavby priestorov bývalého židovského cintorína. To je bod 10. S faktickou poznámkou ešte doplní pán zástupca. Nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ešte doplním, že toto vyhlásenie nie je len o budúcej výstavbe. Toto vyhlásenie je aj o tom, že MZ v Rožňave v minulosti tzn. naši predchodcovia prijímali kroky, ktoré neboli vždy poviem to slušné voči tejto minorite a práve výsledkom toho bolo aj to, že tento židovský cintorín tam už nemá náhrobné kamene. To, že Židovská náboženská obec v Rožňave nemala, bola zbúraná synagóga a podobné záležitosti. Čiže aj od týchto krokov sa dištancujeme týmto vyhlásením, ktoré učinili naši predchodcovia. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ešte s faktickou pán poslanec Bischof nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Zaznela tu námietka, že to nepatrí na rokovanie zastupiteľstva. Práve naopak. Myslím si, že ktorákoľvek téma, ktorá sa týka života mesta patrí na rokovanie zastupiteľstva. Ešte raz je to deklarácia etického charakteru. My sa dištancujeme od negatívnych krokov našich predchodcov. Minimum, čo je možné urobiť, je aspoň táto deklarácia. Je to, je to morálne minimum, ktoré si tí ľudia zaslúžili. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči.

**Občan mesta**

...reagovať. No takže pán Bischof ešte raz k tomu dané. Problematika bola mestom odobrená, odborom výs..., odborom výstavby bola schválená. Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť opakovaným vytyčením termínu to znamená, že je právoplatné územné rozhodnutie. Toto by nebolo možné, keby pán primátor ako súkromná osoba nedal súhlas, aby

sme ťahali cez jeho pozemok elektriku a vodu. Je síce pravda, že potom, keď som žiadal o podklady pre stavebné povolenie pán primátor odstúpil, povedal, že nepodpíše mi ďalšie podklady pre podanie stavebného povolenia. V tejto dobe asi pred...proste pri týchto krokoch pán primátor odstúpil, nie na začiatku pri týchto bodoch. To je jedna vec. Druhá vec Židovská náboženská obec mi dala súhlas po prešetrení všetkých, úplne všetkých dôkazov, ktoré boli predložené. Čiže na pozemku, kde chceme stavať bytový dom sa nikdy nenachádzali hrobové miesta. Opakujem nikdy. Cez hrobové miesta viedol iba chodník, ktorý tam mesto v minulosti postavilo. To je dané. Čiže ako prvá by bola Židovská obec tá, ktorá by zastavila tieto kroky výstavby. Ďalšia vec je, pán Bischof, zabudli ste dočítať ten bod 10, kde odporúčate vy podpísaní poslanci, vy priamo odporúčate odboru výstavby, aby nevydalo stavebné povolenie. Je to tak? Je to tak. Vy priamo odporúčate. A pán Drengubiak, Michal, to je jedno, proste pán zástupca, čiže u vás, čo sa týka komplikácie, vy ste poškodili moje meno, sa snažili poškodiť moje meno pred mojimi obchodnými partnermi. A mojimi obchodnými partnermi sú Židovská náboženská obec, nakoľko ja som ten, ktorý sa stará o ich majetok v Rožňave. Ho zadarmo, resp. sponzorsky ho ošetruje. Ďalšia vec. Oplotenie si objednala Židovská náboženská obec. Nie ja som si osobne toto vydobyl. Oni to chceli, aby sa nechodilo po hrobových miestach. Za ďalšie žiadne stromy sa na pozemkoch, kde bola plánovaná výstavba, rúbať nebudú. To znamená, že nedôjde k žiadnej devastácii zelene. Mesto koľko bytov vystavalo za posledných 10 rokov? Žeby ani jeden? Ani jeden. Tak. Nech sa páči máte možnosť. Podajte nám ponuku, za ktorú mesto je ochotné odkúpiť tieto pozemky. My vám odpredáme. Možno. A ten pamätník, ktorý pán primátor pred chvíľou spomínal, že sa mal stavať. Áno. A viete kto ho mal stavať. Naša spoločnosť sponzorsky pre Židovskú náboženskú obec. Čiže nie mesto, nie súkromníci. My ten pomník máme schválený Židovskou náboženskou obcou a my ho aj postavíme v zmysle dohody medzi nami a predsedníctvom Židovskej náboženskej obce. Takže mesto pre to, aby bol zachované pietne miesto, aby sa na týchto ľuďoch spomínalo, čo tam sú pochované neurobilo za celé roky nič, ani jeden jediný krok. A teraz keď Takáč tam ide dačo stavať, zrazu, zrazu všetko zle. Možno. Lenže toto sú obchodné spory a do tých by som poprosil zástupcov mesta, aby nešli. Pretože nie sú v poriadku s právom. A prikláňam sa k názoru pána Balázsa, pokiaľ poslanci máte výhrady k nášmu zámeru, nech sa páči vydajte ho ako mimo, mimo zastupiteľstva. Ja samozrejme tiež odsudzujem, že bola zbúraná synagóga s tým, že došlo k mnohým škodám na majetku, na životoch, aj to, že cintorín bol zlikvidovaný. Niektoré hrobové miesta boli presunuté na aktuálny cintorín, to že zmizli náhrobné kamene, to sú hriechy minulosti. Bohužiaľ s tým neurobíme nikto nič. Ale prosím akceptujte rozhodnutie štatutárov Židovskej náboženskej obce, v predsedníctve, aby ste boli v obraze, je 25 ľudí. Takže to nerozhoduje 1, alebo 2 ľudia, ale 25-ti. A pokiaľ oni súhlasili s výstavbou a MsÚ, odbor výstavby dalo na to pečiatku, že všetky právne kroky, ktoré boli, bolo potrebné vykonať sme dodržali, tak prosím akceptujete toto rozhodnutie všetkých zúčastnených strán a už o túto problematiku, do tejto problematiky nás nezaťahujte. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. S faktickou poznámkou pán poslanec Bischof.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Ďakujem. Snáď už len posledný. Ja len odporúčam doštudovať si rozdiel medzi významami slov odporúčať a prikazovať, alebo právne zaväzovať niekoho. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Prepáčte ešte raz sa chcem opýtať, či táto problematika nepatrí na stavebný úrad. Že prečo ju riešime tuhá my na zastupiteľstve. Nevieme sa k tomu vyjadriť, nemáme dostatok informácií, nemáme podklady. Prečo sa táto problematika tuhá rieši na zastupiteľstve. A mala by sa podľa mňa riešiť na stavebnom úrade. Vieme na čo má stavebník nárok, načo nemá. Tak isto staveb...takže tým chcem povedať to, že ja sa neprikláňam ani ja jednu, ani druhú stranu. Ja mám na to nedostatok informácií, aby som sa niekde prikláňal. Len sa pýtam, či to patrí sem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem veľmi pekne. Takže začnem od konca pán kolega. Stavebný úrad a odbor výstavby nerieši morálne, etické záležitosti. Preto to sem podľa môjho názoru patrí. Len aby sme si ujasnili niektoré pojmy. Budem citovať: súčasne zastávame názor, aby nebolo vydané platné stavebné povolenie na obytný dom na predmetných parcelách, pretože dodnes neexistuje platné uznesenie MZ o zákonnom zrušení tohto cintorína. Čo to znamená. My to neodporúčame odboru výstavby. V prvom rade odbor výstavby nevydáva územné rozhodnutie, ani stavebné povolenie. Vydáva to stavebný úrad, čo je prenesený výkon moci a on môže konať len v zmysle zákona. Nie na základe odporúčania. To čo hovoril pán kolega Bischof. To znamená, že toto má naozaj iba deklaratívny charakter. Nič viac. Nie je to právne záväzné. Stavebný úrad bude a vždy konal v zmysle zákona. To znamená, že námietku tohto typu, áno, nezoberie, dopredu vieme, že nezoberie do úvahy, ale považujeme za dôležité, aby sme vyjadrili svoj názor. To je všetko. A čo sa týka zasahovania do vašich obchodných záležitostí no my nemáme informácie o vašich obchodných, resp. prepáč Ľubo, o tvójich obchodných záležitostiach. My vieme kto je vlastníkom pozemku a pre nás je vždy partnerom vlastníkom pozemku. My nemáme informácie o tom, že aký názor na to má Židovská náboženská obec, kým sa ich to nespýtame. Nám Židovská náboženská obec neoznámila to, že si tam praje, aby si ty bol správca, nám neoznámila to, že ty to budeš oplocovať. Práve preto sme ich ako vlastníka považovali za nutné osloviť, aby sme to mali od vlastníka pozemku, ktorý je pre nás partnerom do dialógu, že čo ďalej a čo sa tam chystá. Čiže neber to, prosím ťa, osobne, že teraz niekto tebe chce ukriviť, ublížiť. Jednoducho aj v prípade, že niekto vlastní, teraz poviem úplne obraznú situáciu, niekto vlastní byt na ulici XY, my nebudeme oslovovať nájomníka, lebo my nevieme koho tam má ten dotyčný, komu prenajíma, my vždy oslovíme majiteľa a spýtame sa ho, aký je stav. To isté sa stalo v tomto prípade. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči dám slovo aj pani hlavnej kontrolórke.

**p. hlavná kontrolórka JUDr. Katarína Balážová**

Prajem pekný deň všetkým prítomným. Vážení páni poslanci chcela by som reagovať na otázku pána poslanca Balázsa, že prečo je to v tomto programe, prečo sa o tom rokuje. Program... pardon... program zasadnutia vytvára, alebo ho odobruje pán primátor mesta na základe podnetov MsÚ a schvaľujete ho vy. Škoda, že pri bode schvaľovanie bodu programu tohto rokovania nebol daný pozmeňujúci návrh, aby tento bod programu bol stiahnutý. Keďže program bol schválený, tak rokuje sa o každom bode tak, ako to bolo zverejnené a predložené. A druhá taká moja pripomienka, že v bode 10 by sme mali na túto tému diskutovať. Keďže je to samostatný bod. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Narážal som vlastne na to, či nedostanem takú odpoveď, či to nemohlo byť napr. riešené formou dajakej petície občanov. A tú petíciu s tou by sme sa už museli zaoberať. Na to som narážal.

**p. hlavná kontrolórka JUDr. Katarína Balážová**

Zákon o obecnom zriadení ne...nerieši čo sa má na MZ prerokovávať a myslím si, že pokiaľ to sú otázky spojené s chodom mesta, alebo, alebo so životom v meste tak je to na vedení, že čo zaradí do bodu rokovania.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ešte nech sa páči.

**Občan mesta**

Snáď už len naposledy. Aktivita, ktorý, ktoré tam chceme robiť sme informovali mesto aj kompetentných asi 6 rokov spätne. Čiže aj o oplotení aj o všetkých krokoch bolo mesto ako aj mnohí poslanci informovaní. Na všetky kroky, ktoré sme robili som podával ja, ako zástupca, o čom som informoval mesto a kompetentných. Som predložil im dokumenty o tom, že som poverený Židovskou náboženskou obcou. Čiže Michal, pán zástupca teraz hej, aj pán primátor, všetci ste vedeli. niektorí ste sa zúčastňovali na konaniach, ktoré boli, dokonca tu zo Židovskej náboženskej obce opakovane vedúci pracovníci. Vedeli ste o tom, že ja ich zastupujem a zrazu nevíete. A zase, len podotýkam, občanov mätiete tým, že ideme stavať na cintoríne. Nie. My máme zámer stavať na rezervovaných plochách pre cintorín. Rezervovaná plocha pre cintorín bola aj časť Štítnickej ulice, aby ste boli v obraze. Lebo aj tá patrila cintorínu. Pred rokom som informoval mesto, že jednoducho boli tam aj, bola tam aj iná stavby. Bol tam jeden rodinný dom v tej časti. Čiže Židovská náboženská obec by ako prvá zamietla svoje povolenie na to, aby, aby sme podali návrh na územné konanie. A podotýkam mesto, odbor výstavby, životné prostredie, pamiatkári, hasiči, nikto nemal námietky voči tomu, aby sa naše územné rozhodnutie stalo právoplatným. A opakujem, po druhom kole, čiže nie na prvú šupu nám to prešlo, na druhý krát nám prešlo, prešiel návrh na územné rozhodnutie. Do tej doby nikto nič neriešil. A teraz ste to začali zase riešiť. Prosím uzavrieme túto tému, vyjadrite sa ako chcete, ale prosím v zmysle slušnosti, odbornosti a bez toho aby ste poškodzovali našu spoločnosť. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ja musím tak isto zas podotknúť len, toľko, že pred 6-timi rokmi my sme tu neboli. Takže keď to sa dalo bývalému vedeniu, tak len oni vedeli. Pred 6-timi sme tu neboli, teraz sme 5-ty rok. Ale určite ešte jeden ten veľký problém je, že bytovka sa má postaviť 7 metrov od vedľajšej bytovky. Takže skúste si namerať 7 m a skúste si to predstaviť, že 7 m od ďalšej bytovky bude bytový dom. Tí susedia ako sa budú cítiť keď 7 m. Takže navzájom si 7 m s prepáčením možno už taký šikovný chlap aj preplúje suseda. A nehovoriac o tom, že taký šmírák si pekne pozrie, že čo varí suseda 7 m. Takže každý kto chce, nech si to vyskúša koľko je to 7 m. Aby sme tu nepreberali len presne ten židovský cintorín, ale 7 m od ďalšej bytovky sa má postaviť. Možno vulgárne som sa, sa ospravedlňujem, vyjadroval. Takže to je to najväčšie nebezpečenstvo, že už do akého extrému ideme, keď dovolíme 7 m od ďalšej bytovky postaviť ďalšiu bytovú jednotku. Ďakujem pekne. Ešte z občanov niekto ku inej téme ako parkovacia politika? Nech sa páči.

## Občan mesta

Dobrý deň prajem. Volám sa Július Hronec. Chcel by som sa vrátiť ešte, čo som bol na minulom MZ k tým chodníkom. Výstavba pokračovala. Po prvé dával sa tam asfalt. Pán primátor vy ste im osobne vtedy prikázali, aby z tejto strany z vyvýšenej od blokov dali tie obrubníky cestné 6 cm hore. Tam som bol, keď ste im to kázali. Zato ste tam dali nie záhonové, ale dali ste tam tie cestné obrubníky hrubšie, hej, že budú hore. Samozrejme tie cestné obrubníky sú celé dole. Asfalt je povrch. Pýtam sa potom prečo sa dali tie predražené obrubníky, keď jeden záhonový obrubník za tú cenu cestného kúpite 2 záhonové. Je to zbytočne predražené. Tie obrubníky sú celé skryté dole. Celá dĺžka chodníka, keď budete každých 10 m merať je iný spád. Keď norma predpisujem, že musí byť minimálne 2%-tný spád. Každý profil je iný spád. To by bolo. Teraz krycia vrstva. Kryciu vrstvu používajú sa asfalto-betóny jemnozrnné. Je tam asfalto-betón strednozrnný. Jemnozrnný má hrúbku zrna do 8 mm. Je tam do 16. Je to, miestami je to strašne otvorené. V zime sa to vypomstí, lebo je to nasiakavé. Na tieto zmesi norma predpisuje nasiakavosť. Je tam veľká nasiakavosť. Prídu väčšie mrazy vám to všetko rozmrzne. Tieto strednozrnné asfalty sa používajú na podkladné vrstvy. A vždy sa to zakryje jemnozrnným asfaltom. No to len tak v krátkosti k tomu, lebo ja som prišiel k niečomu inému. Robili schody do tých blokov. Keď tam bola pani vedúca odboru výstavby dala im to vyhodiť, im to jasne vysvetlila jak to majú, aj tie rampy, robiť. Aj druhý raz robili to isté, nerešpektovali ju hej. Sú tam strašne strmé rampy. Ešte pri nás je tá rampa pre tie kočíky, alebo pre tých imobilných občanov ešte aj zalomená. Norma jasne hovorí, v schodišťovom rameni každý stupeň má mať rovnakú výšku. Čo zrobili. Nevedeli si na 3 stupne rozpočítať výšku stupňa. Prvý stupeň na Edelényskej 12, 14 a 16 má výšku 15 cm, druhý a tretí má výšku 8 cm. Nevie, či je to taký problém vydeliť 3-mi tú výšku keď si odmeriam. Toto decko zo základnej školy vie vypočítať. Lenže tá firma to nevie. Zrejme sa to už skolaudovalo hej, no. Nechcem sa už k tomu ďalej vracat', ale to len konštatujem skutočnosť, lebo s tým sa už nič nezrobí. Ešte by som sa chcel vrátiť. Na minulom MZ ste mi pán primátor povedali, že ste mi ponúkli ako dozorovať. Z mesta mi nikto neponúkol, len bolo ponúknuté od jednej firmy, ktorá tam robí dodávateľ'a, ktorá vám nie je ani partner, lebo nemáte s ňou žiadny zmluvný vzťah. Vy máte s firmou Mulldex zmluvný vzťah. Ten pán ma volal, aby som mu išiel klásť obruby. Z mesta ma nikto neoslovil. Takže to neviem aké informácie máte, ale vy, vy stou firmou ste nemali ani práv... nieže právo, ale právny vzťah žiadny ste nemali. Vy ste jednali s tou firmou, ktorá robila pre firmu Mulldex. Podľa zákona s tým, s kým máte zmluvu. Táto 3-tia firma bola len poddodávateľ pre tú firmu, hej. No to takto. Ja som tu prišiel hlavne kvôli tomu. Bolo, bola pred mesiacom tá povodeň v Rožňave. Tam ste bol osobne pán primátor, keď ste videli, jak nám to zaplavilo. Za bytovkami zaplavilo, výtahové šachty, išlo do blokov. Povedali ste mi osobne, pamätáte sa, že v pondelok nastúpia technické služby a tú zalomenú rúru, ktoré 10 rokov riaditeľ technických tam chodil, ešte predchádzajúci primátor chodil, hej. Lebo to sa ťahá ešte odvtedy. Za 10 rokov sa s tým nepohlo nič. Videli ste, jak to tam odteká, že tá rúra je zalomená. Nikto tam neprišiel. Už prešlo vyše mesiaca a nikto neprišiel. Pre nás vznikli, pre celých obyvateľ'ov toho bloku vznikli ďalšie náklady, ktoré my musíme znášať, lebo výtahári si dali teraz tam namontovať čerpadlá, bytové družstvo to dalo tam do každej šachty, čo to nemuselo byť, len stačilo ten rigol. A pre všetkých obyvateľ'ov tam sú zbytočné náklady. My to musíme z nášho fondu, z našich peňazí teraz zaplatiť pre lajdáctvo z mesta, že technické služby nie sú schopné. Zrobilo sa to ešte vtedy, keď sa robili tie nové teplovody. Zalomili tam tú rúru. Odvtedy riaditeľ technických služieb to x krát videl, x krát som hovoril, že druhá uličná vpusť na druhom konci je založená doskami. Tá vôbec neberie vodu. Tá je tam 10 roky založená doskami. Tam nič netreba. Jedného chlapa vybrať tie dosky a dať jednu mrežu, ktorá tam má byť. To je všetko. Ešte predtým som hovoril, keď sa asfaltovala Edelényska hore. Jedna uličná vpusť tam bola výšková úprava. Robil to Kolas, robila to nemenovaná rožňavská firma pre nich úpravu výškových, výškovú. Jedna uličná vpusť je tam vysoko odvtedy. Bol tam pán Drengubiak aj s riaditeľ'om technických



služieb. Ešte pri tej uličnej vpusti dakto aj dal otáznik, že je zle. Doteraz sa s ňou nič nerobilo. Ešte bolo v tomto, v záruke. Že ten dodávateľ to mohol opraviť. Už záruka prešla. Kto to bude robiť? Mesto. Nezrobilo sa nič. Choďte si pozrieť tú Edelenysku 46 – 52. Pri 46 je úplne zapchatá uličná vpusť už minimálne pol roka. Tamtá horná neberie vodu, lebo je vysoko, voda ju obteká a tá voda samozrejme prišla ku nám a potom nám zaplavilo bytovky. Okolo 13-tok, v tom zelený je rigol. Pri tej samostatnej 13-tke. Tie uličné vpuste sú komplet upchaté. Zase tá voda kde ide? Ide zase na cestu a tie ďalšie uličné vpuste ju už nestíhajú. A potom sa čudujeme, že tam pol Juhu vyplavilo a nemá kto vyčistiť tie uličné vpuste už roky. A hovorím len, občania na to doplatili, lebo teraz musíme tieto čerpadlá nám už namontovali hej len kvôli tomu, že niekto si s tým rigolom nevie dať rady. A nechcem sa k tomu vracieť, ale zrobil sa ten nový chodník. Jaký je taký je, ale ďalej po novom zákony sú prijaté, všelijak jazdia autá. MsP absolútne nezaujíma o toto. Dokedy nám zase ten chodník vydrží. Dali ste tam peniaze, tie autá ho tam zase zničia. No. Nikto tam nereaguje na to. MsP prídu, idú zozadu na kávičku, to už ľudia na to poukazujú. Idú zozadu, tam vypijú kávu, sadnú do auta a odídu. Nikto. Predtým tam ešte jak tak tie autá, ale teraz a neviem čo bude, od, už majú ďalší tromf v ruke. Už bude teraz vôbec, aj čiastočné státie na chodníkoch zakázané. Takže majú v rukách už právomoc, lenže nedokážu to zrobiť. Takže to by bolo toľko.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Tak trochu na niektoré otázky. To sme si už vybavili minule 2%-tný spád. Nedá sa to, úprimne, urobiť nakoľko my sme nebúrali spodok. My sme nechali betónový, betónové lôžko, kde som videl, že keby sme to dali búrať, strašne veľa peňazí by sa tam mohlo stratiť, lebo nevieme, niekde je 5 cm, niekde 10. Tie búracie práce by sa mohli fiktívne navýšiť. Lebo to nikto nevie skontrolovať. Zato... keď by tam bol stály dozor, tak možno. Tak sme to nechali, lebo zbytočne som si myslel, že rozbúrame betónové lôžko. 10 cm niekde je, tak na to išiel ten asfalt. Takže nedá sa dodržať 2%-tný spád všade. To som aj vám ukázal. Pred vami bola jedna obrovská diera, ktorá sa zabetónovala, aby určitý sklon sme vedeli dodržať. Takže aj to bol už také práce naviac. Práce naviac to, čo občania, bežne všetci občania chcú, urob mesto, mesto. Ja stále vysvetľujem. Mesto ste vy vážení občania. My, vy ste, vy všetko od mesto, mesto, ale to ste vy. Mnoho občanov, klobúk dole pred nimi, záhradky si robia, pracujú okolo bloku, kosia, ruže sadia. Klobúk dole pred takýmito ľuďmi. Mesto ste vy, nie primátor, nie zástupca, nie vedenie mesta, nie poslanci. Hej. Takže schody, schody mesto nemalo opravovať. Schody nemá čo opravovať. Bytová jednotka si mala opraviť už dávno schody. Mali ste si vyčleniť na to peniaze. Ale keď sme už začali opravovať tie chodníky a videli sme tie schody, tak sme ich opravili. A opravili sme to v takej medznosti, čo nám dovoľoval, že sme len, keď tam bol len 8 cm schod, my sme nemohli dobudovať nový, takže 8 cm, keď bolo 18. Tam, kde bola bytová jednotka, kde bolo 18 cm, sme dali 18 cm. Len sa opravilo, aby tie schody boli pekné. A tak isto na výzorovo a tak isto, aby slúžili. Ja si myslím, že aj tie schody sú úplne inde, ako sa to robilo predtým. Ja som, nehnevajte sa, ale zobral som vás vedľa do vchodu, kde oni povedali a nám schody neopravíte? Nám obrubníky nedáte? Nám len 3 cm asfaltu ste dali? Hovorím áno, bohužiaľ, tak sa to robilo pred 6-timi rokmi. Nemôžeme opravovať niečo, čo bolo opravené pred 5-timi rokmi. Aj ono chcú nové schody, nové nájazdy, nové obrubníky, ale presne si to môžete na tej ulici, kde je vaša pozrieť ako sa robí teraz a ako sa robilo predtým. Samozrejme tie spády nevieme dodržať. Musím tak isto povedať, že áno, keď bola, bola tá potopa, tak boli sme spolu. Tak isto som pomáhal, hasiči prišli. Tak isto veľká vďaka našim dobrovoľným hasičom. Pomáhali aj vám. Videl som tie problémy. Najväčší problém, ktorý už je zriechený a môžete sa pozrieť pri Snahe, tam vyrazila voda, tam som dal úplne hneď ako prvotné, lebo pri Snahe tá vpusť bola tak malá, že keď tam sa prerazila zato všetkým zalialo úplne tú celú dolu časť Juhu. Keď môžete si to pozrieť, už je to opravené. Pracovali na tom. A zadal som taktiež aj tú rúru u vás. Takže ja zistím, že čo a ako a tak isto vám, tak jak som

vám vtedy sľúbil, určite sa bude na tom pracovať, aby aj u vás prišli vymeniť tú rúru, čo už 10 rokov nie je vymenená. A samozrejme viem aj o tých vpustiach, kde vlastne je uložená len doska, aby to vyčistili, aby tam dali normálny odvod. Pozriem sa ešte čo také. Roky neboli vpuste vyčistené. Môžem garantovať, ja osobne som bol pozrieť všetky vpuste, aj po tých dažďoch, boli zas znovu prečistené. Hej. A tak isto aj v meste som videl, že tie kôpky vyberali. Bola tam, sa mi zdá, aj nejaká firma, ktorá toto robila, hej. To dám potom pánovi zástupcovi, lebo jeho som poveril, aby toto vyčistili. A ja som len skontroloval, že áno je to vyčistené, pracuje sa na tom. Takže aj tie vpuste boli vyčistené.

Státie na chodníkoch. Áno presne tak o chvíľu dám aj priestor pánovi náčelníkovi. Dá pokutu a už je rozpísané, že nič iné nevedia, len vyberať pokuty. Vy poviete, nič iné nevedia, len pijú kávu. Samozrejme musíme chrániť tých mestských policajtov, lebo oni majú tak ťažkú robotu, čo majú niečo pekné. Veľmi krásne našli jedného strateného pána, pomohli mamičke, spadol dajaký pán, pomohli ho zobrať do nemocnice. Toto sú tie krásne, ale týchto krásnych príbehov je možno 5, 6. Ale väčšinu ich času je dozeranie na poriadok, dávať pokuty, tí čo ignorujú. Urobili sme minulý rok amnestiu, možno viacerí neviete. A potom tí, na facebooku sa vypisujú najviac, ktorí vlastne tú amnestiu, amnestia znamená to, že mali zošit a napísali zle parkuje, prvé upozornenie. Zle parkuje, druhé upozornenie. Zle parkuje, tretie pokuta. Viete, takže až taká ignorácia bola, že 2 krát tam zaparkoval a ignoroval úplne. Zato poviete, že niekde dávali pokuty, niekde všetci mali amnestiu občania naši. Aby sme urobili rovinu, aby neboli naši, vaši, všetci a ja som veľmi aktívny na to, že neznášam aroganciu moci. Že dajaký boháč, alebo dakto s raptorom, alebo hoc kde si zaparkuje. Všetci, aj moja dcéra zaplatila pokutu. Zle zaparkovala, prišla moja manželka, zaplatila. Osobne ja som dozeral na to, aby tá pokuta išla. Takže čo sa týka presne tú prácu vážme si, lebo musia len upozorňovať, kontrolovať, pokutovať, ale keby neboli, aká by tu bola anarchia v našom meste. Každý by si robil čo chce a ešte aj beztak máme poddimenzované stavy a beztak, samozrejme vy pozriete z okna a vy už chcete, aby tam ten mestský policajt. Ale ten mestský policajt je, sú, máme 2, 3-roch v teréne. Nemôžu byť všade. Takže toto je gro, čo teraz by som dal možno slovo aj pánovi náčelníkovi, aby sa k tomu vyjadril. Taktiež aké sú problémy s tým parkovaním. Ja som to videl, tak isto aj ja som zavolať MsP, aby to prišli riešiť, lebo na hulváta na tie nové chodníky. Sami vidíte, že ako si vážime tie nové veci, ktoré tu vybudujeme. Nech sa páči pán náčelník pár slov, sa vyjadrite.

#### **náčelník MsP Ing. Róbert Hanuštiak**

Ďakujem za slovo. Príjemný pekný deň prajem každému. Takže odzneli...

#### **p. primátor Michal Domik**

My to tu takto riešime bežne, aby ste vedeli. Bežne a parkovanie.... aby sme si boli, jeden pán, ktorý tu ani nemá trvalý pobyt, ani nemá tu trvalý pobyt vylepil po všetkých vchodoch parkovaciu politiku. Rozvášnil vásne, dal to aj na infobazárik hej, ale nemá tu ani trvalý pobyt, býva v Plešivci hej a presne proti takým ľuďom, ktorí tu nemajú trvalý pobyt a využívajú naše cesty, chodníky a celý systém, lebo z nich nemáme žiadne peniaze v našom meste. A sú to vaše peniaze, ktoré chceme chrániť, aby títo ľudia... ja by som skrátil potom už, pán náčelník ja si myslím, že som už povedal všetko. Tak v krátkosti vieme toto uzavrieť. Tú odpoveď, vlastne tú kanalizačnú, kanalizačné potrubie vám vymeníme. Dobré? To čo som sľúbil, to ako bude. Aby sme to skrátili. Fakt ako majú pravdu. Prídete pokojne, ja mám stále otvorené dvere. Každému hovorím, zapíšete sa a poviete svoje sťažnosti, problémy, stále môžeme zapísať zápis a ja sa pod to podpíšem. Takže nie je problém. Nemusíme to riešiť na MZ.

#### **Občan mesta**

Na tie schody máme dokumentáciu. Staré schody odfotené, nové. Nehovorte, že staré boli zlé. Poviem rovno na fotkách vám to dokážem. Jeden bod. Druhý bod včera som prešiel tie uličné

puste. Ešte sú upchaté. Nie sú vyčistené. Môžem vám to osobne ukázať. Včera som ich poobede prešiel. Vedel som, že idem tu. Sú upchaté. Len k tej 13-tke v krátkosti. V poriadku pán primátor, zrobili ste tú šachtu tam, ale nikto nereagoval na tú mrežu, ktorá je dole, ktorá je úplne atypická. Tá mreža vám tam prepustí možno na 100 rúru vodu. Ale tam ide hore z 500-vky rúry spod garáží, čiže tá mreža je nepriepustná. Tam bolo treba dať inú mrežu, to nikoho nenapadlo. To je v poriadku, že ste zrobili tú šachtu. Lenže pozrite si tú mrežu dole. Že tá neprepustí toľko vody. No to by bolo všetko, aby som dal aj druhým priestor.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. S faktickou poznámkou pán poslanec Bischof nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Chcel by som poprosiť, aby v rámci rokovacieho poriadku, v rámci schváleného programu, v rámci toho, ako rokujeme tu dlhé roky bol dodržiavaný rokovací poriadok a poriadok v rokovacej miestnosti. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Takže otázky podnety občanov, ktorý vlastne ešte nech sa páči.

**Občan mesta**

Dobrý deň. Valdo Straka. Ja by som len tak v skratke. Už to tu bolo načaté. Chcem sa spýtať. Je dnes 28. septembra. Od 01. októbra platí zákon zákaz parkovania na chodníkoch. Pozeral som, budete preberať v bode, myslím, že 5 nový parkovací poriadok. Pozrel som si Juh, keďže som z Juhu, chýba tam nejakých 150, 200 parkovacích miest. Kde majú ľudia parkovať od nedele? Dodnes nie sú vyznačené žiadne miesta. Keď nemôžem na chodníku, nemám kde. Ďalšia vec ako je s parkovaním ZŤP, pretože sa ma to osobne týka. A je tu preberaná MsP ako ja nemám voči nej absolútne nič, ale keď som tak od marca, apríla sledoval stránku tak o tejto parkovacej, čo sa robí s parkovaním, kde mám parkovať, som sa tam nedočítal nič. Akurát, že sa tam hľadali mestský policajti. Tak mi to prišlo také trápne, že či hľadáte ľudí na výber pokút? Lebo ja neviem naozaj, kde budeme parkovať. Na Juhu podľa toho...

**p. primátor Michal Domik**

Ja keď môžem vstúpiť, túto debatu preložíme do toho bodu 5, lebo všetci chcú tomto rozprávať. Tento zákon, hneď na začiatku poviem, nie z našej hlavy vyšlo, ale je to v NR vyšiel tento zákon, ktorý si myslím, že je totálne neschopný zákon a nedá sa uskutočniť ani v našom meste tak rýchlo do 01.10. Už raz bol odložený, už raz fungoval 2 mesiace. Samozrejme nemal by som tu osobne, ale my sme tak isto zaviazali MsP, aby nedávali pokuty, ale upozorňovali, že existuje tento zákon. Takže taktiež budeme pristupovať, že najprv budeme hľadať riešenia a čakať na novú vládu, či tento zákon nezruší. A ja si myslím na 100%, že zruší, lebo nedá sa v našich mestách uskutočniť. Už len na tej Edelényskej sa nedá, lebo by sme nemali minimálne 100 parkovacích miest by nám chýbalo, keby auto. Dá sa to riešiť, že tam dáme presne tú parkovaciú politiku a dáme tam značku možnosti parkovania na chodníku. To je všetko ten systém aby sme vedeli aj my naplniť legislatívu, ktorú vlastne v NR odsúhlasili. Čiže aj toto je súčasťou toho, že už máme projektanta, ktorý projektuje presne tieto úseky kde budú naprojektované značky, kde bude umožnené, lebo my môžeme umožniť, lebo ináč sa nedá zaparkovať minimálne na viacerých miestach.

**Občan mesta**

Na toto vám poviem len jednu vec, akože to je síce...

**p. primátor Michal Domik**

Ale, ale toto by sme odložili už potom,...lebo viacerí chcú.

**Občan mesta**

....pekné čo hovoríte

**p. primátor Michal Domik**

lebo viacerí chcú.

**Občan mesta**

...ale bolo to podložené o rok, čo sa urobilo rok s tým parkovaním. My tu teraz ozaj ostaneme, ľudia sa budú biť, hádať o parkovacie miesta. Nehovorím o tom, že my už 2 krát na parkovisku prerezali gummy. Lebo som zaparkoval niekomu pred blokom, kde bolo vtedy voľné. A čo bude teraz, keď bude chýbať ozaj 100 parkovacích miest a tí ľudia budú musieť parkovať, ja neviem kde.

**p. primátor Michal Domik**

Nebudú chýbať, nebudú chýbať, lebo zatiaľ hovorím, budeme pristupovať tak, aby všetci mali.

**Občan mesta**

Lebo keď si pozriete ten, ten plán parkovacích neviem ako ste počítali autá, koľko je nechcem to spochybňovať, nie som v tom odborník, ale tam myslím že chýbalo 150, 200 parkovacích miest na Juhu.

**p. primátor Michal Domik**

Hovorím, že vyšiel zákon, ktorý vlastne nebol komunikované taktiež so samosprávami.

**Občan mesta**

Ale bol. Vyšiel pred 1,5 - 2 rokmi.

**p. primátor Michal Domik**

Áno.

**Občan mesta**

Potom bol o rok predĺžený. Tu sa...

**p. primátor Michal Domik**

Áno my sme mali za rok a pol všetky mestá vybudovať 500 parkovacích miest za dajakých 1,5 milióna euro. Viete, zas hovorím, nekomunikovali. Nemusíte sa obávať, lebo niektoré zákony fakt tak sú pripravené a tak rýchlo boli pripravené. Zato aj tá vláda padla. Od stola, bez našej komunikácie so samosprávami, s primátormi....

**Občan mesta**

S tým s vami súhlasím, len hovorím...

**p. primátor Michal Domik**

...takže nemusíte sa obávať, že niečo sa zmení kvôli tomuto. Čakáme na novú vládu a tá nová vláda určite zmení tento zákon. Niektorí zákon bol, zákon bol zrušený raz a bude to zrušený aj druhý krát.

### **Občan mesta**

No lenže bohužiaľ...

### **p. primátor Michal Domik**

My máme viac takých zákonov. My sme už mali do....

### **Občan mesta**

....lenže on od nedele platí. A v nedeľu ho nová vláda nezruší. Ďakujem.

### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči pán zástupca ešte.

### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Len na dovysvetlenie. Dôležité je si uvedomiť aj to, že vláda to síce prijala, ale neposkytla samosprávam absolútne žiadne finančné krytie, aby to mohli zrealizovať. To znamená, že niečo stojí aj vypracovanie projektovej dokumentácie, niečo stojí aj nakúpenie samotných značiek aby sme to mohli realizovať. Mesto Rožňava nie teraz prišlo s tým, že ideme zavádzať parkovaciú politiku. Mesto s tým prišlo už v priebehu roku. Od začiatku roku v podstate sa na tom pracovalo. A to nie je výsledok týždňovej, mesačnej práce. A práve v tých oblastiach, kde budeme zavádzať parkovaciú politiku práve počítame s tým, že budeme značiť aj možnosť parkovania na chodníkoch. To je jedna vec. Zároveň počítame aj s tým, že budeme musieť budovať nové parkovacie miesta a budú použité prostriedky práve z toho, čo zavedieme. Ale dôležitá je aj tá rovina, že my ten deficit tu máme. Či, či štát nám dal, alebo nedal túto povinnosť, tie parkovacie miesta tu chýbajú. Jednoducho sídliská boli budované takým spôsobom, že nebolo navrhovaných toľko parkovacích miest v minulosti, koľko v súčasnosti potrebujeme. Úplne iná situácia je napr. na sídl... na Ulici dúhovej, kde máme prebytok parkovacích miest. Pretože to bolo robené niekedy okolo roku 2000. A tam sme v pluse. Vo zvyšku Juhu nie sme v pluse. Práve preto ideme do budovania tohto a pracovania na tomto. Toto je to, čo robí mesto aby sme čo najskôr vyriešili tento problém. Ale tento problém sa nedá vyriešiť za rok, za dva. Toto je postupný proces a potrebujeme na to dostatok financií. Naraz taký veľký objem financií na Slovensku žiadna samospráva nemá. Ani jedna. Čiže je to proces. A čo sa týka ešte toho, že ako platilo aj vo februári 2022 začal platiť tento zákon a tuším 2 mesiace aj platil. Mnoho Rožňavčanov si to ani nevšimlo, že platil tento zákon. ZŤP ešte dodám, v podstate projektant pracuje na tom, aby ZŤP občania v rámci parkovacej politiky mali vyznačené miesta, kde budú môcť parkovať v zmysle zákona. To znamená, že minimálne 4% parkovacích miest v rámci sídliska musia byť pre ZŤP. Ale s tým návrh projektanta počíta a projektant pozná všetky parametre, ktoré má mať takýto návrh.

### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Tak ešte budeme pokračovať o chvíľu v bode rokovania č. 5. Dobré. Takže nech sa páči ešte.

### **Občan mesta**

Dobrý deň prajem. Hudínsky Kristián. Bývam na sídlisku Juh. Chcem sa spýtať ohľadom tej parkovacej politiky, vlastne tých rezidentných zón 1, 2, prípadne C, D...

### **p. primátor Michal Domik**

Poprosím v tom bode 5. Prejdeme k tomu 5. Aby sme vedeli potom komunikovať tak isto, aby otvoríme aj taktiež celý dokument, budeme vedieť vám odpovedať, aby sme vám odpovedali tak isto, že čo ako. Parkovaciú politiku všetci chcú teraz. Takže..

## **Občan mesta**

Kým prejdeme k tomu bodu 5 sú tu ľudia, ktorí si fakt dovolenku zobrali, aby vedeli prísť....

### **p. primátor Michal Domik**

Ved' už je len jeden bod, ktorý....

## **Občan mesta**

...kým prejdeme k tomu bodu prejdú aj 2 hodiny...

### **p. primátor Michal Domik**

... to je 5 minútový bod, ktorý odsúhlasia. Hneď sme to dali na začiatok, aby ste nemuseli čakať. Dobré? Sa ospravedlňujem, aby sme to ukončili potom túto diskusiu. Dobré. Hlásia sa ešte niekto mimo parkovacej politiky? Dobré takže nie. Ukončujem bod č. 2.

### A prejdeme do bodu č. 3 nasledujú Interpelácie poslancov

Nech sa páči. Nikto sa nehlási. Uzatváram bod č. 3.

### Pristúpime k bodu č. 4 Plnenie uznesení Mestského zastupiteľstva v Rožňave

Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási. Prosím uzavrieť diskusiu. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržal sa 1 poslanec.*

Tak a už sme v bode 5.

### Ďalším bodom rokovania č. 5 je Všeobecne záväzné nariadenie mesta Rožňava o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel – návrh

Nech sa páči pán zástupca.

### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne za slovo. Na úvod tohto dokumentu si dovoľím predložiť pár pozmeňovacích návrhov, ktoré vyšli ešte z pracovného rokovania poslancov. A konkrétne ide čl. 8 nahradiť novým znením odst. 4, ktorí bude znieť: parkovacie karty môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie L, L1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3500 kilogramov, šírkou do 2,2 m a dĺžkou do 5 m. Po 2. zosúladiť v dokumente EVČ a EČV, správne EČV v celom dokumente. Tam sa nám stala chybička. Doplniť článok 2 odst. 1 nový bod m) návšteva – osoba, ktorá navštívi zónu s regulovaným parkovaním a pôvodné body m) až q) sa prečísľovali na o) až r). Na tomto dokumente bolo pracované, ako som už spomínal, od začiatku resp. jari tohto roku a prešla niekoľkými, niekoľkými sedeniami, zmenami. Ako vidíte, ešte stále sa nájde chybička, ktorá sa dostane do tohto materiálu. Napriek tomu si myslíme, že tento materiál sme sa snažili vypracovať najlepšie ako sme vedeli. A nadviažem aj na to, čo tu odznelo pred chvíľou otázka ohľadom zavedenia parkovania na, zakázania parkovania na chodníkoch. Tak v podstate čiastočne aj tento, tento náš návrh aj toto rieši. Tak isto mnoho otázok sa týkalo, boli búrlivé diskusie aj na komisiách, predovšetkým na komisii výstavby, ktorá podotýkam je v popoludňajších hodinách a mnoho obyvateľov mesta prišlo práve aj na tieto zasadnutia, kde priniesli svoje námietky. Tak isto všetkými sme sa zaoberali a vyhodnocovali ich v komisii. A dôležité je ešte spomenúť to, že táto parkovacia politika sa nebude týkať iba sídliska Juh a tzv. kasárenského sídliska. Táto parkovacia politika sa postupne bude zavádzať v celom meste práve kvôli tomu, aby, aby sme zabezpečili či už aj parkovanie na chodníkoch tam, kde je to možné, ale tak isto aby sme mohli potom následne budovať ďalšie parkovacie miesta a vždy to bude v nadväznosti na to, kde zavádzame práve tú parkovaciú politiku. Čiže prioritne sa budú budovať

nové parkoviská práve tam, kde bude zavádzaná parkovacia politika. Časový horizont si nedokážem teraz úplne presne predstaviť, pretože sami ideme do niečoho nového, čo sa tu nikdy nerobilo a nikdy sme s tým nemali skúsenosť. Máme skúsenosť tú, že vidíme ako ostatné samosprávy pristupujú k tomuto a aké dosahujú výsledky. Je to aj v dôvodovej správe uvedené, že práve zavádzaním parkovacej politiky sa mnoho parkovacích miest uvoľní na sídliskách. Sú to veľakrát ľudia, ktorí majú garáže, prípadne tam parkujú firemné autá, alebo majú niekoľko áut. A tak isto je to aj kvôli tomu, že práve my potrebujeme financie nie od, prioritne od Rožňavčanov, ktorí tu majú trvalý pobyt, ale potrebujeme tieto financie skôr od ľudí, ktorí tu majú prechodný pobyt, príp. sú tu v podnájme. A títo obyvatelia nám, ako už pán primátor spomínal neprinášajú do mestskej pokladne finančné prostriedky na to, aby sme budovali ďalšie parkovacie kapacity. Nám klesá počet obyvateľov mesta a nedostávame na nich podielové dane, nedostávame na nich nič. Čiže preto sú tam tie jednotlivé cenové hladiny práve zohľadnené od toho, či je človek obyvateľom mesta, či tu má trvalý pobyt alebo nie. Na úvod asi toľko by som povedal. Ďakujem.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ešte keď môžem doplniť. Všetci ste asi možno dostali pozvánku, že bolo nalepené na bytovom dome, na vchode. Vy ste lepili? Dobré. Tú pozvánku nedávalo mesto. Pozvánku mesto verejne dalo na oficiálnej stránke, keď boli komisie. Vtedy všetci občania mohli prísť pripomienkovať. Samozrejme aj teraz. Ale to, ale bola to iniciatíva jedného pána, ktorý vlastne ani nemá trvalý pobyt v meste Rožňava, ale je z Plešivca. Môžete si to vyhľadať. Na info bazárku to je. Pobúril náladu v meste. Samozrejme kvôli tomu, že robím všetky systémové chyby odstr...no chcem všetky systémové chyby odstrániť a presne jedna systémová chyba, ktorá tu vznikla, že roky, každých 10 rokov nám ubudne tisíc obyvateľov. Jednoducho viete, že, skúste si prenajať byt v meste a neviete si ani nájomné vybaviť, ani prenájom, ani kúpiť byt, všetky bytové jednotky sú naplnené, ani jeden rodinný dom sa nezburá a pri tom sa ešte postavilo 284 bytov v priebehu, od roku 2000. Takže ľudia by mali pribúdať a nie odbúdať. Hej. A presne toto je tá systémová chyba, že mnohí ľudia majú trvalé pobyty v Čučme, v Betliari, v Rudnej. Všade krížom krážom. Niektorí v Senici a tak. Vojaci napríklad. Už pracujú tu 15 rokov a nemajú tu trvalý pobyt. Takže mesto za nich dostáva úplnú nulu. Využívajú naše chodníky, využívajú naše cesty, využívajú naše priestory, ničia chodníky so stáťim. A presne my chceme inšpirovať presne týchto ľudí. Tu bývaš 15 rokov, tak len toľko treba urobiť, zmenš si trvalý pobyt na Rožňavu, vymeň si OP, vodičský preukaz a staň sa občanom mesta Rožňava a my za teba dostaneme 600 euro. Ak by to bolo, aby všetci sa vrátili, aby si napísali trvalý pobyt do Rožňavy je to 3,2 milióna euro. Áno dobre počujete. 3,2 milióna euro ročne. Neočakávame takýto veľký vzostup, ale postupnými krokmi chceme, aby ľudia prišli na to, že byť Rožňavčanmi sa oplatí a preto zavádzame tieto zmeny. Robíme všetko pre to, aby sa Rožňavčan, ktorí tu bývajú a má trvalý pobyt a upozorňujem, má zaplatené všetky dane, aby ste nepovedali, že treba vymáhať od neplatičov. Tí neplatiči nebudú mať tu tieto výhody. Tí neplatiči na kúpalisku nezaplatia 4 eurá, ale zaplatia 8 eurá. Iba Rožňavčania budú mať, ktorí majú trvalý pobyt a zaplatené dane a tak by som mohol postupovať, postupne rozprávať, že aj v divadle, aj pri parkovaní, aj v MŠ, všade budú mať Rožňavčania obrovské výhody, zľava. Príklad poviem – na námestí sa platí teraz 50 euro, bude sa 80, ale Rožňavčan bude platiť 40 od budúceho roka. Takže ešte dáme o 10 euro nižšie. Ale ten, kto využíva mesto Rožňava a neprispieva, tak on bude platiť raz toľko. A z tých peňazí budeme chcieť vybudovať nové parkoviská, nové chodníky. A to ako som garantoval možno trochu napísal som status, že dáme transparentný účet, to musím odvolať, lebo som sa poradil. Transparentný účet by bol veľmi drahý, lebo za poplatky sa strašne veľa platí, ale budeme zverejňovať všetky peniaze, ktoré prídu od občanov mesta na jednom účte a keď postavím dajaký chodník, alebo parkovisko bude odpísaná suma. Budeme zverejňovať všetky peniaze, ktoré prídu z parkovania a vám garantujem a sľubujem, že všetky peniaze budú vrátené

naspäť do budovania chodníkov, hlavne parkovísk. Takže tento systém sme chceli zaviesť. Nespokojný občan vylepil po všetkých vchodoch pozvánku na toto MZ, ako vidím, bol aj veľmi úspešný a bohužiaľ ešte ani nemá trvalý pobyt. Takže veľmi by som poprosil, že keď už niekto chcel bojovať za práva v meste, tak aspoň nech má trvalý pobyt v meste našom a nech má zaplatené dane. To je Rožňavčan a ten patrí sem a ten môže svoje nároky povedať slobodne a voľne. Takže aby ste vedeli, že čo sa vlastne stalo, prečo ste toľkí pobúrení, plní nenávisť, lebo niektoré dezinformácie. Rožňavčan za prvé auto zaplatí 10 euro. To len poplatok na systém, aby sme vás vedeli zaevidovať, aby sme vedeli, že áno vy ste Rožňavčan a vy budete mať tie priority 10 euro ročne. To bude poplatok možno len za kartu, ktorú vyrobíme. Takže nič len ten systém chceme nastaviť, aby sme vedeli identifikovať, že áno patrí vám to parkovacie miesto. Ak chcete mať druhé auto parkované, samozrejme to už je prepych a keď tretie, štvrté tak si musíte aj vy zaplatiť. Zas aj ten sused chce, čo má jedno auto zaparkovať pred blokom. Najväčším problémom je to, že všetci chceme mať auto pred oknami, lebo je to jeden z našich majetkov. To je ten najväčší problém. Nevieme to my momentálne splniť. A keď dakto má 4 autá a so všetkými 4-mi chce zastaviť pred svojim vchodom a pred blokom, tak dakoho diskriminuje. A presne toto pracujeme, tak nech si zaplatí a my potom z tých jeho peňazí budeme vedieť zaplatiť výstavbu nového parkoviska vedľa vášho bydliska. A hlavne nech to zaplatia tí, ktorí tu nemajú ani trvalý pobyt, ale len prídu sa vyspať a využívať systém mesta, lebo jemu vyhovuje byť v obci. Lebo obci neplatí dane, neplatí také vysoké. Radšej si zníži. Niektorí majú v obci napísané s prepáčením ešte aj psa a mačky. Hej a tu im mňaukajú a tu s prepáčením exkrementy zbierame po nich. Lebo nemajú ešte ani psov zapísaných, ale majú to vo svojich obciach napísané. Toto je ten systém, ktorý tu 20 rokov fungoval a každý prišiel. Ale teraz to otočíme. Ak nebudeš Rožňavčan, tak to zaplatíš pre Rožňavčanov. Tí čo tu bývajú a zaplat' tieto služby so zvýšeným parkovným, so zvýšeným vstupným na parkovisko, so zvýšeným vstupným do divadla atď. atď. Toto je len jednoduchý systém, ktorý chceme tu zaviesť, aby sme chránili občanov nášho mesta, aby sme mohli budovať pre nich parkoviská a zveľaďovať obydlia. A teraz by som dal priestor, keď dovoľíte. Nech sa páči vážení občania. Nech sa páči.

### **Občan mesta**

Ešte raz dobrý deň prajem. Hudínsky Kristián. Chcem sa spýtať na tie rezidentné zóny jak pán Drengubiak raz spomínal, že to nebude len sídlisko Juh a Kasárenská ulica, kde sa to vlastne má celé začať. Bude to sídlisko ako po prvé, potom či sa tu bude aj inde a jakou formou to budete. Budú či nejaké parkovacie automaty pre návštevníkov, ktorí prídu k rodinám, alebo akou formou to bude zavedené.

### **p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči pán zástupca.

### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Tak tak ako som spomínal. Začať by sa malo na sídlisku Juh, kde je tá situácia asi najkritickejšia. Logicky nadväzuje aj to kasárenské sídlisko, ale v ďalšom kroku napr. chceme ísť do ulíc Sama Czabana, Čučmianska, kde tiež v podstate máme obojsmernú premávku na uliciach a prakticky už teraz sú to jednosmerné ulice. Čiže práve o to ide, že bude vypracovaný projekt, zatiaľ je štúdia, pracuje sa na projekte práve na toto sídlisko. Toto sú tie technické mantinely, ktoré máme, že musíme vypracovať k tomu projekt, čo tiež trvá a následne musíme osadiť značky, budú sa priebežne značiť aj parkovacie miesta, vodorovné dopravné značenie. Je potrebné, tak ako som spomínal, vyznačiť miesta pre ŤZP. Čiže všetko toto bude riešiť projekt a v podstate prvotné bude na sídlisku Juh. V tom čase, keď tu budeme v podstate mať zavedenú parkovaciu politiku, tak tie peniaze, ktoré získame týmto budú investované práve



na tomto sídlisku. V ďalšom budú nasledovať ďalšie sídliská. To znamená najprv ako som spomínal Komenského, následne by malo ísť sídlisko Vargovo pole, následne sídlisko Podrákoš. Tak isto aj mnohí sa pýtali, kritická je situácia aj na cestách medzi rodinnými domami. Čiže áno aj tam do budúcnosti plánujeme, že to zavedieme. A pravdepodobne to bude tak, že keď máme rodinné domy na sídlisku Vargovo pole a budem zavádzať zónu na Vargovom poli, tak logicky prislúchajúce ulice s rodinnými domami budú práve vtedy mať zavedenú parkovaciu politiku. A prečo? Lebo v prípade, keď by sme zaviedli túto parkovaciu politiku len medzi panelákmi, tak automaticky by mnoho týchto obyvateľov začalo parkovať na priláhlých uliciach a tieto by sme úplne upchali. Čiže musíme si veľmi dobre zvážiť aká bude postupnosť a áno pracujeme aj na tom, aby sme náhodou neurobili nejakú chybu. Vopred sa ospravedlňujem. Keď robíme niečo k chybám dochádza. Ale budeme sa snažiť maximálne eliminovať, aby sme tie chyby nerobili. A aby to občania nepocítili takým spôsobom, že niekomu znepríjemníme život na vedľajšej ulici práve tým, že zaviedli sme parkovaciu politiku a teraz húfom tam každý pôjde parkovať s tým vozidlom. Čo sa týka návštev, tak tam sú pre návštevy uvedené aj hodiny, že koľko si budú môcť vlastne čerpať z toho balíka, ktorý má ten majiteľ toho bytu, ktorý tu má či už trvalý, alebo prechodný pobyt či je rezident mesta, rezident zóny atď. s tým, že bude to fungovať či už cez aplikáciu mesta, myslím že aj sms-ka tam je a tak isto budú aj nejaké automaty. Čiže na tomto celom systéme sa pracuje v súčasnosti.

### **Občan mesta**

Čo sa týka tých papierikov, ktoré tie dotyčný pán vylepil, plánujete nejaké opatrenia kvôli tomu urobiť, alebo jak, jak, jak mohlo dať nejaké unik informácií spomedzi vás, keďže sa dostal, dopracoval k tým sumám, ktoré sú na tých papierikoch.

### **p. primátor Michal Domik**

Tento dokument bol verejný. Zato my ho sme dali verejný, ale on tam dal, že pozvánka na zasadnutie. Hej. To ako keby od nás išlo. Tak zato ste tu všetci hej. Že pozvánka na zasadnutie, lebo bol nespokojný. Jeho to, áno on, jeho sa to týka, lebo on zaplatí oveľa viac za parkovné. A ja iba tak na doplnenie, že akože my nie len tak, že nie sme pripravení. Samozrejme len tú Edelénysku ulicu, ktorá si myslím že je jedna z tých najkomplikovanejších. Robili sme tam novú vozovku a zmizlo 200 áut. Sa pýtam, kde sú. Robili sme analýzu, stále robíme, vďaka aj pánovi náčelníkovi MsP, robím analýzu, koľko áut, aké autá, všetko sme to analyzovali, aby sme nešli len tak, že dačo si vymyslíme. Keď sme robili tú jednosmerku, opravovala sa tá cesta, zmizlo 200 áut. A ja sa pýtam, kde zmizlo 200 áut. Lebo nikto tam neparkoval, lebo sa robila vozovka. Takže.... tak. Áno boli pri Bille, takže tu je len problém, že všetci chceme mať to autíčko pred blokom, pred očami. Najbližšie, čo najbližšie, lebo sa ponáhľame. To je problém s tým ponáhľaním. Život nám dal, že potrebujeme každú sekundu svojho života. Už aj tí, čo majú rodinné domy a majú garáže, majú brány, už nemajú čas ani 3 minúty otvoriť bránu, vojsť dnu, ale radšej na ulici zaparkujú. To je len tých 200 áut. Sú aj takí ľudia, ktorí sú ochotní doniesť si 2 autá aj s tým, že my to kontrolujeme, či to nie je vrak, ale majú aj emisné aj technické, takže vtedy MsP nemôže. Postavia takto 2 autá, 2 autá, aby mohol on priečne zaparkovať každý deň. Lebo svoje vlastné blokuje. Takže samozrejme kto sa postaví pred 2 autá. Ale to sú jeho 2 autá. Tak si predstavte, že sú aj takýto výmyselníci na Juhu, že donesie si 2 tzv. vraky, ktoré vlastne keď si pozriete nemá zrkadlá, druhé ma defekt už a stoja tam už rok. Takže sú aj takíto výmyselníci. Potom zmiznú dodávky, ktoré vlastne majú dĺžku 5,4 m, 5,7 m a zaberú aj 2 miesta. Potom tam vznikne najväčší problém státie na chodníku. Samozrejme počítame, že tam tú značku dáme, aby ste nemuseli porušovať zákon, tí čo tam parkujú. Ako developer prišiel s tým, že chce tam postaviť garáž. My ako mesto sme mu vyhovelí a urobili všetko, aby čo najrýchlejšie dovedel tam postaviť 200 garážov vedľa tých garážov. Tí, čo si tam budú chcieť kúpiť garáž, alebo prenajať, samozrejme tí nám pomôžu uvoľniť ten priestor

zas s parkovaním. A na záver na konci Edelényskej sme našli priestor, kde by sme vedeli vybudovať 40 – 50 parkovacích miest. To je vedľa Sttefe. Takže tam je pozemok, jediný pozemok čo vlastní mesto. Všetky, všetky pozemky vlastní developeri a, a keď som sa pýtal, tak 80 eur za m<sup>2</sup>. Takže ja by som bol zvedavý, kto by mi odsúhlasil tu za jedno parkovacie miesto 600 tisíc len na nákup pozemku pre parkovacie. Takže tam sme našli, takže toto bude súčasť toho celého, že tie vybrané peniaze do tohto systému sa vrátia s tým, že značky sa urobia, urobia sa tam tak isto aj chodníky. Lebo tí, čo chcú parkovať na chodníkoch na Edelényskej, tak musia prekonať minimálne 15 cm obrubník. Takže určite aj na tomto budeme pracovať. Ale hlavne ide o to parkovisko tých 40 miest, ktoré vám sľubujem takto, že tí, čo tam bývajú budúci rok, už teraz sa robí projektová dokumentácia a budúci rok hneď začiatkom, keď sa uvoľní, tak hneď sa tam bude nové parkovisko budovať. Aby sme uvoľnili aj toto. A potom uvidíte ten systém, že my dávame peniaze a mesto buduje nové parkoviská. Prišli sme na to, že áno tie ako bolo tu spomenuté, nebol počítané len na 1 auto a viacerí máme, aj ja osobne mm 4 autá. Takže aj ja a verte tomu, že som vyskúšal to, že 2 autá som nechal vo firme a celá rodina sme sa určite dohodli a prišli sme na to, veď nám stačia 2 autá. Chceme luxus, rýchlosť a nechceme obmedzovať tých ostatných. Takže dá sa to určite aj takto riešiť. Nech sa páči ďalšie otázky.

### **Občan mesta**

Keď dovolíte, ešte by som sa spýtal. Na tom papieriku sú určité sumy za, za tie jednotlivé zóny. Nevidím tam nikde zvýhodnenie pre občanov, ktorí sú už vo vyššom a dôchodkovom veku, alebo ZŤP. Na nich sa nemyslelo, že by boli dajakou formou oslobodení od toho platenia? Vieme veľmi dobre, že dnešné dôchodky nie sú vysoké a títo ľudia počítajú každú jednu korunku hlavne ZŤP. Na stravovanie alebo na lieky. Na takýchto sa nemyslelo ohľadom toho?

### **p. primátor Michal Domik**

Dám priestor pánovi náčelníkovi. Je to tam rozpísané, keď dobre viem.

### **náčelník MsP Ing. Róbert Hanuštiak**

Ako pekný deň ešte raz všetkým. Ja ako technický spracovateľ viem, že pri komunikácii s vedením sa myslelo aj na túto oblasť a práve na tieto znevýhodnené osoby. Niektoré mestá to robia tak, že začínajú parkovacou kartou prvou na úrovni 50 eur a tieto osoby následne zvýhodňujú. To znamená, že im odpustia polovicu poplatku, alebo im dajú zvýhodnený poplatok za 10 euro. My sme práve zvolili opačný postup, že začíname tým najnižším poplatkom pre každého Rožňavčana, aby sme nemuseli práve zvýhodňovať tieto osoby. Takže každý v tomto má tú symbolickú cenu, ktorá je na úrovni administratívneho poplatku 10 euro za prvé vozidlo za rok, za rok. Podotýkam. Nie za mesiac, za rok.

### **p. primátor Michal Domik**

Ešte, ešte čo sa týka ZŤP sami viete tí, čo chodíte parkovať, že koľko tabúl je. Či to je na Juhu, no ja tam bývam, aj ako krúžim tam, takže vidím a koľko voľných miest je večer o ôsmej na ŤZP. Hej. Mnohí nevyužívajú tieto miesta, takže aj toto budeme musieť riešiť to, že tí, čo potrebujú, budú mať tam, aby to nebolo len na osobu, lebo mnohé parkovné miesta sú voľné. Ja keď prejdem len dookola celú Edelénysku, tak minimálne napočítam 6, 7 a to každý večer, čo len by som mohol zaparkovať, ale nemôžem, lebo je to vyhradené parkovisko. takže aj na tomto pracujeme, aby už to bolo v tomto, že keď má kartičku a je tam voľné, malo by byť voľné, lebo tie 4%-tá budeme dodržiavať.

### **Občan mesta**

Ešte jedna moja posledná otázka. To na pána náčelníka MsP, ale na pán Drengubiaka, že akou formou toto celé bude kontrolované. Že ten občan či má vôbec zaplatené. Keď vieme, že máme málo mestských policajtov, nestíhajú byť všade naraz.

### **p. primátor Michal Domik**

Budeme určite riešiť to, že celú tú parkovacu politiku chceme dať pod mesto. Doteraz to mali technické služby. Takže tu bude zamestnanec a tak isto posilníme ďalšími ľuďmi a do budúcnosti vidím, kde úplne potom nemôže povedať, že som dostal pokutu a mestský policajt bol zlý, tak existujú aj autá, ktoré zaevidujú. Obídu jeden okruh okolo Juhu, všetko nasníma značky evidenčné a potom o 5 minút sa vráti, alebo o 10 minút. Dá 10 minút na to, aby si daktó zaplatil, či to tak isto, možno keď je na návšteve, aby stihli dať sms-ku. Takže o dajakých 10, 15 minút sa zas otočí a tam vyhodnotí to auto, že toto auto by malo zaplatiť, alebo má zaplatenú kartu, alebo by mal zaplatiť. Hej. Takže tam už pôjde automaticky pokuta. Takže budeme musieť tak isto pristúpiť k tomu, aby toto auto v čo najbližšej dobe bolo. Lebo to je najférovejšie. Nikto toto, prejde okolo parkoviska, vráti sa o 10 minút a hneď zmapuje všetky autá na parkovisku, ktoré majú karty rezidenčné, ktoré majú zaplatené sms-kou, ktoré majú tak isto dajakou aplikáciou, QR kódom zaplatené. Takže toto bude najférovejšie a nikto sa nemôže potom obúť do našich mestských policajtov, že tomu dáva pokutu, tomu nedá. Bude to automatický systém, ktorý bude veľmi férový voči každému.

### **Občan mesta**

Dobre. Ďakujem veľmi pekne za odpovede. Ešte tu ma pani jedna poprosi...

### **p. primátor Michal Domik**

Ešte s faktickou pán zástupca. Možno dačo som zabudol, tak sa doplníme. Nech sa páči.

### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ja len doplním, že to auto je pre nás to najvýhodnejšie riešenie, čo sa týka kontroly. Lebo je to aj najrýchlejšie a zároveň to sme preverovali, že v rámci objektívnej zodpovednosti toto je možné riešiť. Čiže nemôže sa nikto vyhovárať na niečo, že je to ten, alebo henten. Proste v rámci objektívnej zodpovednosti to bude automatické riešenie a žiadne výnimky v podstate. Ďakujem.

### **p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči.

### **Občan mesta**

Ďakujem za odpovede. Ešte pani tu ma poprosila, aby som sa spýtal, že od kedy toto celé bude fungovať, že od kedy podať žiadosti na tie parkovacie karty, alebo ako to. Od kedy máte v pláne to spustiť toto celé.

### **p. primátor Michal Domik**

Od 01. 01. 2024. Ale samozrejme nedáme to tak, že teraz musí to platiť. Postupne máme 2 mesiace na to, aby sme to zavádzali. Nebudeme na to tlačiť, nebudeme dávať pokuty. Dobre. Budeme v takom režime, že je to nový systém, ktorý musíme dostať do praxe, aby sme všetky muchy odstránili. My vás fakt nechceme pokutovať. To by sme mohli hneď od 01. 10. nabehnúť a tí, čo parkujete na chodníkoch búchať pokuty, lebo potrebujeme. V žiadnom prípade nikto nedal povel, aby ste, aby ste naplňali s vašimi pokutami...aby sme naplňali vašimi pokutami mestskú kasu. Takže my sme stále tak jak som povedal, mali sme aj tú amnestiu a toto je to isté,

že fakt nechceme vás trhať z peňazí. Len tí, čo už na chod...nie len na chodníku, ale na tráve a takto. A viackrát to porušuje, lebo si myslí, že on môže. Niektorí sa vyhovávajú na moje meno. Tak nemôže, s mojím menom nemôže nikto operovať, že ma pozná, alebo je kamarát. Všetci zaplatia rovnako pokutu. Keď už je to na tráve parkuje a tak. Takže od 01. 01. 2024. Samozrejme aj od 01. 01. 2024 vyjde, chceli by sme spustiť tak isto aj kartu Rožňavčan, ktorá bude druhá karta a s tou kartou potom na kúpalisku budete, na kúpalisku, v MŠ budete mať 50%-tnú zľavu, v Actorese budete mať a vo viacerých, na viacerých miestach. Určite sú kultúrne, športové podujatia, budete mať zľavu všetci. Takže tak isto dostanete kartu. Len musíte mať zaplatené aj dane. Takže aby tá výhoda bola len pre tých, ktorí bývajú tu, trvalý pobyt a majú zaplatené dane. Tí čo, nebudem hovoriť, nechcem diskriminovať, neprispôbiví, tí, čo nemajú zaplatené smeti alebo takto samozrejme tieto výhody nebudú mať. Nech sa páči ďalšie otázky.

#### **Občan mesta**

Ďakujem pekne.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ešte nech sa páči pán zástupca. Poprosíme ku mikrofónu. Aj poprosím predstavte sa, aj keď sa poznáme.

#### **Občan mesta**

Lengyáková Alena, Edelényska 1. Ja by som sa chcela opýtať, ste hovorili o tej žiadosti. Kde ju treba poslať, komu, na aké oddelenie?

#### **p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči podrobnosti povie pán zástupca.

#### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Predbehli ste ma, lebo kvôli tomu som bol aj prihlásený. Lebo tu padla tá otázka. V podstate o všetkom čo bude potrebné urobiť, kedy budeme informovať. Zatiaľ nemusíte robiť vôbec nič. Zatiaľ je to v štádiu prípravy. Časový horizont 01. 01. 2024 chceme dodržať. O všetkých potrebných krokoch, ktoré obyvatelia mesta budú musieť, resp. bude potrebné aby urobili budeme včas informovať tak, aby to každý stihol. Ja predpokladám, že toto, tieto karty sa nebudú vydávať len že dáme rýchlo, že iba jeden týždeň. Určite nie. Vieme, že je to proces, v ktorom sme nikdy neboli a nevieme, čo prinesie. Takže každý bude mať dostatok času na to, aby si vybavil príslušné karty. A všetko to chceme urobiť, aby to pre obyvateľov bolo čo najjednoduchšie. Čiže aj tie, aj tie karty budú vo virtuálnej sfére. To nebude fyzická kartička. Zaplatí sa poplatok atď. Ale na tom všetkom pracujeme tak isto aj s dodávateľom informačného systému, aby to všetko bolo tak, ako to má byť. Ale o všetkom budeme informovať. Preto aj hovorím o tom, že to zavádzanie parkovacej politiky v tých ďalších zónach, ja orientačne hovorím, že časový horizont pol roka až rok na jednu zónu práve kvôli tomu, že všetko toto treba zvládnuť po technickej stránke, to isté po materiálnej stránke zabezpečiť toto všetko. Čiže pracujeme na tom a o všetkom budete včas informovaní. Ďakujem.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ďakujeme.

#### **Občan mesta**

Mohol by som?

**p. primátor Michal Domik**

Nech, nech sa páči len...

**Občan mesta**

Dobrý deň. Volám sa Mihálik. Na margo toho, keď začnem o parkovacej politike, vy ste spomenuli občania s trvalým pobytom v meste hej, ktorí si platia všetky dane a podobne, atď. Ja som taký príklad, ktorý tu nemá trvalý pobyt z určitých aspektov, hej. Všetky dane si platím, mám tu byt hej, 2%-tá pravidelne prispievam zrovna na MŠ, ktorej zriaďovateľom je mesto. Hej čiže dosť prispievam do mesta na to, že by ste sa vyjadrili k tomu, že sú tu príslušníci ozbrojených síl, ktorí chodia tu, stačí zmeniť OP, vodičský preukaz. Niečo vy ste z toho mali. 600 euro? Ročne?

**p. primátor Michal Domik**

600 euro vychádza to.

**Občan mesta**

600 euro. Za tú éru, čo som tu, ja som v meste nepobadal nejaký nárast. Vy tu spomínate kúpalisko za 8 euro, ktoré funguje 2 mesiace asi. Možno prítomnosť ľudí na tomto kúpalisku toho roku asi nebola veľká. Kým otvoria. Mesto spoplatnenie, neviem, tam som si zdá sa mi videl, že chcete zdvihnúť na námestí za euro poplatky za parkovné a od pondelka do nedele v kuse? Vo VZN-ku nie je náhodou? Alebo taký návrh bol ohľadom eura. Hej. Neviem. Občiansky návrh hej. Toto myslím si, že návštevnosť mesta až taká asi rapídna neni tuná v Rožňave. Ja som nepobadal za tú éru, žeby mesto dajak pre mňa niečo spravilo, že by som si tu mal dávať trvalý pobyt. Osobne ja. Hej. Keď spomínate to, že niektorí dobre, Plešivec, z dediny, kde majú lacnejšie odpadové hospodárstvo, alebo platia menej, ja tu platím všetko. Odpad, kde by som mal možno o stovku menej v inom meste si zaplatím tu. Lebo tu žijem, tu si odpadové hospodárstvo riešim tuná. Hej. Mám malé deti, som nepobadal tu, že by mesto vstupovalo do toho, že teraz tu budeme mať kopu ihrísk. My sme sa s pánom Drengubiakom bavili, lebo sa poznáme, hej, mi tvrdil hej, že áno, však postavili Žihadielko. Za Žihadielko tak isto ja som hlasoval svojimi sms-kami, tak isto hlasovali občania mesta, aby tu niečo bolo. Hej. Mňa tiež trochu dráždi to, že máme tu veľa, máte tu veľa psíčkarov, alebo máme tu, lebo ja sa tiež cítim, že som, bývam v Rožňave, že tu robím, hej, nerobím bordel, nedehtonestujem to tu hej, ale koľkokrát vidím, že aj dôchodcovia, starší ľudia, psíčkari, bojím sa prejsť od Žihadielka cez to pole, aby som do dačoho nestúpil. Ja už vôbec také veci tu nevidím. A ešte napr. zľavnenie hej. Tam sa mi zdá, že vo VZN-ku prešlo teraz Jánskeho plaketa? Jánskeho plaketa. Chceme sa spýtať Miša Drengubiaka od koľkých darcov je Jánska plaketa diamantová? Myslím si, že je to šité konkrétne. Prečo je nezľavníte napr. percentuálne aj tí, čo sú zlatí hej. Že nech vidia nejaký progres. Áno dobre budem zlatý darca, keď už to tam ste zakomponovali. Diamantovú len myslím si, že to bolo šité konkrétne možno niekto si to dal mám Jánskeho plaketu diamantovú tak si to tam fuknem. Hej. Akože áno chce niekto tu chodiť darovať krv hej, ja som to nikdy nepoužíval, ani viem, že to je nereálne, že by som teraz niečo také riešil, ale keď ste to už tam zakomponovali, tak skúste sa zamyslieť na tom hej áno nejaké tie benefity pre takých ľudí, ktorí pôjdu darovať, keď už to tam máte. Aj zlatá, však to je asi 40 odberov krvi, alebo ja neviem, že koľko to je. Hej. Tak tieto veci možno sa zamyslieť. A naozaj bavili sme sa, viem aj presne na ktorom mieste, hej, že aká tu je návštevnosť mesta turistami hej. Pozrú si strážnu vežu, ktorú sa pozrú na Štítnickú, ktorá je momentálne tiež rozkopaná, zaparkujú auto, zaplatia 50 centov, pôjdu na strážnu vežu, v meste, na námestí tam toho nie je veľa hej. Presunú sa do Betliara, tam si zaplatia zasa vstupné, parkovné. A potom odídu smerom Poprad. Ako ja, keby bolo napr. parkovacie miesta, parkovací dom, alebo niečo viac som ochotný si platiť, keď viem, že prídem o polnoci a zaparkujem si na č. 45 hej. Alebo viem, že

prídem ráno o druhej, alebo prídu niektorí z nočných, z denných a majú kde si zaparkovať. Ale nie dostanú, zaplatia a teraz neviem, za čo zaplatím. Budem krúžiť, lebo na Edelényskej sa mi zdá na tom južnom okruhu tam je mínus 77 parkovacích miest. Niekde ešte viacej dokonca. Na Kyjevskej. Takže áno dali ste tam 20 % zbytočných parkovacích miest, hej? Navýši sa podľa toho, mňa tiež dráždia niektorí ľudia, ja keď zaparkujem, kde sú vyznačené parkovacie, nie že nemôžu byť vyznačené parkovacie miesta na cestných komunikáciách sa mi zdá hej, ale keď príde niekto, zaparkuje rovno pred vchodom a ja rovno vyjdem s taškou do obchodu hej, tak mňa to tiež dráždi, lebo tam nezaparkuje pred neho, ani za neho hej. Aj ja aj 3 krát aj 4 krát cúvnem, aby som zaparkoval normálne, aby sa niekto zmestil. Ja viem aká je politika všade, hej. Aj tam kde bývam, alebo nie bývam, kde mám trvalý pobyt a tiež ma dráždia. Ale tam nezavádzajú toto, že teraz na sídlisku kde bolo vybudované v 70-tich rokoch parkovacie miesta pre 5 áut, lebo tak sa počítalo. Tak teraz to sa nedá nafúknuť, to mi je jasné. Ale nafúkli trochu, spravili, dokonca ešte tam spravili aj ihrisko rovno pred vchodom, pred činziakom. Napríklad mne ako občanovi Rožňavy to chýba. Keď mi niekto povie, že áno z Juhu môžem sa ísť pohrať s deťmi na Vargove pole. Dobré že sa zasmejem hej. Dakujem. To je asi všetko čo ma napadlo k tomuto.

### **p. primátor Michal Domik**

Dakujem pekne. Tak keď na niektoré otázky vám aj odpoviem rovno. Tak približne vaša daň je 25 euro, ktoré platíte za 3 izbový, alebo 2 izbový byt. Takže to to je asi všetko, čo vlastne prispievate do nášho mesta. 2%-tná daň neviem, ste možno vojak z povolania, alebo takto keď asi ste sa obuli do toho, že som ich vyzdvihol. To aj kvôli tomu viacerí z vás si nedajú sem trvalý pobyt, lebo máte podporu na byt potom od štátu, ale niektorí určite majú. Dobré. Okej. Tak dáme to bokom, ale niektorí vojaci za to, že tu bývajú, ale keby si kúpili byt, tak vlastne by tú podporu stratili. Takže je to. My za tých 25 euro, vy poviete, čo vám ponúkame. My vám kosíme bežne, čistíme chodníky, parkovanie vám zabezpečujeme, exkrementy sa zbierajú po psoch. To nehovorím váš, lebo nemáte, ale robíme to, robíme to tieto služby. Ako mesto to musí robiť za tých 25 euro. Čo sa týka odpadu, že dakde je lacnejšie, alebo tak. Ja vám viem zas povedať, kde je oveľa drahšie. V Košiciach 80 euro, v Prešovo 70 euro, my máme 40 euro. Odpad nikdy sa nepočíta mestu. To je to, čo ľudia vyprodukujú ,toľko zaplatia. Na tom nesmie zarábať mesto, nesmie ani prerábať mesto. Takže odpad musíme dať úplne bokom, lebo to neni že vy platíte 40 euro, že to je mesto z toho. To je presne poplatok to, čo vy vyprodukujete. 40 euro to je 11 centov za deň. 11 centov za to, že vyhodíte jeden celý sáčok do koša a to zaplatíte za to 11 centov za deň. Toľko to vychádza približne tých 40 euro. Hovoríte čo sme. 12 detských ihrísk sme postavili. Samozrejme na Kasárenskej ešte nie. Vy ste spomenuli Žihadielko. Krásny projekt kde vieme tak isto aj vďaka občanom sme to postavili. Všetko čo vieme spoločne postaviť to je suprove, to tak má fungovať, že konečne komunita držíme spolu a nemáme 12 ihrísk, ale 13. Lebo aj to Žihadielko spoločne sme vyhrali za dajakých 60 , 70. To je ako začiatok do toho priestoru si myslím, že je fajn. Ten priestor určite potrebuje zveľadiť, zlepšiť tak, ako vnútroblok sme urobili teraz. Ale aby som neodbočil máme platiť 50 centov alebo euro, euro v našom meste. Choďte na Dedinky, zaplaťte 5 euro len že vstúpíte do dediny hej. Potom ďalších 15 euro, že môžete ísť na lanovke. Potom ste spomenuli Betliar, 4 eurá. Takže my máme v meste euro, 50 centov hej a 4 eurá do Betliara nie je veľa. Ja iba hovorím z čoho a potom hovorím kúpalisko. Fajn máte pravdu, kúpalisko. Ale keby sme dostali 3 milióny euro, keby všetci tu mali pobyt, tak mi to kúpalisko s toboganmi so všetkým postavíme za 1 rok z vybraných daní, alebo čo dostaneme dane za obyvateľov, ktorí nám tu chýbajú. To je 3 milióny. Na druhý rok by sme mohli urobiť zimný štadión, lebo tam je predpokladaná hodnota 3,3 milióna ale už kompletne so všetkým. A ani si neviem predstaviť 3,3 milióna keby k nám každý rok t'uklo do našej kasy, čo všetko v tomto meste. My nehľadajme, čo tu nie je za čo máte zaplatiť. My riešime presne to, že aby sme tí, čo vlastne nemajú tu trvalý pobyt, ja vás

berem robíte tu, nosíte priamu hodnotu, že tu pracujete, nechávate tu v obchodoch peniaze, ja vás si vážim, ja len chcem to rozlíšiť, že ľudia za ktorých dám tak áno, aby sme im zabezpečili to bývanie komfortné s tým, že aby vedeli zaparkovať. Lebo tu bežne príde podnikateľ, zaparkuje si 1, 2, 3 dodávky na sídlisku. On nerieši, nikto to nerieši, že zabral 5-tim domácnostiam a oni musia presne krúžiť. A keď som to prepočítal, lebo vážne aj ja krúžim a viete, úprimne vám poviem, len toľko by som urobil. Pri Inkubátore by som si dal jednu značku vyhradené pre primátora, aby to nebolo primátora, ale len moje evidenčné číslo čo môžem, lebo máme tam 50%-tný podiel v Inkubátore. By som len toľko za 5 rokov mohol tam mať značku a každý večer pokojne si zaparkovať. Ale nerobím to, lebo nám to v seb...tak ako vy, tak isto aj ja a dovtedy budem robiť, kým všetci sa nebudem mať dobre. A pri Inkubátore vyhradené parkovisko mohol by som mať pre svoje auto. Ale tak isto som prešiel a keď som to prepočítal, len to, čo som prepočítal, tak si predstavte každý večer 2,5 km keď urobíte na aute, to je za rok koľko kilometrov a vydeľte si to naftou. Takže krúženie, ten systém vás vyjde minimálne na 100 euro. Ale to si neuvedomuje, že každý deň 2,5 km treba, kým potom na konci aj tak kde zaparkujeme? Pri Bille. Hej takže ja iba z tohto hľadiska vidím, že tam tá ekonomika, že dakto zaplatí teraz 10 euro a ten systém začne fungovať. Ale my bežne vyhadzujeme do vzduchu 80 až 100 euro len za to, aby sme našli parkovacie miesto. To asi mi dá každý za pravdu. A zato hovorím ja osobne to tak isto riešim ako vy. Nedal som si tam osobne jednu značku, vyhradené parkovisko, lebo čo nemám rád aroganciu moci, aby ja som bol niečo viac ako vy. Takže to isté žijem ako vy a celá moja rodina. Takže aby ste nebrali to, že my chceme ublížiť tým, ktorým nemajú tu trvalý pobyt. My chceme ich inšpirovať. Chcem ich inšpirovať, že mať trvalý pobyt v meste Rožňava sa oplatí. A od 01. 01. 2024 sa určite oplatí, lebo ak máte 2 deti, 2 autá a chodíte na kúpalisko a chodíte tak isto pravidelne do, na, do divadla ja vám poviem, viete koľko ušetríte? 800 až 900 euro. Taký je rozdiel ak budete Rožňavčan. Takže odkazujem všetkým, ktorí nemajú trvalý pobyt v našom meste, že môžu ročne usporiť až 900 euro na tom, že budú mať tu trvalý pobyt a budú platiť dane. Takže len tak. A mám vás všetkých rád a som veľmi rád, že bývate tu, pracujete tu a, ale z druhej strany podporujete obchody Kaufland, Lidl, lebo nakupujete tu a dávate prácu našim ľuďom, lebo môžu potom pracovať v týchto reťazcoch aj keď tie dane už k nám neprídu. Ale podporujete hej ekonomiku mesta. Takže by bolo veľmi nekorektné, keby som išiel proti vám, ale ja vás len chcem takto inšpirovať, že poďte do nášho mesta, urobte si sem trvalý pobyt a plaťte dane. Ďakujem pekne. Nech sa páči.

### **Občan mesta**

Tak ste sa vyjadrili v tom kontexte hej, ja nehovorím tých 25 euro ja viem, že odpadové hospodárstvo to je 0 bodov. Ale ja nabádam na to, nieže nabádam ja tu žijem dlho a vy hovoríte kúpalisko. Kúpalisko máte funkčné 2 mesiace. Klzisko zimné obdobie hej. Tu sa nikto, dlhú dobu tu neexistuje plaváreň. Ja radšej napr. radšej by som využíval, aby som videl ten benefit toho hej tú plaváreň. A kopu ďalších ľudí. Čo deti sa pôjdu okupkať na 10 m do dajakého bývalého CVC-čka, či čo to je, súkromník čo má hej. Kde je tak všetko. Hovorím to nie je benefit, že ja tu prídem. Ja pôjdem radšej potom do Rimavskej Soboty na Kurinec, kde zaplatím oveľa viacej hej a vidím tam niečo jak tu, že budete robiť tobogany, že možno budúce leto niečo tu bude. Hovorím ja chodil som aj na tu plavár... na kúpalisko hej, ale tu chýba plaváreň, chýba tu nejaké športové vyžitie pre mladých hej v Rožňave. Ja neviem, bavili sme sa, že máme koľko 17 tisíc Rožňava má?

**p. primátor Michal Domik**

Áno.

### **Občan mesta**

Občanov? Hej dobre, ja aj keby som si dal tu trvalý pobyt hej, že bude o jedného viacej, čo je 154 hej, dobre, minimálne. Ja tu aj tak pustím viacej peňazí ako tých 600 čo dostanete za mňa. Ja nehovorím, trochu bagatelizujem túto vec. Hej, ale naozaj za to obdobie ja som tu nevidel dajaký progres. Hej. My sme sa debatovali dosť hej, že rok som videl, keď sa asfaltka robila pri našom činžiaku. Týždeň tam dakto robil, 2 týždne tam nikto nerobil hej. To tiež ako keď tu pán hej ale zase som sa nechcel vracat', lebo to už bolo dlho tie schody a podobné veci. Ja iba na margo toho, že naozaj ja zatiaľ nevidím ten benefit. Áno to parkovanie, že nebudem platiť neviem koľko dám teraz za auto hej, keby som nemal trvalý pobyt, budem platiť toľko. Aj tak zaplatím, lebo budem tu, mesto bude mať odo mňa neviem koľko peňazí. Zaplatím, ale tak isto budem každý večer krúžiť hej, alebo v inej dobe, kedy prídem z niekadiaľ, lebo aj tak nezaparkujem. Aj tak zaparkujem pri Bille, lebo dal som peniaze, ale za tú hodnotu nebudem mať nič, lebo uberieme 300 miest na sídlisku Juh možno hej. Počítam z hlavy, 77, dajakých 100 miest na ďalšom sídlisku atď. Hovorí sa, že bude tam developer dajaký parkovacie miesta 174 parkovacích miest dakde na Edelényskej vyzadu, sa mi zdá na tej lúke je návrh.

### **Primátor**

Garáží.

### **Občan mesta**

No garáže.

### **p. primátor Michal Domik**

Ja len na doplnenie, aby sme stále spomíname tu nemáte benefity z kúpaliska, nemáte benefity. Áno kúpalisko nemôžeme držať dlhšie ako 2 mesiace. Ročne to patrí k občianskej vybavenosti. Občianska vybavenosť znamená, že mesto dotuje, aby to fungovalo. A presne tak keby tam bol príklad prečo nemôžeme 30 tisíc dávame na kúpalisko ročne doplácame, 30 tisíc na zimný štadión na chod a plaváreň by bola 100 tisíc. Máme málo peňazí, lebo tie podielové dane ako som aj spomínal, že o aké sumy prichádzame. Keby bolo 3 milióny, alebo 2 milióny tak v pohode vieme kúpalisko držať, vyhrievať bazén a ďalej. A nehovoriac o tom, že kúpalisko by bol tam aj zážitkový bazén, ktorý vlastne my vieme ten celý systém, kde vlastne. Zimný štadión už sa robí, stavebné povolenie už sa rieši a zimný štadión budúci rok pôjde už do výzvy, kde vlastne do športovej infraštruktúry chceme čerpať. My pravidelne chceme tieto zaostalosti čo sme zdedili opraviť v čo najrýchlejšom čase, ale všetko má postupnosť. Takže až potom keď bude, tak si dáte trvalý pobyt, ale dovtedy sa budeme trápiť s peniazmi, lebo vy chcete od nás niečo, čo my vám nevieme sľúbiť, lebo my na to nemáme peniaze. A my vlastne riešime to, aby sme tie peniaze potom mali čo najrýchlejšie. Takže aspoň minimálne chceme tým občanom, ktorí majú tu trvalý pobyt a majú tu zaplatené dane spríjemniť, aby na to kúpalisko nie za 8 ale za 4 chodili, na to klzisko to isté, aby išli za 50%. To parkovisko aby mali o 50%, tú škôlku aby mali o 50%. A my potom postupne chceme zveľaďovať naše mesto z tých cudzích zdrojov. Pre nás, s prepáčením, sú to cudzie zdroje hej. My nevieme to z takýchto vlastných zdrojov, tak musíme hľadať cudzie zdroje. A tento systém je nastavený na tie cudzie zdroje. Tak ako to robí Betliar. Dedinky prečo dajú 5 eurá. No oni nemajú tam svojich občanov, tí občania zadarmo chodia. Tak cudzie zdroje stiahnu nato. Vojdeš do našej dediny, obce a zaplať 5 euro, keď chceš ísť na lanovke, alebo chceš si ísť pozrieť jazero hej, alebo priehradu. Takže to sú tie cudzie zdroje, ktoré vlastne všetky mestá a nikto im to nemôže vyčítať, tých 5 eur, lebo presne teraz sme sa dostali do tej fázy, kde občania Dediniek si myslíte, že im to vadí, že dakto vyberá 5 euro, ich starosta? No podľa mňa nie. Je to menšia obec a oni joj ta dobre ved' treba od neho zobrať, keď chce vidieť našu obec a chce pozrieť našu priehradu a chce sa po našej lanovke zviezť, tak nech zaplatí, lebo budeme mať na tie cesty, ktoré nám ničia, budeme mať na to



čistenie, čo okolo priehrady robíme pravidelne a bude to ešte možno tie peniaze môžeme použiť ešte na ďalšie atraktivity v našej obci, ktoré vlastne donesú ešte viac peňazí. To len tak na záver. Ale som veľmi rád, že ste prišli a povedal aj názor človeka, ako to vidí človek, ktorí tu nemá trvalý pobyt. Ale už by som aj dal zástupcovi, lebo veľakrát komunikuje, aj komunikovali ste spolu, lebo možno ste boli kolegovia alebo...

**Občan mesta**

Bývalí kolegovia.

**p. primátor Michal Domik**

Bývalí kolegovia. Tak nech sa páči...

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Áno.

**p. primátor Michal Domik**

...pán zástupca ešte možno.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Lebo padli tu konkrétne otázky. Nehovoril som len o Žihadielku, hovoril som o niekoľkých ihriskách. Psíčkari no to, že sa po sídliskách ľudia stretávajú s tým, že psie exkrementy sú po zeleni, za to môže mesto? Nie náhodou psíčkari, že si nezbierajú po sebe to čo si majú vykonať? Pre nich zákon neplatí, že si majú vyzbierať? Osadili sme niekoľko košov, niekoľko x košov v priebehu posledného roka. V minulosti boli osádzané tiež koše pre psíčkarov. Žiaľ dochádza často aj k devastácii. Pri každom koši mestský policajt nemôže stáť. To len na margo psíčkarov. Tak isto psie exkrementy, bola aj vysvetľujúca kampaň 4 roky dozadu, psie exkrementy môžu ísť do komunálneho odpadu. To znamená, že keď si niekto do toho sáčku zoberie tie exkrementy, môže to kľudne do komunálneho odpadu vyhodiť. K tomu sme robili aj osvetu. Čo sa týka plakety a zľava pre diamantového, no neviem na koho si narážal, lebo ja diamantovú nemám. Na diamantovú treba 80 odberov pre mužov, pre ženy treba až 60 odberov. Pokiaľ dobre viem, tak z poslaneckého zboru nikto nemá takúto plaketu. A poviem aj, prečo je tam diamantová plaketa. Aj v minulosti mali zľavy práve ľudia s diamantovou plaketou. Čiže sa to len kopírovalo. Ja osobne som dával návrh či nezávažime práve aj zníženie na zlatú plaketu, lebo to je naozaj reálnejšie, aby človek so zlatou plaketou mal väčšie benefity. Do budúca nevyklúčujem, že znovu otvorím tú tému, ale zatiaľ sme na tom zhodu nenašli, aby to bolo pri zlatej plakete. Čo sa týka asfaltovania, že tam firma 2 týždne stála, nestála. Mesto Rožňava vysúťaží firmu, ktorá má zrealizovať za nejaký čas určité práce. Mesto Rožňava nie je to, ktoré bude stáť nad zamestnancom tej konkrétnej firmy, že ten človek sa konkrétny opierať o lopatu, alebo nie. My máme zmluvný vzťah a na základe toho zmluvného vzťahu kontrolujeme to, či na konci dňa máme tie práce vyhotovené v kvalite a v čase ako bolo zazmluvnené. To znamená, že keď oni stihnú pri tom aj sa opierať o lopatu, žiaľ. Možno by to bolo iné, keby to boli naši zamestnanci. V takom prípade to vieme riešiť. Poviem príklad. S koscami boli nejaké sťažnosti, nastavili sme systém tak, aby sme koscov vedeli kontrolovať a kosci majú presne stanovený harmonogram ako majú robiť. Ale vieme to robiť s našimi zamestnancami a nie s cudzími zamestnancami. Asi toľko. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ďakujeme. Nech sa páči. Pardon. Tak keď môžem prihlásiť sa hej, lebo som si nevyšimol. Ospravedlňujem sa.

## **Občan mesta**

Dobré predpoludnie všetkým prítomným. Volám sa Rado Kseňák. Som obyvateľom Okružnej ulice. V prvom rade chcem poďakovať za tú iniciatívu karty Rožňavčan, čo uvíta zrejme každý obyvateľ a platca daní tohto mesta. Ale chcem sa stručne vyjadriť k návrhu VZN ohľadom tých parkovacích miest. Čo bolo dôvodom vzniku je nám jasné. Financovanie, vytváranie nových parkovacích miest, poriadok na parkoviskách atď. Čo je v poriadku. Je mi jasné, že bez peňazí, dodatočných peňazí táto zanedbaná problematika sa nedá riešiť. To je samozrejmé. Len v tej, v tej vyhláske po prvé sa to týka len lokalít A, B, C, D hej. Takže je to centrum mesta, širšie centrum a tie spomínané ulice Kasárenská a Okružná a Juh. Je to diskriminačné v tejto podobe ako je ten návrh dodaný. Lebo sa týka len toho. Týchto lokalít. Proste keď je to mesto, malo by to byť vypracované už celkovo na celé mesto. To je také dosť, dosť také do očí bijúce tým ľuďom, ktorí bývajú v tých lokalitách. Tam to isté v tom cenníku. Také nelogické sa mi zdá, vy máte tiež viacej áut pán primátor, že prvé auto 10, druhé 50, tretie 100, štvrté 100. To čo je. Väčšinou to je tak, že keď dakto dačo platí tak dostáva dajakú množstevnú zľavu hej. Ďalej neviazal by som to na ŠPZ-ty, ale na parkovacie miesto, ktoré vy neponúkate v tomto návrhu. Vy ponúkate len platbu za zaujatie parkovacieho miesta. Vy nezaručujete parkovacie miesto. Čo je dosť veľký problém hej. Takže nebudem kritizovať. Dám vám aj návrh jeden jak to robia v iných mestách. Nie vo všetkých, niekde je to bezplatné doteraz. Ja neviem Ťahanovce. Máte tam problém zaparkovať v Košiciach, ale nevyberajú sa peniaze. Ale podobný príklad jak je naše mesto je mesto Brezno veľkosťou, problémami s parkovaním atď. Tam tú, tú problematiku riešia už roky rokúce platenými parkovacími miestami. Ľudia tam donedávna platili myslím že 80 eur ročne za parkovacie miesta, ktoré mesto označilo vodorovnou, teda zvislou značkou rezervované parkovisko ja neviem 15 krát a ten rad bol celý vlastne obsadený. Bolo to označené číslami. Každý vedel, ktoré je jeho číslo, ktoré je jeho parkovacie miesto hej. Vlastne to sú podľa mňa, to je taká vec, čo by ľudia uvítali, keby vedeli, že kedykoľvek prídu a majú tam to jedno miesto. Jasné, že by sa to malo viazať jedno miesto na jeden byt, alebo na jedno trvalé bydlisko, alebo teda na jeden jak to vy máte daňového poplatníka v rámci nehnuteľnosti obývanej. Čo by každý uvítal. Ja tak isto mám 4 autá. Parkujem jedno auto pred bytovým domom, lebo 3 garážujem. Nemám s tým problém odniesť to do garáže, vymieňať si tie autá. Ktoré potrebujem to použijem, alebo rodina použije hej. Takže mi príde absurdné, aby som ja platil za 4 ŠPZ-ty, alebo neviem jak sa to volá RPZ-ky, keď používam vlastne len jedno parkovacie miesto. Keď ma chápete. Ako ja som za to...

**p. primátor Michal Domik**

Že by to mohlo byť prenosné.

## **Občan mesta**

Ako?

**p. primátor Michal Domik**

Že ako je teraz možné parkovacia karta je prenosná, takže keď máte viac áut tak kúpite len jednu parkovaciú kartu.

## **Občan mesta**

Je to trochu nekomfortné prenášať tú kartu a proste hej to je trochu aj ťažko je to kontrolovateľné. Na tú chvíľu čo odbehne nevie, kde tú kartu, alebo odnesie auto do garáže, zabudne tam tú kartu dakde na Vargovom poli v garáži. Teraz vie to je v dnešnej dobe myslím, že takéto veci by sa dali lepšie kontrolovať aj, aj evidovať. Možno mestský policajti by nemuseli chodiť dávať pokuty za to, kto má parkovaciú kartu kto nemá a by sa mohli venovať inej činnosti. Jak ste hovorili, že majú toho dosť hej. Takže nemusel by dávať pokuty, mohli by len

riešiť verejný poriadok upozorňovaním, výchovou, nápravou tých ľudí. Lebo nechcú oni dávať pokuty jak ste spomínal. Takže asi toľko. Ešte keď naviažem na pána Hronca čo tu spomínal to Vargové pole atď. My by sme boli radi na Okružnej vstup do garáží, keby tam bola akákoľvek spevnená plocha hej. Nemusí to byť neviem aký stupeň, neviem aký materiál, len proste sa dalo do tých garáží dostať. Lebo jeden čas ste vysypali dajakú škvaru. Pomohlo to, ale to bolo asi mesiac funkčné. Sa to vrátilo naspäť. Detto Vargové pole. Pekné chodníky sú tam, Mierová pekný len dosť zarastený a nikto po ňom nechodí. Tam bol existujúci chodník všade boli existujúce akurát príklad dvory pred, medzi Hviezdoslavovou, Jarnou a Letnou oproti obvodnému policajnému inšpektorátu, jak sa to volá, oddeleniu, je tam blato. Stačí malý dážd a je tam blato. Tí ľudia si to nanášajú do bytov. Je to Jarná 3, 5 7 až po 21, 23, 23 a ten dvor. To je úplne zablatený. To tí ľudia žijú doslova tak jak keby žili ja neviem na vidieku z poľa vchádzali vlastne to tých bytových domov. Je tam neporiadok hej. Že možnože tam by sa malo začať a až potom to, čo bolo vymenené. Mne je jasné, že vy to budete zrejme robiť celé Vargové pole ako komplexne, že to dokončíte hej, keď ste už začali aj tie cesty. Len no ako mohlo sa tma, kde nič nie je 60 rokov najprv dačo urobiť a až potom to čo už existuje.

**p. primátor Michal Domik**

40 rokov.

#### **Občan mesta**

No 40 a už aj 50 pomaly budú tie na Jarnej. Hej takže okej ako dobre. Ešte veci Okružná, keďže som obyvateľ Okružnej 22 mám to pred očami denne. O rušení nočného klúdu ani nehovorím. Autá čo tam nosia tovar o pol piatej, BFZ cúva tam, pípa tam, proste je tam hluk, už aj od štvrtej. Upchaté, pred nami tie upchaté ráno vlastne sú, je tam to parkovisko, pretože zásobovacie autá veľké Iveca, Milk Agro, neviem skade mäsiari tam proste nosia tovar. Mne je jasné, že tam nevie nocovať. Lenže tá stavba bola sa mi zdá projektovaná aj s príslušným parkoviskom a prístupovou cestou pre zásobovanie, čo nebolo urobené. Oni nemali nám uberať priestor na parkovanie na pohyb po, po Okružnej, po sídlisku. Oni mali mať z boku pri vstupe do, na Okružnú mali mať vlastne príjazdovú cestu okolo tej samotnej predajne. A tam mali byť aj nejaké parkovacie miesta pre návštevníkov hej. Takže aj tam nastáva u nás problém s parkovacími miestami. Keby toto nebolo, tak keby toto bolo dokončené by sme nemali až taký problém u nás hej. Tak isto ste postavili parkovacie miesta, myslím že vy už, vedľa Okružnej 14, 16, 18 smerom na pole, na boku. Neviem či to ešte...

**p. primátor Michal Domik**

Nie, nie.

#### **Občan miesta**

Ešte za minulého primátora.

**p. primátor Michal Domik**

Toto bolo, to bolo popri.

#### **Občan mesta**

Hej. Akože je to super, len chodia tam ľudia peši, mamičky s deťmi s kočíkmi a vlastne tá cesta je ako cestná komunikácia okolo Okružnej. Nemajú kade chodiť peši hej. Je to dosť také nebezpečné. Ako či sa tam nedá za to parkovisko natiahnúť dajaký chodník meter, alebo dačo smerom až dole by sa to napájalo ku tej križovatke ku Snahe hej ako. Ako to je taký návrh, jasné že to, že ako to vy zhodnotíte čo treba, jak treba. A aby som bol stručný už len toľko, že

žiadam prítomných poslancov, aby návrh VZN v takej podobe v akej je zmietli zo stola. To je všetko. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ešte odpoviem ja na niečo, na niektoré otázky. Musím povedať, že veľmi konštruktívne ste rozprával, lebo všetky tieto problémy už riešime. Čo sa týka prenája, prenájom áno aj s touto myšlienkou. Ja si myslím, že je veľmi adekvátna myšlienka, že keď už dakto platí, že boli aj takí ľudia, ktorí povedali, že nemám problém aj 300 eurá zaplatiť ročne, ale chcem mať istotu toho parkovania. Určite otvoríme aj túto tému, lebo ja som ju predostrel dneska pánom poslancom. Tak isto aj na klube, že áno mnoho ľudí žiada to, že áno zaplatím, ale keď ja prídem chcem mať. Určite aj toto. Samozrejme tí ostatní občania musia to pochopiť, že títo ľudia vlastne zaplatia tie ďalšie parkoviská. Keby náhodou sme riešili, aby ste vedeli, že tak sme to riešili, keby náhodou strašne veľký záujem by bol, tak by sme museli možno prísť k losovaniu, aby to bolo férové. My stále férove. Aby to nebolo, že je tam arogancia zas moci, že kto má peniaze, tak ten si to vie zaplatiť alebo takto. Ale myslíme si, že je to, je to adekvátne k tomu, že áno mohli by sme aj toto parkovanie zriešiť, že by sme dali zvislé značky a vyhradené parkoviská tí, čo by si to vedeli zaplatiť. Áno?

**Občan mesta**

....nám ponúka len povinnosť platby, nie nárok na miesto. Hej takže vlastne dos...nič nedostane, žiadnu protihodnotu za to. Aj keď je to symbolické na to prvé auto pri tej karte Rožňavčan, čo ako je v poriadku. Len problém sa nevyrieši s parkovaním hej.

**p. primátor Michal Domik**

Prvotne si myslím, že áno, lebo odídu tam dodávky. To už je v tom VZN-ku, že všetky dodávky a druhotne strašne veľa, aj tie autá, čo som spomínal na začiatku, že niektorí tam zaparkujú vraky, aby vedeli zaparkovať svoje auto. Máme strašne také vraky, nemôžem povedať vraky, lebo majú aj STK-čko, majú aj emisnú, ale nevieme s tým nič iné robiť. Nevieme zavolať odťahovku a zoberte tie autá. Takže splňajú všetky normy, takže nevieme s tým pohnúť. A druhá vec, aby sme mohli postúpiť k tomu, aby sa mohlo parkovať aj na chodníku potrebujeme tak isto určité financie, aby sme tie projektové dokumentácie, osadenie všetkých tých značiek vedeli zvládnuť. Finančne momentálne sú obrovské výpadky. Všetky mestá už, chvalabohu sme mali rezervný fond 500 tisíc euro, takže naše mesto je celkom stabilizované, aj keď trošku pokrívkaťame aj my s peniazmi. Ale už ostatné mestá si vyberávajú úvery, aby vedeli na platy. Hej takže my potrebujeme nájsť, ale hovorím, ako veľmi dobre konštruktívne. Čo sa týka vnútroblok Vargové pole ako sami vidíte, ideme postupne. Urobili sa tie chodníky, urobila sa teraz aj tá cesta hlavná, tá 40 ročná cesta, lebo tam bol ešte liaty asfalt. Takže to hovorí o tom, že 40 rokov tá cesta.

**Občan mesta**

Ja myslím tie dvory, že 50 – 60 rokov na tej Jarnej.

**p. primátor Michal Domik**

Áno, áno vnútrobloky to, my to voláme, že vnútrobloky. Aj tam sme boli s jednou projektantkou, aby to vedela navrhnuť a keď vyjde výzva ako ste videli, že tak isto vnútroblok na Juhu, veď okolo vás to je Družba, na Družbe. Tak vidíte, že také vnútrobloky vy sa dali z výziev urobiť aj ďalšie a tu by sme vedeli možno komplexne celý Juh urobiť možno za dajakých 1,2 milióna. Že všetky tie vnútrobloky by boli vjazdy urobené, detské ihriská sa tam postavili, chodníky sa porobili, kontajneroviská na Vargovom poli, škola sa opravila hej. Robíme všetky časti. Nikto nemôže povedať, že na daktoré časti, okrem Kasárenská, tam bolo

ešte po menej, ale tam budúci rok sa presúvame. Takže všade sme sa snažili. A vieme aj o tých vnútroblokoch áno, že je tam. Tam ten chodníky, ktorý ste spomínali, ten prepojovací tak tam máme ten problém, že vlastní to biskupské, biskupstvo to vlastní hej a nemáme ešte....

**Občan mesta**

Tak nech to postaví oni.

**p. primátor Michal Domik**

Áno to by bolo asi...

**Občan mesta**

Treba dať dajaké VZN, že proste musia byť zabezpečené na súkromných pozemkoch takéto veci a nech to stavajú.

**p. primátor Michal Domik**

Tak, tak. Takže....

**Občan mesta**

Parkoviská je problém, že dakto vlastní? Pre špekulácie pozemky okolo, okolo Edelényskej povedzme.

**p. primátor Michal Domik**

Nemám zatiaľ zákon, ktorý by mohol vyvlastniť. Hej. Už na cyklochodníky existuje, takže chvála Pánu Bohu...

**Občan mesta**

No ešte dobre, že to nebolo financované ...

**p. primátor Michal Domik**

...že sme vedeli posunúť sa s novým cyklochodníkom, že...

**Občan mesta**

...z vlastného, lebo to je taký detail...

**p. primátor Michal Domik**

...máme možnosť aj vyvlastniť v rámci.

**Občan mesta**

...ten náš cyklochodník to je teraz akože chodec nemá ani kde chodiť. Musí si dávať pozor, aby ho dakto nedal dole. Hej dajaký cyklista.

**p. primátor Michal Domik**

Myslíte na Juhu?

**Občan mesta**

Hej. Hej.

**p. primátor Michal Domik**

Pravidelne chodím tadiaľ so psíkom a stále sme sa obišli.

**Občan mesta**

Nie každý je...

**p. primátor Michal Domik**

A či je tam, nie je tam 100 cyklistov to musíte mi uznať.

**Občan mesta**

Ved' to, že nie je práve.

**p. primátor Michal Domik**

Za to, aby sme to dostali zadarmo a, a....

**Občan mesta**

Ja nie som cyklista, ja som chodec viac menej...

**p. primátor Michal Domik**

Ale treba si ísť pozrieť, že koľko ľudí tam chodia využívať tento chodník. Aký je, taký je.

**Občan mesta**

Ešte sekundičku, prepáčte, už keď o tom chodníku. Tak isto z Juhu vlastne jak je jednosmerka na jak ústi Ulica pionierov, jak sa vchádza do jednosmerky veľmi úzky je ten chodník. Tým, že je tam jednosmerná dá sa to rozšíriť?

**p. primátor Michal Domik**

Dá sa.

**Občan mesta**

Tam dvaja ľudia neprejdú vedľa seba.

**p. primátor Michal Domik**

Vieme aj o tom.

**Občan mesta**

Dobre len či to...

**p. primátor Michal Domik**

A je aj zničený. Tak isto.

**Občan mesta**

Aj zničený hej.

**p. primátor Michal Domik**

Ja chodím...

**Občan mesta**

Aj nebezpečný.

**p. primátor Michal Domik**

...bežne teraz.

## **Občan mesta**

Dobre tak ďakujem pekne. To je všetko.

### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujeme aj my. Ešte tu pán. Poprosím dobre? Pán bol prvý. Nech sa páči. Už aj pred tým sa postavil a hej? Môžete, dobre, ďakujem, dávam.

## **Občan mesta**

Moje meno je Erika Mihaj Kereškényiová. Som občanom Rožňavy, aktívnym občanom. Snažíme sa to naše, som občanom sídliska pri kasárňach. Ako samé mesto vie, toto sídlisko sa stará o svoje prostredie. Samozrejme sú tam v rámci participatívneho rozpočtu, u nás nie je problém si aj pokosiť, aj všetky veci vyriešiť. Chcela som sa k tomuto návrhu vyjadriť len skrz toho ako bol prevedený. Ani na tých komisiách ste nepočuli, že by človek mal problém prispieť na nejaké, na nejaký spôsob, alebo štýl parkovanie. Riešili sme to aj v rámci odovzdávania projektu. Len nepáči sa mi spôsob, akým bolo prezentované toto VZN. Jednoducho návrh na mestskej komisii, žiadna komunikácia medzi, medzi občanmi. Teraz to všetko čo tu teraz riešime. Keď si pozriete mestá, aj veľké mestá či sú Košice, alebo Bratislava, alebo Trenčín zavádzajú na sídliskách túto parkovaciu politiku. Robia si verejné stretnutia, zaujíma ich aj názor občanov. Zoberme si mestá, ktoré sú na našej úrovni. Pozerala som si teraz či Levice, Nové Zámky nikto z vás tu nie je odborník na všetko. Dá sa jednoducho spraviť štúdia politiky parkovania v meste. Nové Zámky to urobili už v roku 2015. Tiež tam majú jedno väčšie sídlisko, snažili sa do budúcnosti aké problémy by bolo. Táto analýza má 118 strán. Robí to, mestá zvyknú oslovovať buď Žilinskú univerzitu, je tam Fakulta cestnej dopravy a robí sa komplexne všetko. Buď si to mestá dávajú robiť len pre jedno sídlisko, nie je to novinka, rieši sa to normálne, alebo si to dajú robiť komplexne na celé mesto, ako to urobili napr. Levice. Vieme, že snažíte sa, ale nikto z nás nie je dopravný inžinier. Tak takto chcem apelovať na poslancov, ja nemám, my ani ste nepočuli, že by sme mali niečo proti tomu, ináč ďakujeme za upchatie najväčších dier na sídlisku, dneska som si to všimla, že ste nám to tam opravili. A hovorím nemáme striktno nič proti tomu, ale proti spôsobu riešenia. Pretože dostali sme, my sme sa zúčastnili aktívne zo sídliska na mestských komisiách, pýtali sme sa v podstate na počet parkovacích miest. Vieme, že to sídlisko je staré, nebolo na to konštruované, nemáme tam ani chodník, máme tam iba cestu, úzka cesta. Všetko čo sme chceli, ak by sme mali nejaký komplexný náhľad na to, dať si odborníkovi spracovať, lebo pokiaľ sme sa vyjadrovali k informatívnemu návrhu bol to projektant nie dopravný inžinier. Preto hovorím sú možnosti. Mestá, ktorá na to nemajú nejaké komisie dopravy, alebo výstavby dať si urobiť komplexnú štúdiu. Výsledok tej štúdie sú vyslovene návrhy. Riešia sa tam buď sídliská, alebo takto. Povedia vám, nie že len riešime, reálne by sme napr. na sídlisku Juh sa teraz, alebo na našom sídlisku. Koľko reálne parkovacích miest tam vieme dať. Že teraz áno ja neznevažujem ani prácu pána náčelníka MsP, lebo reagoval na naše podnety. Urobil si analýzu parkovacích miest, urobila sa mapka aj sídliska Juh aj sídliska pri kasárňach, ale chcela by som sa ho týmto smerom spýtať, to čo je na mapke napísané, lebo teraz sme sa nevedeli ujasniť, čo to znamená počet platných parkovacích miest. To už je zo zákona? Viete nám vôbec povedať, že tých 108 parkovacích miest tam bude? Alebo je to len... Rozumiete...ak by mi mohol odpovedať pán náčelník mestskej.

### **p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči pán náčelník

## **náčelník MsP Ing. Róbert Hanuštiak**

Ako môžem vám odpovedať, len tú štúdiu som nerealizoval ja. Realizovala to odborne spôsobilá osoba. To je ten, ktorý bude vypracovávať projekt dopravného značenia. Ale tie platné parkovacie miesta to je predpokladaný počet reálnych parkovacích miest v rámci parkovacej politiky.

### **Občan mesta**

Teraz sa rozprávame o parkovacích miestach na sídlisku. Je to odstavná plocha. Nebudem sa ja k svojej pripomienke, ktorú som dala v rámci návrhu VZN, lebo riešime ako riešime. Teraz ma zaujíma, teraz ste nám povedali, čo je to aký odborné spôsobilý projektant. Pán Kelemen pokiaľ, Kelemen? Je to dopravný inžinier? Ja sa len pý...ja nemám nič voči návrhu ako takému. Prišli, dostali sme túto v rámci všelijakých štúdií riešite odstavné plochy, povieme, že na sídlisku nám stačí 1 miesto na ten trvalý pobyt? Ja sa pýtam aj vás ako. Rozumiete. Riešime nejaký problém. U nás na našom sídlisku pri kasárňach máme 114 bytových jednotiek. Áno sú tam aj garáže. Ide o to, že projektant tam napísal, že nám vznikne 108 parkovacích miest. Podľa vašej reálnej analýzy, ktorú ste robili teraz v lete ste tam napočítali 75 parkovacích miest. Ide o to čo si stanovujem týmto. Stačí mi tých 75 parkovacích miest? To je momentálna situácia. Ideme, ideme ďalej. Aj v rámci miest, v rámci tých analýz, ktoré robia, lebo mesto, ktoré chce koncepčne riešiť všetko dám si vypracovať analýzu od odborníka ja nevraví, teraz sú už ani Košice, čo si pripájajú nejaké svoje tie sídliská teraz, základ je dám si vyrobiť štúdiu. Už sú teraz aj súkromné firmy, ktoré sa tomu venujú. Žilinskú, na žilinskú univerzitu sa v rámci toho. My nie sme odborníci na to všetko, aby sme povedali. Ide o to viem, čo mi, tam sa riešia nejaké teoretické výpočty proste. Vy ale zároveň v rámci toho výskumu sa riešia aj dotazníkov. Vy neviete povedať máme počet obyvateľov na Juhu. Nie každá domácnosť vlastní auto. Nie každá domácnosť vlastní 2 autá, 3 autá, 4 autá. Áno táto regulácia, týmto zvyšovaním nám urobí, lebo samozrejme, ale vy teraz skrz tohto povieme, že aký je počet obyvateľov na sídlisku Juh. Koľko je tam, nie obyvateľov, pardon, trvalých, bytových jednotiek. Vy musíte brať ohľad aj na tých, keď povieme, že aspoň to jedno parkovacie miesto. Ja nehovorím, že stále stabilné, aby som vedel vytvoriť, keď si chcem niečo ďalšie regulovať. Áno je tam jedno parkovacie miesto. Vieme, že niekto má 2, 3 dajme potom progresívne tú zvýšenú cenu. Ale viete mi teraz povedať, že počet parkovacích miest, ktorý tam je zodpovedá aspoň jednému? Čo sa týka na bytové jednotky? Ja neviem, nemám. Rozumiete. Ja si myslím, že nikto z týchto ľudí vám ne...ale aspoň ten základ. Zvyšujeme si na 2, 3 auto, ale tým pádom nám uberáte, pretože my sme si tu kúpili byt, riešime veci, staráme sa. Nemôžte povedať, že som občan, ktorý tu nebýva, ktorý sa nezaujíma a nerieši veci. Preto sa pýtam, nebolo by dobre komplexne si zriešiť nejakou štúdiou? Ozaj výsledky sú neskutočné. Nerobilo to len mesto Nové Zámky, Senica, Prievidza. Tuším Senica si dávala aj v rámci eurofondov vypracovať komplexnú štúdiu od odborníkov. Tam sú aj návrhy riešení, kde všade by sme ešte mohli. My nie sme odborníci na to všetci. Nie sme dopravní inžinieri, že kde všade by som ešte niečo mohol. Áno vy môžete povedať toto je pozemok mesta, toto by som si vedel urobiť takto. Nič, nič iné. Hovorím nikto z nás nemá nič proti, ale aspoň a samozrejme medzi krok je v rámci týchto štúdií všetky mestá si zatiaľ aspoň v rámci verejných stretnutí, poviem jednoduchý príklad Nové Zámky. Vypracovaná štúdia ešte v roku 2015. Majú tam 1 sídlisko, 2 sídliská, ktoré riešili. Dostali výsledky štúdie, urobili si stretnutie s verejnosťou, veď predsa vám určite tak isto záleží na našom názore. Dneska ste boli prekvapení, lebo niekto na tom dal. Nemôžte očakávať od občana, aby sedel každý druhý deň na internete a sledoval si. Bolo povedané, že predsa treba si sledovať materiál mestských komisií. Každé jedno mesto a či Košice, Trenčín verejné stretnutia. Ja som predsa občan tohto mesta, ja mu tu niečo platím, ja tomu mestu som ochotný niečo ukázať aj niečo dať, ale ukážte mi ako to chcete spraviť. Tieto všetky otázky, čo tu teraz riešime, sme si mohli na nejakom verejnom stretnutí pred návrhom VZN. Po tomto návrhu si v rámci mesta Nové Zámky poslanci



odsúhlasili dopravnú politiku nejakým uznesením. Nevyznám sa v tom. Vybrali si z tých riešení, ktoré im ponúkla štúdia, ktorým smerom sa idú uberať. Budú riešiť vyhradené parkovanie? Už vtedy tam bol návrh na rezidentné parkovanie. Alebo chcem to riešiť nejako ináč. Následne sme si to dali. Zatiaľ majú len VZN o dočasnom parkovaní samozrejme v centrách miest. Čo sa týka sídlisk ďalej ešte neprešli. Rozumiete čo. Myslím, že som sa vyjadrila dosť stručne. Apelujem na vás. Vy by ste boli spokojní s tým, že áno robí sa, ja nikomu neuberám snahu, ochotu riešiť, lebo treba riešiť problémy. Ale musím mať predsa nejaké smerovanie tej dopravnej politiky. Ja sa len pýtam. Sú mestá, ktoré takto riešia, hovorím. Vy ste k tomu pristúpili takto. Ja len reagujem na to, že keď to ide v inom meste, dá sa to urobiť aj v našom meste. To je všetko z mojej strany.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Odovzdal by som slovo pánovi zástupcovi. On bol na komisii a už komunikoval s vami, aby som vedel, že čo vlastne sa tam stalo.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Takže na komisiách, už 2 krát to bolo na komisiách, 2 krát sa to preberalo. Áno verejné stretnutie nebolo práve preto, že zvolili sme možno trochu iný postup a najprv sme zvolili postup ten, že niečo vypracujeme, aby sme mali vôbec o čom diskutovať. Možno je to chyba, možno nie. Neviem povedať práve, skôr to kvôli tomu, že tento proces sme nikdy neabsolvovali. Ale k niektorým veciam by som sa predsa len vyjadril, lebo ideme tu hodnotiť, že kto je, kto nie je odborne spôsobilá osoba. Tak tiež nie som odborne spôsobilá osoba a projektovú dokumentáciu na štúdiu nám vypracoval pán Klement s tým, že on je dopravný, on je projektant s tým, že jeho materiály, to čo nakreslí, schvaľuje dopravná inžinierka, ktorá to overuje, dopravná inžinierka Brašeňová. To znamená, že to sú odborne spôsobilé osoby. Následne bude na základe aj týchto skutočností, ktoré sú uvedené vo VZN vypracovaná samotná projektová dokumentácia. Ten, tá štúdia, nehovorím, že úplne všetko bude v tom dopravnom projekte presne tak, ako je to tam práve kvôli tomu, že niektoré veci my potrebujeme mať schválené ako to má aj nakresliť, čo tam má všetko dať. Áno mali sme tu štúdiu z roku 2014. Zaplatili sme za ňu viac ako 10 tisíc eur. Čo sa z tej štúdie zrealizovalo, ako vtedajšie MZ, resp. mesto pristúpilo k tomu, niečo realizovať. No nezrealizovalo sa z toho absolútne nič. Tam boli konkrétne návrhy, ale všetky tie návrhy stáli nemalé finančné prostriedky. Z čoho tieto finančné prostriedky zohnať. Na komisii ste sa vyjadrili, vy predsa nie ste finanční odborníci, aby ste nám to povedali. No áno, práve preto je tu tento návrh a práve preto to toľko veľa ľudí riešilo aj v rámci MsÚ, aj v rámci poslancov, aj v rámci odborníkov, ktorých máme. A už len z tej diskusie dnešnej vyplýva, koľko protichodných názorov tu je na to, čo všetko má byť v parkovacej politike, čo nemá byť. Či je občanom s trvalým pobytom, či je občanom bez trvalého pobytu, koľko áut. Pýtali ste sa na počet, počet parkovacích miest na bytové jednotky. My nemáme dostatok byt...nemáme dostatok parkovacích miest, aby sme zabezpečili jednu. Ale potom sa pýtam, prečo má človek so 4 autami parkovať tam, kde druhý nemá ani to jedno zaručené, no nemôže mať zaručené, lebo ich tu toľko nemáme. Práve toto potrebujeme upratať, aby sme tu nemali ľudí, ktorí majú, ktorí naozaj tie autá veľakrát nevyužívajú a zaberajú nám parkovacie miesta. Majú garáže, ale nejdú do garáže. Na noc by si kludne mohli dať. Alebo garáž je 300 m vzdialená od môjho bytu tak som lenivý tam ísť. Toto je podľa mňa dosť veľký problém. A, a v konečnom dôsledku, áno rozprávali sme sa aj o tom, akým spôsobom, akým spôsobom financovať a toto je aj návod akým spôsobom financovať výstavbu tých nových parkovacích miest. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Ešte moment s faktickou poznámkou pán poslanec Bischof. Nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Ďakujem za slovo. No tie základné veci, ktoré tu boli spomenuté si treba naozaj uvedomiť. Názor na verejné stretnutie. Doteraz naše mesto nemalo verejné komisie a tento návrh už bol v 3 komisiách. Čiže my sme mali 3 verejné stretnutia. Všetko bolo zverejnené, ľudia boli pozvaní včas. A to, že niekto polepí po Juhu nejaké plagátky vytrhnuté z kontextu a pobúri ľudí to je, to je rozdiel. Ale tu naozaj výhrada, že my niečo zatajujeme, robíme poza bučky, alebo v nejakom čase, kedy sa ľudia nevedia zúčastniť, to je naozaj nie je na mieste. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči pani Kereškényiová.

**Občan mesta**

Ja by som tu prišla tak či tak, lebo sa zaujímam, riešim veci. Idem mi o to, že pokiaľ ja mám svoje, ak mám správne vedomosti, žiadne mesto si takto v rámci, keď už si idem riešiť politiku parkovania, týka sa to každého z nás. Či skrz návštevnícke karty, alebo nejakých týchto kariet. Každé jedno mesto ak si, môžete sa teraz oháňať Bratislava, Žilina, Trenčín, pokiaľ idem cestou, že idem riešiť reguláciu na sídliskách s tými občanmi komunikujem. Občania sú miestny, vedia aké problémy sú. Nezaujíma ma aj ich názor? Väčšinou všade bolo, konečne bolo to legislatívne stanovisko, čo hovorí aj moderná príručka riadenia urobte si nejakú analýzu, komunikuj s verejnosťou lebo musíš jej, musíte ju presvedčiť, že ako sa všade hovorí nie je ústavným právom na to, aby som parkoval zadarmo. Chceme týmto prístupom občanom povedať, že parkujete zadarmo nezaujíma ma váš názor. Nič iné. Ja viem, že mestské komisie sú nato. Zúčastnila, kde som vedela zúčastnila som sa. Rozprávali sa, reagovali ste na naše podnety, ale verejné stretnutie v iných mestách znamená, že riešite to na začiatok pilotný projekt – jedno sídlisko, druhé sídlisko. Dajme si čas poobede, podvečer. Ja by som sama bola vylepila všade príde z mesta, chcú takto riešiť politiku parkovania. Polovica ľudí si myslela, že toto rezidentské parkovanie znamená, že mám vyhradené miesto. Nie, to nie je vyhradené miesto. Rozumiete ľudia, ktorí teraz ma to zaujíma riešim ako je to v iných mestách, ako sa to dá. Vy chcete niečo od občanov. Áno. Prišli ste vysvetliť? Toto nie je, to nie je, že riešime hruštičky, jabĺčka. Vážna vec, ktorá sa týka každého z nás. Ako ste tu aj počuli, má niekto problém zaplatiť 10 eur a vám pomôcť? Nejaký ten základ, lebo áno normy sú staré, niekedy sa riešilo 0,6 alebo proste prichádzajú momentálne pri novostavbách sa rieši, že tam musí byť na veľkosť bytu. Ale ide o to chceme tomu občanovi ublížiť, alebo ho neinformovať, alebo to jedno miesto sa mu snažím pred tým, ale musím mať komplexne nejakú túto analýzu urobenú od človeka, ktorý má aj iný pohľad na vec. Tam sa to v rámci tých štúdií sa to rieši aj na organizovanie MHD. Riešenia všelijakých vecí pešia, cyklotúry a také tieto veci. Sám ste videli, že nie sú ľudia proti tomu prispieť, ale aj na začiatok potrebujeme, aby sme vedeli, čo na tom si. Lebo ako ste povedali, môže sa stať po schválení toho koľko miest nám tam vnikne, nebudeme vedieť, viete aké sú problémy na sídlisku, kde sa tam parkuje. Kasárenské teraz sídlisko myslím. Keď sa, keď sa nebude dať v rámci dopravného projektu teraz sa povie, že budeme si vedieť značiť len po ceste. Je tam dostatočne, nie som odborník na to aké široké má byť parkovacie, aké dlhé má byť to parkovacie miesto. Toto sú veci, ani vy my neviete odpovedať, ale viete mi zaručiť teraz áno aspoň tých 108 parkovacích miest tam bude? Lebo aj tam treba trochu zainvestovať, lebo ide o jednoducho nejak pozemok, ktorý je blatistý. Viete my ani chodník tam nemáme. Ako sa, my nemusíme riešiť túto novelu, my nemáme ani chodník. Preto sa pýtam aké aspoň, aspoň nejak no. Nevie, ja už neviem ako by som sa mala ináč vyjadriť. Ale v tomto smere ja by som povedala, že by bolo na zvážení, vy aj tak páni poslanci si podľa svojho vlastného uváženia urobíte stiahnuť momentálne tento návrh VZN

a poriešiť si fakt nejaký komplexný pohľad, stanoviť si nejakým uznesením dopravnú pol, dopravnú, politiku parkovania v meste. Trošku to prekomunikovať. Ukážete nám áno je tam toľko, nemôžem vám sľúbiť viac, ale aspoň na ten jeden byt vám to jedno miesto. A tým, že si dám to VZN. Ja nevravím, že musíte, dajte si urobiť analýzu, že vy ste našli napr. tuná 40 miest tuná. To je váš pohľad. Možno by pohľad odborníka povedal niečo iné. Ale komplexne sa pozrieť na to aké, riešite zastavané územie. Vy neriešite novostavby, ale zastavané územie. Musíte predsa brať ohľad aj na tých ľudí, čo tam majú byty.

**p. primátor Michal Domik**

Vstúpim aj ja do toho trošku, aby som ukládnul tie emócie. Treba štúdie, treba všetko, ale stále ešte nepovedali odkiaľ na to máme zobrať peniaze. Chceme parkoviská, chceme nové, koľko parkovacích miest nám viete sľúbiť, koľko toho a koľko toho. Bez peňazí nikdy tam nebudete mať parkovisko. To vám garantujem. Minimálne keď príde možno nová vláda, alebo sa stane dajaký zázrak a ekonomika Slovenska bude top, vráti sa to možno o 5, 6 rokov a vtedy začnú samosprávam posielat' väčšie dane, aby mohli postaviť aj parkoviská a takto a nie len na kúrenie, svietenie a réžiu. Bohužiaľ momentálne v takej situácii sme. Vieme garantovať vám to, čo som povedal. Tak jak na Edelényskej, tak aj na Kasárenskej, že ako medzi prvotnými sa začnú v týchto zónach stavať parkoviská. Určite nám môže jedine vy teraz poviete, že štúdiu kde koľko. Tak ako môže nám tam naprojektovať 120 miest, alebo 150 miest, keď raz máme len 100 tisíc euro. Tak stále budeme musieť hľadať tú alternatívu, aby sme mohli aspoň dajakých 40, 50 miest dakde vybudovať. Na Edelényskej je to už odsúhlasené, už sa robí projektová dokumentácia. Jediné miesto, kde mali sme priestor, bol ten náš pozemok, ktorý sme tam našli a je, bude maximálne využitý na to, aby sa tam mohlo parkovať. To isté sa stane aj u Kasárenskej a všetkých oblastiach. Tak isto aj na Juhu ešte pri MilkAgru sme našli pozemok, ktorý vieme rozšíriť, aj tam sa vybudujú ďalšie parkoviská. Večer som sa tam bol pozrieť. Asi majú šťastie, lebo tam ešte som našiel 15 voľných miest pred MilkAgrom. Takže nie je tam až taká tá zóna až tak nebezpečná na parkovanie. Že tí ľudia si nájdu pokojné parkovanie. A pres...a dôvod, prečo sme dali Kasárenskú, tak Kasárenskú dali sme viac podnetov prišlo ohľadom toho, že cez deň vojaci, to vidíte aj pri hlavnej ceste ako parkujú. Nie sú ochotní ísť do kasární, keď aj majú tam 200 parkovacích miest, hej, lebo potom cez kontrolu musia čakať hodinu. Všetci sa ponáhľajú. Stále je to čas, čas, čas. Rozprávame o čase. Každý sa ponáhľa, každý chce auto parkovať pred domom. Parkovací dom, povedzte aký je rozdiel medzi parkovacím domom a Billou. No žiadny. Treba ísť tam.

**Občan mesta**

Veľký.

**p. primátor Michal Domik**

Žiadny, lebo treba ísť tam, treba zaparkovať a stratím 15, 20 minút. Ja nemôžem pred každým, nemôžeme postaviť parkovací dom pred každým bytovou jednotkou. My môžeme len zas pozemok nájsť, kde vlastne patrí mestu a to je pod Billou je ešte tam priestor. Samozrejme by som nemal povedať, ale je tam ešte stará kotolňa, ktorá nepatrí nám. Ale niečo okolo toho by sme vedeli. to je najväčší pozemok, kde by sme vedeli parkovací dom. Som zvedavý, kto z Edelényskej 1 pôjde a vyberie si parkovací dom a zaparkuje do parkovacieho domu. Najprv bude krúžiť, keď nenájde tak si nájde pri Snahe najbližšie, potom ešte bližšie to bude pri Bille, až potom, keby už pri Bille nemal, tak potom ide do toho parkovacieho domu. Takže ako to berme, úprimne ako ja osobne to robím a ja si myslím, že hovorím za všetkých, že všetci chceme pred bytovou jednotkou. Takže my musíme hľadať menšie parkoviská, menšie plochy, ktoré patria mestu a tie vybudovať, alebo tie staré, ktoré boli len tak trošku môžem nelegálne, že si tam ľudia dali štrk a vytvorili dajaké parkovacie miesta, tie odstrániť a dať tam nové

parkoviská. Urobiť tam či to sú zo zámkovej dlažby, ale samozrejme musí to byť určitý počet, lebo keď urobíme veľké parkovisko, tak už tam musia byť aj odvlhčovače ropných látok atď. Hej že nie je to jednoduché urobiť dneska jedno parkovisko. Lebo nie, že dám sem jeden asfalt a buchne. Nie. Na to treba už dodržiavať, jak aj vy ste hovorili, tie normy. Takže my len toľko apelujeme, aby najprv sme urobili poriadok, že kto má trvalý pobyt, to je tých 10 euro. A ja si myslím, že kto už má 2, 3 autá, 4 autá ja si myslím, že preňho tých 100 euro ročne nemôže byť problém, keď dakto má 4 autá a každé dieťa chodí autom osobne. Hej. Tak buď to zaplatím, alebo si dám auto, nechám vo firme a budeme používať 3 autá, alebo 2 autá. Hej takže to je asi ten systém, ktorý chceme konečne tu zaviesť, aby sme identifikovali a presne ten systém, čo ste hovorili, že kto identifikuje. Tak tak to je. My zbytočne identifikujeme, lebo my vieme, že tých parkovacích miest je málo a nie sú adek...my už teraz vieme, že je ich málo a presne hľadáme riešenie čo najpromptnejšie, nie že dáme analýzu, štúdiu a tak. Aj tak stále na konci dňa budú peniaze a my tie peniaze čo najrýchlejšie potrebujeme dostať, aby sme vedeli budovať nové parkoviská. Niečo za niečo. Tak ako každý chce mať parkovné miesto ako tu bolo povedané nie je to zákon dané, že patrí to parkovisko občanovi.

#### **Občan mesta**

Áno.

#### **p. primátor Michal Domik**

Je to verejný priestor. Ak verejný priestor si povedzme, že to je mesto, je mestský priestor, ktorý vlastne mesto chce spoplatniť, že keď chce, lebo my zastupujeme nielen tých, ktorí vlastnia auto, ale my zastupujeme aj občanov, ktorí nemajú auto. A prečo môže, má mať výhody človek, ktorý má auto alebo 3 autá a on z toho nič nemá, len to, že pomaličky nevie prejsť cez chodník. Nevie ísť pešo domov, nevie sa dostať do vchodu, lebo blokujú autá. Môžeme to aj takto preniesť. Takže my by sme už delili ľudí na rôzne. Takže verejný priestor je na to, o ktorý sa treba starať, treba upratovať, v zime posypávať. Pravda?

#### **Občan mesta**

Áno samozrejme.

#### **p. primátor Michal Domik**

A my potrebujeme tento verejný priestor čo najrýchlejšie opraviť, aby sme ľuďom zabezpečili v meste komfort. Vid' Juh hej. Urobíme aj tak nedobre, lebo neni tam spád 2%-tá. Takže my bojujeme s tým, že pravidelne chceme všetky peniaze čo sa dajú hneď dávame do verejného priestoru. Robí sa vnútroblok Družba, robia sa detské ihriská. Všetko investujeme do vás naspäť. A ja vám garantujem, že nič z týchto peňazí sa nepreje, prepíše, nepresvieti, neprekúri. Nič. Všetko pôjde naspäť k vám, ktorí využívate komunikácie, chodníky, parkoviská a bude to transparentné, na transparentom účte tzv., ktorý budeme každý rok dávať vonka cez internet aby ľudia videli, kde ich peniaze boli použité a tam dávam 100%-tnú garanciu, že sa nedotkne nikto. A ešte aj pridáme k tomu. Tak isto ako pridáme, že hneď v marci určite nevyberieme okolo 250 tisíc na nové parkovisko, ale už máme peniaze odložené a máme aj jak sa volá, že tých 250 tisíc hneď použijeme do parkoviska. Aj keď vyberieme možno 50 tisíc, alebo 60 tisíc. Nevieť ešte ako, ako bude tento systém fungovať.

#### **Občan mesta**

Aj to by bolo dobré mať...

#### **p. primátor Michal Domik**

Koľkí budú ochotní platiť aj za tretie auto.

## **Občan mesta**

Áno. Áno samozrejme.

### **p. primátor Michal Domik**

Lebo oni sú dôležití, oni už dajú 100 tí ako tie 10 euro to je fakt len dajaký poplatok hej za, komunikačný poplatok za virtuálnu kartu, ako bolo povedané. Tie systémy nastaviť niečo stoja. Takže ja by som len tak chcel ukládať, že áno viem. A klobúk dole aj pred vami. Ste fakt silná aktivistka. V tomto smere bojujete za ľudí a vy nemáte problém, za čo si vás veľmi vážim, lebo vy ste osoba, ktorá nemá problém chytiť lopatu a urobiť niečo pred svojím bytovým domom. A to bude na ďalšiu debatu. Lebo presne tak, že keď chceme detské ihrisko tak urobíme a my už mesto potom dodáme a pomôžeme. Všetci, ktorí chcú niečo pred aby nepovedal, presne vy ste tá, čo povie na mesto, že urobte mi, vy to urobíte, poprípade ma poprosíte, či to je participatívny rozpočet, či to je hocičo, vy ste človek, ktorý nemá problém pomôcť svojmu okoliu. Málokto sa pripojí. Klobúk dole 10, 12 ľudí sa pripojilo, lebo viete týchto ľudí dať. Ale my potrebujeme zas peniaze, aby sme vám vedeli ku tomu detskému ihrisku urobiť aj kvalitnejšie cesty, aby sme mohli urobiť aj parkoviská. Takže fakt je to len na to, aby sme vám toto mohli. Samozrejme vy ste, vy budete výkladná skriňa tohto parkovacieho systému prvotnému. Takže o 2 roky môžeme si pozrieť výsledky či to, čo my si tu povieme, či to aj bude platiť, že budú tam parkovacie miesta. Či to na tej Edelényskej, či to bude aj na tej Kasárenskej. A tak budeme aj postupovať ďalej. A potom Edelényska, Kasárenská bude fungovať s tým, že oni už tam budú mať a oni budú platiť potom na výstavbu Vargové pole, tak isto aby ste vedeli. Vieme tam pri vchode pri kúpalisku bývalom hej, tam je priestor, kde vieme rozšíriť parkovacie miesta o 30, 40 miest. Všetko máme zmapované, kde môžeme. Žiadna štúdia nám to nepovie, kde máme...

## **Občan mesta**

Povie.

### **p. primátor Michal Domik**

...my musíme pozrieť katastrálnu mapu, kde môžeme postaviť. Musíme to riešiť takto. Takže veľmi radi by som takto vás upozornil, že fakt urobíme všetko, aby všetky peniaze, ktoré prídu od vás pôjdu k vám naspäť. A tak ako tu bolo povedané, že čo je u nás v meste je, ja garantujem, že urobím všetko, aby naše mesto bolo najkrajšie mesto na Slovensku. Snažím sa, ale bez financií a bez pomoci občanov mesta to nepôjde určite. Každý musí prispieť. A keby každý bol taký aktívny ako vy, tak naše mesto a nielen vy, ale mnoho ďalších, ktorých chceme vlastne teraz vyzdvihnúť, ktorý pred blokmi si robia tie záhradky bez dajakej odmeny a sú ochotní zveľaďovať nie mestský, náš spoločný majetok. Takže týchto ľudí by som chcel aj vyzdvihnúť a presne, keby sme sa všetci dali na túto dajakú cestu, tak naše mesto by bolo v čo najkratšej dobe by bolo najkrajšie mesto na Slovensku.

## **Občan mesta**

Ja ďakujem pán primátor za vaše slová, potešili ste ma na srdiečku. Len stále mi nedá, nie som analytický, technický ani matematický typ. Stále si budem brať, je to naše sídlisko, riešime 114 bytových jednotiek, niektorý majú autá, nemajú autá. O tom je tá analýza, či naozaj mám toľko málo parkovacích miest, alebo domácnosti používajú 2, 3 autá. Rozumiete o tom je. Základ je zastavané územie, počet bytov. Mesto si povie prečo by mal mať občan 2, 3 auto. Áno tam si riešte poplatky. Mám tam, po zistení, ale nie. Presne o tom sú tie štúdie, kde sa rieši a mestu sa odporúča. Mám takýto počet bytov, mám toľko miest. Reálne. To čo správne urobil pán náčelník MsP. Koľko áut mi tam parkuje. Ako mi to. je to na každý byt týmto pádom mi vyjde, je tam toľko parkovacích miest, je to počet bytov v tejto danej lokalite, je to dvojnásobok toho,

čo je v danej lokalite? To všetko rieši štúdia. To sú ľudia, ktorí sa do toho rozumejú. Lebo my tuná teraz riešime, látame, možno to tam bude. Tam to sú 118 stranové štúdie. Môžete mi veriť, že je to urobené výborne. Tí ľudia dostanú od mesta podklady. Ja neviem, že koľko to stojí. Nebudem sa teraz, že aj na to by bolo treba nejaké peniaze. ale predstavte si analýzu vyberania parkového len na našom sídlisku. Koľko, dajme tomu, že sa nájdu občania, ako ste vypočítal pán náčelník MsP, 75 áut tam parkuje bežne. Či to bude vojak, alebo to bude, ktorý si kúpi, áno, do tejto rezidentskej zóny. Urobiť si nejakú analýzu finančnú. Koľko mi to prinesie. Pokryje mi to aspoň ten parkovací systém? Kde mi zostanú tie peniaze na ďalšie parkoviská. Aj finančná analýza je potrebná. To všetko sa rieši. Predpoklad bude tam 10, 20 koľko tých miest. Áno lebo my na sídlisku nemáme ani vyznačené žiadne parkovacie miesta. Pýtam sa, urobila sa dopad hej týchto. Vy musíte mať nejaký predpoklad, koľko sa vyberie tých peňazí. Ja hovorím nikto, aj z tých ľudí čo tu je vám nebráni riešiť, prispejeme, ale vidím, že mesto pre to niečo urobilo aspoň na pozície nejakej štúdie, kde sú aj finančné dopady. Mám predpoklad nejaký. Ja nehovorím, že to presne tak bude. Je nejaký predpoklad. Zostanú mi tie peniaze len na monitorovanie, alebo na prípravu týchto vecí dopravného značenia. Pýtam sa len.

**p. primátor Michal Domik**

Ja vám len chcem odpovedať, že aj keby sme prerobili na tom, len tak, u vás by sa uvoľnili parkovacie miesta, ktoré vlastne využívajú bežne návštevníci kasární. Dáte mi za pravdu, že tam nás občania poprosia, nevieme cez deň zato je tam aj ten čas od 9.00 do 15.00 nevieme zaparkovať, lebo všetci vojaci tu parkujú na našom sídlisku. Tu zbehnú dole briežkom a idú do svojej roboty. Ďalší parkujú vedľa cesty, vedľa hlavnej cesty, lebo ne...takže my len hľadáme riešenie, aj keby sme doplatili len aby váš komfort bol zachovaný. Aby keď prídete na obed domov o 11-tej aby ste mali. Niektorí večer nevie zaparkovať a vy neviete zaparkovať okolo 11-tej, 12-tej, lebo na sídlisku je plno áut vojakov, ktorí pracujú v kasárňach. Takže tam u vás kvôli tomu sme toto riešenie začali. Aj keby nebolo, že nezarobíme na tom, ale základ je ten systém, aby sme my mali evidenciu. Ja viem, že budeme asi dookola točiť to isté.

**Občan mesta**

Lebo ak nechceme zarobiť potom s tými peniazmi, ktoré sa majú dávať do ďalších parkovísk čo chcete. Ved' vy potrebujete aj niečo vygenerovať. Potom aký to má zmysel. Áno náš komfort. Ja neviem teraz. Schéma informatívny návrh, príde dopravná inžinierka, povie tu sa nedá, tu sa nedá, tu sa nedá. Čo urobíme. Zrušíme to? Budeme však bude, bude stačiť aj nám, aby sme my sami mali kde zaparkovať. Ale možno hovorím zle.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Nech sa páči s faktickou pán Balázs, nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Je to časovo dosť náročná celá táto debata. Je to priamo úmerné tomu, aká je to zložitá problematika. Niekde vedenie mesta naozaj má pravdu, že niekde začať treba. Áno teraz či to bude na Juhu, na ktorom sídlisku, ale mňa zaujímala presne táto otázka, čo sa pýtate vy. Po niekoľkých mesiacoch som sa vďaka zástupcovi primátora dopátral k tejto odpovedi. To znamená vaše sídlisko 95% bytov by malo jedno parkovacie, či vlastne 95% bytov by malo 1 parkovacie miesto. Okružná, Dúhová 1:1. A Juh počúvajte 46,27% to znamená na 2,15 bytov máte jedno parkovacie miesto. Odpoveď pánovi Kseňákovi. Keby každý si iba s polky bytov na svoju ŠPZ-tku dal, dal parkovacie miesto, tak zostáva 0 parkovacích miest pre všetkých ostatných. Takže táto problematika nie je jednoduchá a tuná sa určite nevyrieši. Dakde začať treba, dajaký postup treba. Mne vadí to, že naozaj nám to ide trochu pomalšie, lebo ja by som aspoň očakával toľko, že na štvorprúdovke je nakreslených 50 parkovacích čiar a že aspoň tam

vedia obyvatelia, že áno môžem tuná parkovať a nikto ma nebude zato pokutovať, keď, keď nepoznám dokonale vyhlášku. Ale aspoň nejaké dajaké chabé náznaky mi chýbajú, že by sme aspoň dajaké čiary dakde pokreslili. Toto by som poprosil urýchliť. Ale naozaj dakde začať treba. Toto je asi ten prvý krok. Je tuná ešte viac otázok, ale ja len tie čísla som chcel povedať. Že ten Juh je strašne zložitý. Budoval sa tak dávno, keď ešte takéto požiadavky neboli, že 1:1. Takže tam je 46,27% bytov by malo 1 parkovacie miesto.

**p. primátor Michal Domik**

Len na, na tú štvorprúdovku. Zás sme tam, že povedzme, že z Kasárenskej nech idú, alebo z Edelényskej nech idú na štvorprúdovku parkovať. Vyhodíme za to 200 tisíc a o 5 rokov, alebo 10 rokov tá štvorprúdovka má pokračovať, lebo máme projekt hej, predošlý, že by mal ísť a vyústiť konečne tam pri Slovnaftke. Tá štvorprúdovka pri Slovnaftke má vyústiť na čom budeme pracovať, aby to pokračovalo ďalej. Takže neurobíme 200 tisíc nevyhodíme na parkoviská a potom ich zrušíme, lebo bude tam treba. My musíme vstup do, na Juh rozšíriť, lebo máme len tam sa sťažujú tak isto na Košickej, že tam lietajú autá, ktoré prichádzajú na Juh a tak isto máme zo Shellky. Máme 3 vstupy, ale hlavne z Košíc keď idú tak len tie dve vstupy, dva vstupy je z Košickej a z, zo Shellky. A je to tak preplnené, že my musíme riešiť do budúcnosti, aby tá štvorprúdovka pokračovala tak, ako je naplánovaná vedľa Dúhovej a vedľa Okružnej. Takže toto neprichádza do úvahy. Len hovorím, že presne, beriem tak, že áno je len toľko parkovacích miest a urobme zázrak. Tak my nevieme len s tým, že zohnať peniaze a rozdeľovať tie peniaze. Najprv ide Juh, urobí sa, potom Kasárenská a potom ideme ďalšie zóny a budovať parkoviská, kde sa ešte dá. Ale aj tak musím, my nemôžeme chcieť, aby sme vybudovali jednu obrovskú džungľu parkovísk, lebo každý si chce zaparkovať. Takže určite do budúcnosti bude presne aj táto parkovacia politika, aby nie všetci parkovali so 4-mi, 5-timi autami, ale nech si nechajú autá vo firmách, vo dvoroch, v garážach, aby zbytočne nezavadzali. Len problém je to, že každý chce rýchlo nastúpiť, pred domom a ten, táto parkovacia politika to je gro toho. Nie tých 10 euro, čo mi dostaneme za to, alebo 50 euro. Gro je to, aby sme prinútili ľudí aby konečne si zaparkovali do svojich garáží, aby neblokovali ďalšie parkoviská, aby išli na tie odľahlé parkoviská a nechali autá vo firmách. A hlavne tie veľké dodávky, ktoré taktiež teraz môžu teraz zaparkovať. Takže ako súhlasím pán Balázs s vami úplne. Máme tam ten problém a ten problém chceme riešiť promptne a rýchlo. Nech sa pá...ešte prepáčte ešte dám pánovi zástupcovi na niektoré otázky aby odpovedal.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Tak nebude to odpoveď na otázky, to bude len skôr konštatovanie na to, že stále dookola tu boli spochybňovaní ľudia, ktorí na tom pracovali. Odborne spôsobilý projektant a odborne spôsobilá osoba, ktorá to schvaľuje. Následne do procesu bol zapojený hlavný architekt mesta, ktorý tiež si myslím, že má vzdelanie na to, aby sa vyjadroval k tomu. Tak isto projekty bude schvaľovať dopravný inšpektor na polícii, ktorý tiež. A práve toto sú faktory, ktoré vstupujú do celého procesu, ktoré mesto ani nemá šancu ovplyvniť. Keby nám povie dopravný inšpektor, že má požiadavku v dopravnom projekte, že toto chce takto a takto, tak jednoducho to budeme musieť akceptovať, že to chce tak. A máme s ním skúsenosť respektíve vo všeobecnosti keď, keď riešime dopravné projekty, tak áno, on má to posledné slovo. Čiže je možné, že dopravný projektant to nejakým spôsobom nakreslí, dopravná inžinierka to schváli a budeme musieť niektoré veci zmeniť. Preto tá odpoveď aj pani Kereskényiovej, že my teraz nevieme povedať, že úplne presne to tak bude ako v tejto štúdií. Čiže a toto si myslím, že každý, každý človek vie pochopiť, že tu vstupuje toľko veľa vonkajších vplyvov do riešenia aj projektovej dokumentácie, aj štúdie atď., že jednoducho my teraz povedať, že na začiatku máme niečo a na konci to bude 1 k 1 presne to isté je asi naivné si myslieť. Len toľko k tomu. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči.

### **Občan mesta**

Radovan Sústrik, Edelényska 3 pre bližšiu orientáciu, 2 spojené 13 poschodové bloky na Juhu to znamená blok hneď vedľa, kde býva pán primátor. Začnem tým, čím som chcel zakončiť. Výzvou pre MZ, aby naozaj odmietlo v tejto forme tú zonáciu, celkové riešenie parkovacej politiky a otvorilo serióznú verejnú diskusiu. Častokrát tu zaznel výraz arogancia moci. Ja už len za aroganciu moci považujem neverbálnu komunikáciu mnohých poslancov, ktorí keď či už má niektorý z vás vystúpenie, alebo, alebo tu stojí občan tak sa hrajú na mobiloch atď., atď. Nikto z nás tu nie je šéfom mnohomiliardového impéria, že neustále musím komunikovať s obchodnými partnermi. Takže minimálne túto slušnosť by som očakával. To je arogancia moci z môjho pohľadu jednoznačne. Arogancia moci je zároveň to, že naozaj takúto obsírnú, lebo vidíte a počuli ste tu množstvo priamo vyslovených pripomienok a skvelých návrhov aj nepriamo naznačených. Považujem za aroganciu moci zvoliť to práve v tomto čase a mnohí ľudia museli ísť preč. Už tu nie sú. Zobrali si dovolenky, alebo na úkor svojho podnikateľského času tu, tu prišli a mohli sa venovať svojim obchodom, ktoré následne prinášajú profit, dane, odvody z ktorých žije verejná správa, štátna správa, hasiči, policajti, vojaci, zdravotníctvo, súdna moc atď. atď. Takže je potrebné jednoducho, ja ešte raz vyzývam k zamietnutiu, k otvoreniu diskusie. Overtete si, koho tu máte v meste z hľadiska odbornej spôsobilosti, lebo pripomeniem prosím, sú to len citácie dávno známych prísloví. Nemýľte si vzdelanie s inteligenciou. Môžete mať koľkokol'vek titulov a stále byť idiotom. To znamená nerozumieť tej problematike, ktorú riešite. Boli tu spomínaní hlavný architekt mesta, je tu pán šéf technických služieb, môžem vám na množstve a v časovej súslednosti fotografií a záznamov dokumentovať ako toto mesto nemá výhľad, nemá perspektívu napriek tomu, že tú ceduľku na stenách zimného štadióna máte. Ak je ešte niekde inde v meste, stále keď ju vidím, lebo chodím pre syna na tréningy do športovej haly, tak ako sa usmejem. Už len pochopenie samotného výrazu, jazyka, lebo tu ste počuli, že mnoho ľudí si výrazy v rámci tej parkovacej politiky vysvetlilo iným spôsobom ako si to predstavujete vy. Čiže je treba jednoducho otvoriť práve kvôli tomu diskusiu. Jasne si vyšpecifikovať takýto poplatok, za čo bude. Ja som zvedavý, že ako budete potom odôvodňovať vybrané poplatky tým ľuďom na Edelényskej, na Kyjevskej, dole parkovisku za Inkubou, zatopené autá až po okná. Tu ako v, v riadení firmy a vy sám ste podnikateľ, v riadení firmy musíte prioritizovať aktivity 1. stupňa, 2. stupňa, 3-ho. Nazvite si to akokoľvek chcete, ale tu treba začať, parkovaciú politiku môžete riešiť, až keď budú oveľa závažnejšie veci vyriešené. Si zoberte len trávnatú plochu vedľa telocvične na Pionierke, keď tam rodičia prídu vyzdvihnúť svoje deti, alebo odviezť na tréning. To mestskí policajti by boli v Rožňave najbohatší mestskí policajti na svete, keby vyberali ako tam ľudia parkujú s veľkými autami, na tráve atď. Ale na to, keď ich chcete pokutovať najprv musíte vytvoriť pre nich priestor, kde zaparkujú, keď privezú to svoje dieťa atď., atď. Mohol by som tu donekonečna naozaj. Ako prosím nemyslím to ako osobný útok teraz, ale 07. 10. minulého roka pred vašim blokom ten, ten zemiakový záhon, budem teraz ironický, lebo Rožňava je jediné miesto, kde zo zemiakových hroblí kvitnú, vlastne zemiaky kvitnú ako ruže. Tak tam bol 07. 10., videozáznam mám, bager, ktorý to tam robil. Ostalo už len 5 nevysadených jamiek, ktoré následne boli vysadené. Samozrejme, že tie ruže zdochli. Vydochli, proste skapali, vymrzli, neviem čo. Dnes, teraz 16. 09. znova tam prišiel tá istá činnosť a to je odpoveď aj na vašu, na vašu námietku pán Drengubiak financie. Každé more, každý oceán sa skladá z kvapiek. A tie kvapky tvoria more a ten oceán. To znamená najprv sa pozrite na efektivitu využívania verejných financií a verejného majetku, lebo vy ste správcovia. Vy ho máte čo najefektívnejšie spravovať. Nie kupovať ovečky, mobilný dom s internetovou televíziou a podobné veci. Ako



naozaj ľudia, ktorí kosia ako budete preplácať umývanie áut. Lebo napriek tomu, že tam stoja neefektívne 2 ľudia s tou plachtou, tak tie autá sú jednoducho zašpinené od, od a nehovoriac od kamienkov, ktoré strieľajú a poškodzujú lak atď., atď.. Čiže ako začnete normálnu serióznou diskusiu. Treba zvolať v dostatočnom predstihu, v čase keď jednoducho je tu možné, aby prišlo čo najviac ľudí, vypočúť si ich pripomienky a, a spolupracujem a spolupracoval som s obrovským množstvom firiem, ktoré podcenili základnú vec a to je príprava. Analýza. Akéhokoľvek projektu. Nebudem menovať, ale naozaj mali jediné šťastie, že to robili v rámci svojho koncernu. Šlendriansky technik napočítal odkop a odvoz 2 tisíc kubíkov zeminy a bolo ich treba v skutočnosti odviezť 9 tisíc. Keď vy jednoducho nezaplatíte kvalitných ľudí, nie tých, čo sa tu furt točia okolo toho mesta. To sú nesch...ako sori, ale to sú neschopáci a to vám viem naozaj ako dokladovať na mnohých frontoch. Tak jednoducho tá prípravná fáza a tá stojí čas, tá stojí ľudí, tá stojí peniaze. A následne potom môžete vyberať poplatky. A, a ďalšia, ďalší, ďalšia pripomienka čo tu bola, pán primátor to povedal, že aký je rozdiel medzi Billou a parkoviskom, niečo v tom zmysle. No obrovský. Pretože stále rozmýšľate iba horizontálne. To znamená iba 2D, v geometrickom vyjadrení. Treba rozmýšľať 3D a 4D. A to 4D to je časový horizont. A to je presne to, o čo ide. Jednoducho výstavba tých parkovacích domov, pretože ako bude ekonomický profit, ako budú mať v rodinách viac a viac áut, tak budete potrebovať stále sa rozširovať na úkor vegetácie, na úkor ornej pôdy, na úkor xy občianskej vybavenosti atď.. Z môjho pohľadu je absolútne smiešne a nemysliteľné vyzývať a tu argumentovať výstavbou nejakej ho Žihadielka, alebo ja neviem čoho. To je predsa ihrisko, ktoré ľudia zaplatili svojimi nákupmi v danej spoločnosti, ktorej nebudem, všetci viete ktorej. Čiže je to obchodný reťazec. Takže ako čo my sa máme vôbec týmto tu akože zaoberať a používať to ako argumentáciu. Jednoducho tak ako ste povedali mesto sme my, nie vy. To ste povedali vy na začiatku. Čiže ako je možné, že idete takýmto spôsobom spoplatňovať, lebo, lebo keď my sme mesto, tak aj ten majetok mesta, tie plochy sú naše. A vy nás idete spoplatňovať z vlastného majetku. Takže ako poďme otvoriť, ja nie som, aby ste ma správne pochopili, ja nie som apriori proti riešeniu parkovania, parkovacej politiky ako takej. Základná myšlienka je fajn. Treba oddeliť zrnko od pliev. Ten, kto tu príde a jednoducho hej v poriadku, ale poďme to robiť nejakým spôsobom systematicky. Lebo odstrániť systémové chyby môžete len vtedy, ak poznáte systém a zavediete nový systém, ktorý tie systematické chyby starého systému odstráni. Takže nie žiadny facelift a krátkodobé rozmýšľanie, ale jednoducho upgrade, alebo nová verzia v automobilovom vyjadrení. Z môjho, z mojej strany zatiaľ toľko. Tretí krát opakujem, prosím naozaj robíte veľa vecí hurá systémom. Viem vám to dokladovať. Už len samotná tá výstavba tej vodnej zdrže. Videli ste, pozerali ste sa, že ako ju urobili, aký je tam odtok cez tú mrežu? Vy si naozaj myslíte, že teraz tá voda z tých polí s tou obrovskou kinetickou energiou a sú tu odborne zdatní ľudia, Ďuro Balázs, Bohuš Hudaček. Však sa ich pýtajte. Majú podobné vzdelanie ako ja. Mali sme to, mali sme to na výške. To sú úplne triviálne veci. A vy si myslíte, že tá voda, ktorá sa nezmesť v tom čase do toho, do tej novovybudovanej zdrže, tak že bude čakať. Dobré počkám, kým tá predo mnou prichodzia odtečie. Znova to bude rovnako zaplavené pri prívalov... pri silnej búrke, prívalových dažďoch. A poviem vám ešte predikciu a budem rád, keď sa nebudem mýliť. Takmer týždeň tam strávili chlapi s robením toho učka a voda tým, že ste spravili to, čo ste spravili, tá voda príde zozadu. Vymelie tú zeminu a celé, celé tie múriky vám zhodí. To znamená toto je to nsystematické. Hurá systém ideme, aby ľudia videli, že niečo robíme, ale v konečnom dôsledku hru...môžeme sa baviť o hrubozrnnosti asfaltu. Rovno pred odbočkou ako sa ide za Inkubu, mám to všetko nafilmované, nafotené, ukážem vám, ako tá voda roztrhala vám, pretože tam boli práve tie, tie póry. To čo hovoril ten prvý pán v tom modrom tričku. Nezapamätal som si meno. Jednoducho a roztrhá vám celý asfalt. Natečie voda do, do toho asfaltu na nových chodníkoch aj popri váš blok, zmrzne, zväčší svoj objem, je to jediná tekutina, ktorá keď zmrzne zväčší svoj objem, roztrhá vám asfalt. O 2 roky to budete môcť robiť znova. Keď bude silná zima tak už na jar

budete niektoré úseky opravovať. Takže absolútne nesystematické riešenia. Hurá systém, plátanie vecí. A jednoducho minimálne táto parkovacia politika, keďže sa týka všetkých občanov mesta, si zasluhuje adekvátny čas na to, aby ste si vypočuli nápady, porozmýšľali nad vecami. Samozrejme že mnohé sa môžu ukázať ako nie celkom realizovateľné, nezmyselné atď., ale proste ako poďte pristupovať k občanom tak, ako si zaslúžia.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Tak musím aj ja trošku povedať pár vecí. Jednoduché veci, viete vy vidíte jednou cestou. Vidíte, čo sa deje, ale nevidíte za tým, čo sa deje. To hovorím o tých ružiach, že hovoríte áno to sme my. A môžem rozprávať teraz, lebo to je naša suseda a tak isto aj pani domovníčka, ktorá z participatívneho rozpočtu dostali 2 500 euro a tie ruže vysadili. A poprosili naše technické služby, či by im nepomohli naviesť tam zeminu, či by im nepomohli odhrnúť zeminu. Takže o ruže sa stará bytová, vlastne celý byt, alebo bytová jednotka, občania, ktorí tam urobili teraz brigádu a technické služby len prišli pomôcť. Nerobili to sme ako mesto, ale si to urobili obyvatelia mesta. Takže to ako tak prvý argument čo sme, zač sme, akí sme neschopní. Ovečky. Ja len budem zaradom. 2 500 áno, ale keď, aj v rámci participatívneho rozpočtu si to, ale pozor, práce to už sú navyše čo technické služby robia. To len poprosili ich obyvatelia, aby nemuseli toľko kopať, tak sme tam poslali bagrik, aby povedali...

#### **Občan mesta**

....platy. A keď robia toto, nerobia niečo iné. To znamená, že zdvojnásobenie nákladov. ...to sa vám snažím vysvetliť. Prijali ste do zamestnaneckého pomeru nejakú pani, ktorá je údajne záhradná architektka. Ako naozaj s ľuďmi odborne znalými a nechcem to zverejňovať na sociálnych sieťach, lebo zase sa budeme vláčiť po súdoch kvôli GDPR. Ako ľudia odborne znali, ktorí robili obrovské projekty nie len tu na Slovensku, ale aj v zahraničí, naozaj ako sa z toho smejú a len mávnu rukou. A, a to je napr. aj jedna z vecí, kde ľudia ako my, na rovnu hovorím, nebol som na posledných komunálnych voľbách, nikoho z vás sme nevolili s manželkou, pretože stále je to dookola to isté. Vyhovárať sa pán Drengubiak predchádzajúci oní. Ste tu 2 funkčné obdobie po sebe, niektorí poslanci tu už x-té funkčné obdobie sú. Dopriec ako žiadna vízia tu nie je, žiadny systém tu nie je. Ideme robiť to, to, to. Ja presne viem, ako moje vzdelanie, to len pre informáciu je krajinné inžinierstvo, tvorba krajiny. To znamená od urbanizmu, ....celkov cez záhradná architektúra atď. atď. takže ako presne viem z odborného hľadiska, čo za tým je a to, že aký je spôsob financovania to je už len, len ako čerešnička na torte ako to celé prebieha.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ja som len chcel upozorniť, že tie ruže sadili občania nášho mesta, nie spoločnosť technické služby, nie pani záhradná architektka, ktorú, s prepáčením, urážate teraz, lebo si myslíte, že ste šikovnejší. Pozrite sa tá výzdoba za tie roky ako všetko skrásnilo sa naše mesto. Takže budem ju chrániť. Pani Krnáčová je top zatiaľ čo tu v meste bolo za posledných 20 rokov. Takže budem ju chrániť a konečne funguje aj tá výzdoba a tie kvetinové záhony. Všade sa môžu ľudia a píšu, treba si pozrieť trošku sem tam, pozrieť aj moju stránku, koľko ľudí ju pochváli za to, čo robí. Ovečky. Zas je to OZ, nie je to mesto. OZ donieslo ovečky. Samozrejme ja ako primátor z môjho platu som im zaplatil seno, lebo je to krásny projekt jedného pána, ktoré vlastne aj trošku spasú hej tú trávu, aj trošku potešia tú dušičku. Takže v tomto. Kosenie. Stoja tam s plachtou 2. Vieme o tom. Nemyslíte, že my to nevidíme. Za 5 rokov máme čo. Čo robíme. Robíme to, že nabehne celá brigáda, vyčistíme obrovský úsek od sutí, od kameňov, od všelijakých betónových náloží čo tam sú, ešte bývalé sú tam vyrezané sú tam značky, hej, ktoré vlastne nám poškodzovali kosačky. Toto všetko sa vyčistilo a možno ste si všimli, keď už ste tak stále na kamere, že už väčšiu časť mesta kosia kosačky, ktoré vlastne áno je adekvátne

k tomu, aby sme ušporili peniaze. Lebo ani ja nem...viem, vnímam to, že to bzučanie, kosenie od rána a nehovoriac o tom, že odlietavajú tam kamienky. Áno existuje. Ale zas máme vyčlenených teraz 64 tisíc euro len na to, aby sme revitalizovali všetky tieto priestory, ktoré predtým viete ako budovali. To bolo vidno aj na vnútrobloku Družba, že všetok bordel vysypeme do vnútrobloku a sú tam roxory, sú tam betónové a toto všetko sme museli vyčistiť. A to musíme pred každým blokom vyčistiť, aby sme konečne tam mohli poslať traktorík, ktorý rozbehá to a pokosí to za desatinu času, čo tí bzučiari tzv., čo ste spomenul. Takže určite máte pravdu, vnímame to, ale už na viacerých častiach v našom meste kosí to kosačka, lebo postupne stále vyčistíme a revitalizujeme tieto priestory, aby mohla tam kosačka zbehnúť. Pred našim blokom, keď ste si všimli, tam to ešte nie je urobené. Tam bežne sa aj usmejem, keď tam skúsi s kosačkou vojsť dnuka, tak stále ten rachot počuť, lebo stále zabudne na to, že tam je tá stará rúra, čo som trochu upozorňoval už aj toho kosca. Stále nebudujeme, stojí, čas sú peniaze, ale stále je to to tých peniazoch. My by sme chceli, my by sme chceli ako vidíte po toľkých rokoch fakt je tam to krásne urobené tie chodníky. Urobili sa. Nemuseli sa, mohlo sa ja inde robiť. Ale každý kto bol a vám môžem povedať, nech sa spýtajú na Juhu, či sa spýtajú na Čučmianskom, či sa spýtajú na Vargovom poli. Nemôžeme systematicky vytvoriť jedno krásnejšie mesto, nové chodníky, špeciálne chodníky, špeciálne detské ihriská, pripojenie na internet, povedali sme postavili teraz zástavky a prečo tam sme nedali už pripojenie na internet, aby sme si mohli mobily nabiť, aby sme si tam mohli zaparkovať bicykle. No áno máme len toľko peňazí a s takou perinou sa musíme prikrývať, na ktorú máme. Ja si myslím, že aj tieto zástavky, ktoré sú momentálne sú oveľa krajšie ako tie, čo už vidíme na internete, lebo aj ja vidím na internete, že už s prepáčením podme ako na systém Japonska, že hodím fľašku do jednej rúry a to mi zoberie rovno do smetí a my to hneď zoberie do triediarny, lebo v Japonsku už tak fungujú. Ale my ešte sme úplne dakde 50 rokov naspäť a my všetci, viacerí to vidia n internete, ako to funguje inde a chcú prirovnávať toto mesto. My ešte ani tie základné nemáme chodníky, nemáme parkoviská, nemáme detské ihriská. Robíme len tie základné veci. Až potom príde tá pridaná hodnota, že možno o 5, 10 rokov už príde tá mobilita s tým, že áno budeme mať so solárnymi panelmi zástavku na autobus, kde si môžeme mobil nabiť, kde môžeme sa pripojiť na internet alebo takto. Ale tam ešte sme ďaleko. Konečne je tu pekne. Aj tie zástavky sú vybudované. Ale stále sa točíme, každý povie, že toto by sme mohli mať, toto. A ja by som teraz mohol tu hodinu, fakt, aj 2 hodiny rozprávať. V celom meste viem, čo treba urobiť, ale stále poviem z čoho. Stále sme naspäť to, že toto neni, toto neni a všetci vám budú tliekať a všetci vám budú prikyvovať, že máte pravdu. A ešte tam tá vpusť. Je urobená, ale áno, máte, bol som pozrieť. Je tam presne vylomené jedna mriežka, ale predtým bolo to tak pri...nebolo to zabetónované, nevedeli nájsť ani tú vpusť. Že tam 2 hodiny som stál a sme hľadali vpusť, aby vedeli konečne vytiahnuť, aby zachránili, aby tá voda nešla dole. Takže je to teraz momentálne vybetónované. Tá mreža bude nová a tá mreža, z tej mreže pôjde drôt hore po strom, aby náhodou keď príde prívalová vlna vody a z poľa donesie bordel a zas zanes.. zaplní nám tú šachtu, aby v tej záchrane vedeli vytiahnuť tú mrežu, aby tá voda išla preč. Takže áno súhlasím, vidím, že ste tak isto pozorný a sledujete to. Takže my vieme o tom, ale je to rozšírené a už teraz, aby keď narazí tá voda je to celé vybetónované, aby sa aj tá mreža dala vytiahnuť. Predtým sa horko ťažko 2, 3 hodiny chceli vytiahnuť, ale nevedeli ju ani nájsť. Lebo keď nanesie vám toľko blata, tak neviem, že či dakto vie vytiahnuť. Takže odtok vody tu máme. A teraz poviete, že parkoviská, áno my sme občania, sú tieto parkoviská sú naše, lebo naše. Áno, ale občanov je 17 tisíc a možno tí, čo vlastnia autá sú 3 tisíc, čo je z tých zbytných 14 tisíc. Aj oni majú právo niečo zas tie priestory, lebo aj im patria tie priestory a oni z tých priestorov nemajú žiadny benefit. Takže zato musíme, aby vedeli aj oni, že áno snažíme sa aby to bolo rovnoprávne. My zastupujeme vás, vy ste nás volili a tak isto zastupujeme všetkých. A zato hovorím viackrát povedia, že no treba diskusiu. No si predstavte, že prideme a povedzte dakomu, že budeš platiť 10 euro. Ako aká to bude diskusia, keď prideme do obydlija hej. Treba

tú zodpovednosť zobrať na seba a vy nám to spočítate po 4 rokoch. Lebo my nemôžeme zastupovať len čisto vás, ale my zastupujeme 17 tisíc obyvateľov. Dneska tu bolo 50 ľudí okej, počúvli sme si, písali sme argumenty, ktoré sa dajú zlepšiť. Určite nie sme v živote, to je len hlúpy človek, ktorý nepočúva u mňa. Stále učím tak aj svoje deti. A presne my zastupujeme 17 tisíc ľudí a my musíme ten poriadok urobiť. Aj keď sa to desiatkam nepáči a nesúhlasia a budú búchať a kričať. My musíme to rozhodnutie urobiť tak, že minimálne a stále to robíme, že minimálne 75% obyvateľov bude spokojných, ale to budete vedieť len na konci. Či sme to splnili. To bolo ako s odpadovými službami. Bum, bum, bum 2 krát do týždňa vám zbierajú odpadové služby, odpad sa zbiera, nové kontajneroviská sú, nové. Koľko bolo toho hunbuku, že sa to nezvládne. A toto sú tie systémové veci, ktoré sa tu zavádzajú. A nemyslíte, môžeme sa potom debatovať aj zoči, voči, že 5 krokov rozmyšľáme, že čo to môže spôsobiť a keď náhodou niečo zle vybuchne. Sme pripravení na to, že keď dačo nebude fungovať, nebudeme nasilu tlačiť, že platíte, keď to nám nefunguje. My sme pripravení na to, že to ako aj v januári stopnem, že nie, nie sme pripravení. Hej tak to posunieme ešte na polroka. Neni to teraz, že my to tlačíme, že bude to v januári. Ale sme pripravení, lebo môžeme si to dovoliť, že keď dajaká chyba vyjde, alebo prídete s dajakou pripomienkou, ktoré zapíšeme, má pravdu, hej občania. Ved' zato sme mali aj na komisiách občanov. Viacerí tam prišli, dali dobré pripomienky, my sme to zapracovali. Medzitým sme ešte mali klub a si predstavte stále sme našli, čo pán zástupca povedal, že napr. sme čakali s tým, že šírka auta tam bola napísaná 1,8 hej. No samozrejme také neexistuje, len fiatka, alebo malý mikrobús, čo je úzky. Takže sme museli zmeniť len to jedno číslo, že na parkovacom mieste môže byť široké 2,20 auto a dĺžka nie 5,40, lebo zas by sme uvoľnili dodávkam. Tak sme museli to dať na 5 m. A toto sú tie veci, ktoré chcem aj my od občanov. A my to dáme dnuka, ale s tým, že povedia 5-ti, alebo 10-ti, ako ja vás beriem, váš názor je pre nás veľmi dôležitý, ale my musíme sa pohnúť a my vieme, my vidíme presne tú druhú stranu, čo vy vidíte a tu bolo povedané, že ruže nie sú a som vám vysvetli. Ovečky niekde inde, kosenie hej. Ja zas som vám povedal ten druhý pohľad z mesta ako to vidíme my a ako to vidíte vy. A my tu vidíme, že nie sú financie na riešenie nových parkovísk, na vybudovanie nových záchytných parkovísk. Len toľko vám viem k tomu povedať. A dal by som ešte priestor aj poslancovi Bolačekovi a potom pôjde pán zástupca Drengubiak, lebo bol aj on spomenutý. Takže tak isto potom pán, nech sa páči.

#### **p. poslanec Ing. Ondrej Bolaček**

Dobré ráno všetkým. Ďakujem za slovo. Už je obed. Áno. Správne. Zbehlo nám to. Chcel by som hlavne pánovi Sústrikovi odpovedať vo veľa názoroch sa s vami zhodujem, čo sa týka nejakej vízie, čo sa týka analyticky, analytických schopností pred nejakými rôznymi hlasovaniami. Veľakrát som o tom hovoril. Žiaľ situácia je taká aká je, žijeme v regióne v akom žijeme, máme tu ľudí akých máme. Takže sa snažíme robiť to najlepšie čo vieme. Hovorili ste tu o arogancii moci. Na toto mi nedá teraz odpovedať. Veľa kolegov, ja taktiež, si robíme poznámky, keď niekto rozpráva. To znamená, že vám sa môže zdať, že človek si tu niečo píše do telefónu, často si pozeráme ešte raz materiály, keď príde nejaká nová informácia. Či je to naozaj tak, či sme to nepochopili zle, alebo či vy ste to náhodou nepochopili inak. Čiže môže sa zdať, že, že človek vás nevníma, ale opak môže byť pravdou. Veľakrát tu dnes zaznela poznámka, že sme to dali naschvál toto zastupiteľstvo, zasadnutie zastupiteľstva na 9 hodinu ráno. Všetky zastupiteľstvá sa robia takto. Ja som len rád, že si to konečne ľudia uvedomili a prišli. Hurá. Teším sa. My poslanci za toto nedostávame plat. Tiež si musíme brať buď dovolenku alebo deň neplateného voľna. Dostávame odmenu, ktorá, ktoré sú verejné. V mojom prípade to bolo za celý minulý rok asi 1200 eur brutto za všetky zastupiteľská, za všetky zastupiteľstvá mestského zas...zasadnutia MZ a taktiež za zasadnutia dozorných komisií. Môžem vám garantovať, že to nepokrýva ani 50% tých nákladov, toho platu o ktorý som prišiel, že som nebol v práci. Robíme to z našej dobrej vôle. Nerobíme to pre peniaze, snažíme sa

tomuto mestu pomôcť. Takže bol by som rád, keby si toto ľudia trochu viacej uvedomovali, že my nie sme za toto platení, nerobíme to pre peniaze, robíme to preto, že chceme pomáhať a snažíme sa, ako ste povedali vy sám, tu nejakú víziu postaviť. Týmto by som vás, vaše názory ma zaujali, takže týmto by som vás aj chcel vyzvať, aby ste ich častejšie nejakou formou prezentovali. Viete sa či už písomne, alebo takto ústne hocikedy prísť vyjadriť, prísť na komisie a vaše názory zdieľať a som si istý, že do určitej miery ich budeme vedieť zakomponovať. Ale viete, keď ľudia sa nestarajú o tú samosprávu, to je samospráva, my si to mesto spravujeme sami. A keď nikto nepríde a nepovie a potom len prídu tu kritizovať, tak je problém. Áno mne chýbajú tiež analýzy. Veľa vecí sa tu robí tak, že si myslím, že o 2 roky ich budeme musieť otvárať znovu. Sú to z môjho pohľadu tiež vyhodené peniaze. Ja som projektový manažér v práci. Ja robím veci úplne inak a viem, vedel by som toto celé prekopat. Ale mali sme voľby, MZ má zloženie aké má, je to, je to vôľa ľudu a s týmto musíme pracovať. Takže ja len dúfam, že ako hovorím, na budúce prídete a viacej budeme môcť diskutovať aj s vami, aj s inými občanmi. Všetkých vyzývam preto, aby keď majú dobré názory aby prišli, alebo písomne ich zaslali. My budeme iba radi. Ďakujem.

### **Občan mesta**

...z vášho vyjadrenia, že ste to zobrali osobne, alebo mnohí z vás. Uistujem vás, že moje vystúpenie nebolo myslené v zmysle zneváženia kohokoľvek z vás ako osôb, alebo vašej práce. Príklady, ktoré tu boli uvedené, boli príkladmi. V zmysle vizualizácie. Ani slovo odo mňa nepadlo v zmysle neadekvátnosti nejakej odmeny, alebo neviem, prečo ste s týmto začali. Ako teraz som trochu zaskočený, lebo nemyslím si, že som sa akýmkoľvek spôsobom dotkol. Rozumiem, že ste bol len, boli volení nejakým počtom ľudí. Ale ešte raz. Ako bavme sa tu teraz o tej parkovacej politike. Poďme k tomu, lebo ja som uviedol tie príklady len ako množstvo názorných príkladov, keď jednoducho to nebol tam ten systémový analytický prístup, následná nejaká syntéza, vyčíslenie nákladov atď. A ešte raz opakujem, ja nie som proti riešeniu parkovacej politiky. Za mňa už dávno to je potrebné riešiť. Ale poviem vám len taký názorný príklad. Bol popred náš blok chodník, ktorý ide popred Snahu. Bola vymenená plne funkčná zámková betónová dlažba. Dodnes nechápem prečo. A keď by niekto rozmýšľal, keď si viete prestaviť tam je vyšľapaná cesta práve popred ten, to učko, ten kanál, tú zápusť prevodu a jazdia tam aj autá technických služieb, keď ľudia nakladajú trávu. To znamená zase rozjazdia to tam, keď je bahnitý povrch po daždi, alebo niečo podobné. Čiže stačilo len ten chodník zobrať, preložiť ho hore, lebo aj tak väčšina ľudí si hľadá najrýchlejšiu cestu. Viete ako sa v škandinávskych krajinách stavajú sídliská a vôbec mesto ako sa koncipuje? Postavia sa a nechá sa tak. A kadiaľ vidia tie hlavné trasy a tam následne robia tie chodníky. Čiže stačilo urobiť len tú prekládku a následne mohli byť buď šikmé, alebo kolmé parkovacie miesta, keď už chceme, lebo tu stále je priestor. Tu netreba ísť do nových priestorov na úkor vegetácie, na úkor ihrísk alebo ja neviem čoho. Ale ďalšia vec, ktorú kritizujem, my nemôžeme investovať do 10 tisícov rastlín, aby niečo bolo pekné, keď sú upchaté križovatky, na ktorých stojí sanitka s blikajúcimi majákmi a nevie prejsť. Na ktorých stojí autobus MHD, na ktorých stojí, stoja autá technických služieb. A to všetko sú naštartované motory, to všetko sú emisie a potom prepáčte, ale my naozaj pripadá smiešne, keď zverejníte, že ste ušetrili ja neviem 1200, alebo 1600 ton CO<sub>2</sub>, čo inak len tak mimochodom je základný plyn pre to, aby sme mohli na tejto zemi žiť. Takže ako trochu treba aj fundamentálne, odborne nejakým spôsobom podporiť. A ušetrili ste, lebo chodíte ja neviem na bicykloch, alebo pešo do práce, ale pritom, že sú upchaté vo frekventovaných časoch hlavné križovatky, kde už dávno mali byť výjadzové pruhy, kde už dávno mali byť urobené kruhové objazdy pre zrýchlenie dopravy, pre sprejzdnenie toho mesta, ale hlavne pre zložky záchranných služieb. Policajti, hasiči, môže ísť o život vám, o zdravie, vašej, niekomu z vašich blízkych atď. Vtedy až si to ľudia uvedomia. Čiže o tomto ja hovorím. Ešte raz zopakujem. Z môjho neviem, ako povedzte mi ak na niekoho z vás to tak

pôsobilo, ale ja som nemal v úmysle nikoho uraziť. Na druhej strane pripomeniem záver. Ukáž múdreho človeku, kde sa mýli, kde robí chybu, kde má priestor na zlepšenie a on sa ti poďakuje. Ukáž to hlupákovi a on sa urazí. Ale to znamená, že len moje vlastné pocity a vlastné pocity každého z nás, nás zaradia do jednej alebo do druhej kategórie. A to je zase ľudová múdrosť. Takže ako len citujem a snažím sa čerpať aj z histórie. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ešte musím k tomuto chodníku. Viete zas povedali ste 2 veci. V Škandinávii, keď budujú nové bloky, bytové jednotky nechajú, máte pravdu. Áno tak to funguje. Ale my už máme vybudované, takže nemôžeme, že zrušíme jeden chodník. Tí, čo tam bývajú pri Snahe tak vedia, že ako nemôžeme ten dolný chodník. Potom zrušme schody, lebo načo nám sú schody, keď dáme ten chodník a urobme ľuďom tam, kde si urobia skratky. Tak nie je lepšie opraviť chodníky a potom dať zábradlie, aby ľudia si nerobili skratky. Ľudia tak sa ponáhľajú, že majú problém 4 sekundy ísť navyše a radšej si dajú krížom cez trávnik. Tak ten trávnik radšej nech je zasadený a dáme tak jak predtým také oplôtky, aby neprestupovali, aby sme im zabránili prechodu cez a skracovali si cesty. Niekde sme to opravili, tam kde sa to dalo, dali sme tam nové chodníky, ale určite nieto, že preložíme starý chodník hore, aby ľudia si skracovali cestu a prispôbilibi sa im.

**Občan mesta**

Točíme sa dookola, stále dookola.

**p. primátor Michal Domik**

No áno presne tu sme sa dostali do tej fázy, že a potom poviete, že poviete mi múdrosť, ale tú ja si myslím, že tu môžeme dať petíciu na to, že kto chce v tomto.

**Občan mesta**

Súhlasím s pánom Bolačekom. Zorganizujme nejaké stretnutie, sadnime si k tomu, dajme si mapy, nakreslime si, ako by to mohlo byť práve s ohľadom na to, že ľudia sa ponáhľajú, že budú chodiť tak, lebo ja vidím, ja tam bývam. Ja vnímam tých ľudí.

**p. primátor Michal Domik**

Ja tam tak isto bývam.

**Občan mesta**

Pre, pre vašu informáciu nie som stále na kamere a určite nie je mojou, mojím nejakým, mojou záľubou nejakým spôsobom špehovať a dokumentovať a proste ako idem okolo, vidím niečo v momente, proste si to cvaknem pre ďalšie použitie a hovorím historicky za x rokov dozadu vám to viem dokumentovať. A poďme sa baviť o tom, ako to zlepšiť a pozvime k tomu naozaj ľudí, ktorí jednoducho majú na to právomoc, lebo to je dôležité. Ja darmo môžem povedať dobrý nápad, keď nemám na to právomoc ako dopravný inžinier, alebo niečo podobné. Ale poďme o tom debatovať a otvorte tú diskusiu. To je celé posolstvo z môjho vystúpenia. Neodsúhlasim, navrhujem neodsúhlasiť to v takej podobe ako je to a poďme otvoriť diskusiu verejnú, odbornú a poďme o tom debatovať a, a urobiť to systematický koncept, že a bude to dobré. A s ohľadom, hovorím ten 4D rozmer, ten časový jednoducho tam treba zobrať do úvahy, ktorý ja vidím, že nikto neberie do úvahy.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Bolaček nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Ondrej Bolaček**

Ďakujem ja len toľko. Čítam z vašej mimiky, takže ja som sa necítil urazený. Takže ten koniec bol zbytočný. Len sme aj na kamery a tam to niekedy inak vyzerá. Preto to z môjho pohľadu treba často vysvetliť ľuďom. Nech už skončí toto hlasovanie k tejto téme akokoľvek, stále máme možnosť to VZN-ko aj zmeniť. Takže necíťte zase sa nejak zastavený v prípade, že dneska sa to schváli vo forme, ktorá si myslíte či už vy, alebo občania nie najvhodnejšia. Vždy to vieme zmeniť. Takže hovorím, nech to už dopadne dneska akokoľvek, tak stále môžete a dúfam, že aj dáte nejaké svoje názory k tomuto ešte. Aj do písomnej formy, aby tu bola ozaj nutnosť o tom, ešte raz si o tom prejsť, lebo často viete ako to je. Čo nie je na papieri, na to sa zabudne. Takže ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Tak tiež som bol spomenutý v príspevku a hlavne v spojitosti s tým, že nejaké výhovorky na minulé obdobia. No to nie sú výhovorky. Je tu určitý investičný dlh v tomto meste, sú tu problémy mesta, ktoré sa x rokov neriešili. Mnoho vecí sa zanedbávalo. A samospráva nefungovala možno vo všetkých oblastiach, ktoré sú takpovediac pod drobnohľadom tak, ako by mala. A my sme tu preto, aby sme tieto veci nastavovali, aby sme odstraňovali nedostatky, aby sme nastavovali systémy. Poviem len príklad. Tie kanalizačné vpuste. Systematicky sa nečistili, teraz sa systematicky začali čistiť s tým, že niekoľko 100 vpustí sa už na jednom sídlisku, že každý, každá jedna vpusť sa vyčistila. Na ďalšie MZ pán riaditeľ technických sľúbil presne vyčíslieť, zoznam, ktoré vpuste sa už vyčistili. Toto sa nedialo systematicky. A toto sú veci, ktoré ja dávam za pravdu, že je nutné robiť systematicky. Tak isto čo sa týka čo pán primátor hovoril, to zbieranie a urobenie systému, čo sa týka kosenia. Mnoho vecí, aj podľa môjho názoru, sa už dávno mohlo urobiť v priebehu rokov a preto tu sme, aby sme to urobili. Tiež som bol na pozícii, že sa mi mnoho vecí nepáčilo a preto som išiel do toho, že pomôžem mestu. A robím to a myslím že všetci poslanci, ktorí tu sú, aj pán Bolaček, sa vyjadril jasne, že robíme to práve pre to, že tu chceme žiť a chceme sa mať lepšie. Môžete krútiť hlavou pán Sústrik, je to tak. Môžem dokončiť? Ja som vám neskákal do reči. Poprosím vás. Dobré. Nevkladajte mi, prosím vás, do úst reči, ktoré som nepovedal. Nie nezopakoval som to isté. Vrátim sa ku parkovacej politike, lebo sme pri tomto bode, lebo bolo tu otvorených mnoho tém a do ďalšej diskusie aj poprosím, aby sme sa držali tejto témy, lebo na ostatné témy je tu otázky a podnety občanov bod. Parkovacia politika ja ju vnímam nie ako to čo teraz chválime je Biblia a nemôže sa meniť a proste to bude dané. Je to proces. Je to proces, ktorý bude trvať v meste Rožňava niekoľko rokov, kým sa to zavedie a je to proces, ktorý sa bude vyhodnocovať, je to proces, ktorý sa bude niekoľkokrát meniť. To pri všetkej vážnosti hovorím, že určite neostane v takej podobe, ako je teraz navrhnuté. A odborníci v prvom vašom príspevku ste spochybňovali niektorých pracovníkov možno mesta. Nevieam presne, ktorých ste mysleli. Čo sa týka parkovacej politiky máme tu, už som to v jednom príspevku tu hovoril, odborne spôsobilého projektanta, máme tu odborne spôsobilú pracovníčku, ktorá to, to nie je náš zamestnanec. My sme oslovili odborníka, ktorý má na to kvalifikáciu, aby to rieši. Čiže spolupracujeme s ľuďmi, ktorí na to majú oprávnenie. A áno aj to je, poviem len taký príklad, my tu potrebujeme riešiť niekoľko dopravných problémov v rámci mesta Rožňavy. Poviem vyústenie Medzimlynskej na Pionierov, vyústenie Kossu Schoppera na Akademika Hronca a Janka Kráľa. Je tu niekoľko problémových miest. Pokračovať by som mohol ďalej. Máme asi 20 projektov. Lenže zohnať projektanta, ktorý by to nakreslil, je nie že v Rožňave, ale na celom východnom Slovensku bol problém. A v rámci celého Slovenska je týchto projektantov veľmi málo. Aj tieto faktory vstupujú do toho, že či my vieme a v akom tempe viem niektoré veci

riešiť. Teraz sme nadviazali spoluprácu s projektantom, s ktorým sme sa dohodli na spolupráci a zagarantoval nám, že nakreslí tieto veci. Ale nie je to tak, že v každom meste je ich niekoľko. Rok, mali sme vyhlásené VO na zabezpečenie projektovej činnosti a 3 krát sa nám nikto neprihlásil. 3 krát. A to boli obyčajné jednoduché dopravné projekty. Tu nie tak, že aj teraz idem a nájdem projektanta. Aj takéto faktory vstupujú do toho. To len aby sme si vysvetlili, že možno niektoré, vám sa zdajú byť, že neriešime to s odborne spôsobilými osobami. My to musíme riešiť s odborne spôsobilými osobami. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Ja iba toľko, že zas aj tu padlo pán Sústrik toľko, že sme vás sem pozvali. Áno, verejne áno, že môžete stále prísť na zasadnutie MZ. Je to verejné, môžete prísť. Ale určite tie plagáty, ktoré boli na dverách, to nie my sme vylepovali, aby ste na to reagovali. Len aby ste povedali, že koľko je tu ľudí, ktorí by museli, sú to advokáti, lekári atď. bolo to v tej dobe, teraz som si spomenul, že bolo to tu spomenuté.

**Občan mesta**

...a tým pádom sa veľa ľudí dozvedelo, že alebo v čom je problém.

**p. primátor Michal Domik**

Áno mohli sme to aj skôr riešiť, viete tú diskusiu, lebo to bolo aj na tých komisiách aj bežne som mohol. A hocijaký problém, to vyzývam aj všetkých občanov tohto mesta, že ak je niečo problém s kanalizáciou, veď to bežne komunikujeme. Pošlú mi mail, alebo pánovi zástupcovi, alebo na podateľňu a my to hneď rozhodíme, že poprosíme pána riaditeľa technických služieb o promptné riešenie tejto žiadosti. Ale väčšinou ľudia, ako dneska fungujeme, dáme to na facebook, urobíme si z toho negat, ľudí rozoštveme v meste hej miesto toho, alebo poklop je odkrytý. Miesto toho, aby chytil a dal na miesto nafotil a tu decko sa zabije. Ako trochu toto. Hľadáme aj tú alternatívu, aby sme vychovávali ľudí a to ten pán, ktorí to vlastne aj na info bazárku búchal idú nám toto, toto, toto, boli tam aj dezinformácie, potom ešte vylepil. Som čakal, že príde on a prišli sme na to, sme si pozreli, že nemá ani trvalý pobyt v Rožňave. Tak samozrejme, že on najviac našťvaný je, lebo on bude platiť raz toľko jak ostatný. Takže beriem vaše argumenty. Všetky sú napísané a tak ako bolo povedané, videl som, niektorí majú tablety, niektorý nemajú signál, tak idú na mobil, aby si zapísali tieto poznámky, takže zato boli na mobile poslanci. Takže každý informuje sa, každý nasáva informácie od občanov nášho mesta. Takže berte, že všetko prejdeme a všetko kde budeme vedieť nájsť riešenie, tak budeme to riešiť.

**Občan mesta**

Neviem. Nečítal som príspevok toho pána na akýchkoľvek sietach. Jednoducho ľudí, hádzať to naňho, že ich rozoštvá. Ľudí našťvalo to, čo sa ide riešiť a ako sa to ide riešiť. To je celé. Tu ako zase odkláňať tú pozornosť kamsi, na niekoho, neviem, je mi to jedno. Proste ja len hovorím a znova, možno 4-tý, 5-ty krát sa opakujem, ospravedlňujem sa, ale opakovanie je matka múdrosti. Dobře odsúhlasíte tu, ale zase potom celý tento čas, keď odsúhlasíte niečo, čo nie je dotiahnuté, k čomu nebola diskusia, kde neboli vypočuté návrhy, tak je potom aj váš stratený čas. Aj náš stratený čas, lebo znova sa k tomu musíme venovať, vrátiť. To znamená ako podnikateľ prijímate vo vlastnej firme rozhodnutia, kde nie ste si celkom istý, nemáte ich celkom premyslené a potom 4, 5 krát sa k nim potrebuje ešte vrátiť? Asi nie.

**p. primátor Michal Domik**

Ja musím vás upozorniť, že toto bolo v komisiách a bolo, bola diskusia. Aj pani Kereskényiová bola tu, taktiež 2 krát? 2 krát v diskusii. Hej a tu ešte, tam sme jej nedali za pravdu, vrátila sa



a ešte chceta aj takto verejne nás presvedčiť, že je pravda. Berieme to. Má svoj názor. Samozrejme všetci tu rozmýšľajú a všetci sú svojprávny. Takže musia si z toho celého dať názor, či to pomôže mestu, ale hlavne občanom mesta k dobrému parkovaniu.

### **Občan mesta**

Prečo ste vtedy neakceptovali jej argumenty, lebo ich má dobré a množstvo ďalších ľudí tu rozumne argumentovalo. Čiže nikto nepredniesol niečo, čo je blbosť.

### **p. primátor Michal Domik**

Keď budeme hľadať stále prečo nie. Tak sa nepohne mesto. Ak budeme populistí a budeme hľadať, samozrejme nerobí sa to často, alebo tieto nepopulistické veci hej. Že urobíme parkovacie, kde vlastne zdvihneme, tu sa 10 rokov nedvihol komunálny odpad, ale z druhého vrecka sme vám to vytiahli. Áno predtým. Museli sme zdvihnúť nepopulis...ako neboli sme populistí, tak sme zdvihli, lebo áno odpad museli sme zvýšiť. To isté aj parkovacia politika. Musíme. Samozrejme každý poslanec je závislý od vášho názoru a od názoru všetkých občanov, či nás budete mať radi, alebo nie. Či si nás budete najbližšie vážiť. Ale my idem na trh so svojím krkom, že sme presvedčení, že to pomôže k lepšiemu bývaniu na sídliskách a nám pomôže k tomu, aby sme mohli dobudovať ďalšie parkoviská. Som presvedčený a vám garantujem, že na konci ďalšieho volebného obdobia, tak ako som povedal, že viacerí koľko kritiky som mal a povedali, že či to zvládneš Michal, že to toľko hlúpych ľudí, s prepáčením, na teba píšu. Hovorím ja môžem len čísla sledovať. V prvých voľbách som mal 1700 a teraz 3400. Beriem záruku a beriem zodpovednosť za to, ja sa nebojím zodpovednosti tak ako podnikateľ tak aj tu. Beriem toto mesto ako podnikateľský zámer, že chcem budovať to mesto. Chcem, aby ľudia sa tam mali šťastne, aby mali všetko k dispozícii, čo by ľudia konečne mali. Strašne veľa energie dám, dal som mimo 8 rokov rodinný dom, všetko som dal bokom, len aby toto mesto rozkvitlo. A urobím všetko. Potom mi to spočítate zas ako to bol komunálny odpad, že mi to ľudia spočítajú a prišli sme na to, že 200 tisíc ročne sme usporili. A viac takýchto systémových chýb. Som rád, robím s číslami, veľmi rád robí s číslami a som na 100% presvedčený toto je ten systém, aby sme vedeli vybudovať chodníky, cesty a parkoviská. Toto je jediný systém, ktorý vieme a nezaťažíme našich občanov až takou veľkou sumou. Ale nevieme to z tých 25 euro, keď dakto platí daň 25 euro a my nedostaneme zaňho podielové dane v hodnote 600 eur. Nevieme nič iné urobiť. Takže je to len systém dopredu a len čas ukáže, že stále či sme urobili dobre, alebo nie. Keď to urobili sme zle, samozrejme vy nám to môžete všetko spočítať, lebo my ideme tak isto hovorím že na trh so svojím krkom.

### **Občan mesta**

V závere ďakujem len za čas, lebo to každé to vystúpenie zase ideme robiť ďalšie otázky a ďalšie pripomienky a nechcem to zbytočne naťahovať. Takže ďakujem a keď bude priestor sa k tomu ďalej nejakým spôsobom vyjadrovať a ďalším veciam, tak budem rád. Ďakujem.

### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Ešte pán zástupca nech a páči.

### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem za slovo. Ja si len pre informáciu dovoľím. Áno 2 krát to bolo zaradené v komisiách, kde predovšetkým na komisii výstavby v obidvoch prípadoch prišli obyvatelia. Na tú prvú komisiu v júni ich prišlo viac. Teraz síce menej, ale boli tam aj konštruktívne. Od pani Kereskényiovej niektoré argumenty z prvej komisie sme zohľadnili pri príprave materiálu už do druhej komisie. Tieto komisie sú v popoludňajších hodinách, sú tiež verejné. Aj pred týmito komisiami bolo štandardne zverejnené aj na stránke mesta, aj na facebooku mesta boli

zverejnené informácie, že čo sa bude prerokovávať. Tak isto je to VZN, ktoré bolo vyvesené na úradnej tabuli a verejnosť má možnosť aj písomne pripomienkovať tieto VZN-ká. Konkrétne nám došlo v prvom prípade 16 pripomienok. V druhom prípade 2 pripomienky. Niektoré z týchto pripomienok komisia vyhodnotila ako relevantné a boli zapracované do materiálu s tým, že aj komisia výstavby, ako aj komisia finančná sa stotožnila s týmito pripomienkami ako veľmi konštruktívnymi. Niektoré veci, podnety od obyvateľov, ktoré tam boli prednesené sme si zapísali a musíme preveriť napr. aj s dodávateľom systému, elektronického systému, či sú vôbec možné a či sú technicky riešiteľné. Tak isto aj toto budeme ešte ďalej preverovať. Preto hovorím, že toto celé je proces. Samozrejme.. Asi toľko. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči.

**Občan mesta**

Ja som tu za svoju dcéru, ktorá je ŤZP a bývame na Lipovej ulici. A tá je vlastne oproti súdu a tam je dosť problematické parkovať. Ja som si podala žiadosť 02. 06. tuto tohto roku, ale zatiaľ sa to neprejednávalo, no len problém je aj v tom, že vlastne na Lipovej ulici my nemôžeme mať trvalý pobyt. Ja mám tu nahlásený prechodný pobyt, čiže platím tu aj smeti, aj za psa aj všetko vlastne čo treba. No a tam vlastne oproti Lipovej ulici ľudia tam parkujú zo zdravotného strediska, z bytovky, zo školy zdravotnej, zo súdu, pacienti, ktorí idú tam, takže vlastne tam je strašne problém. Vlastne to parkovisko, čo je na tej vlastne Lipovej, oproti bytovke, to je vedené v katastri ako chodník. Čiže teraz od prvého tiež by tam vlastne malo byť vlastne zakázané teoreticky. No a neviem, že či dá sa urobiť nejaká výnimka aj pre takéto deti ťažko zdravotne, ona má vlastne 18 rokov, čiže už je dospelý človek, len som za ňu zodpovedná, tak či sa dajú aj nejaké výnimky urobiť pre takéto deti zdravotne postihnuté. Lebo pri zdravotnom stredisku je len jedno ZŤP parkovisko a to ja zasa nechcem obsadzovať, keďže tam aj bývam, ale proste nieto tam kde parkovať. A tá dcéra potrebuje ísť domov, proste je tam málo toho parkovacieho miesta. Či dajú sa nejaké výnimky urobiť aj takto, že vlastne nemám tu trvalý pobyt, aj keď platím si všetko, no a skrz toho, že je zdravotne postihnutá.

**p. primátor Michal Domik**

Určite si myslím, že presne aj k tomu, že sme ako zástancovia toho, že pomôžeme aj takýmto rodičom. Veď aj v školách sme otvorili také triedy, kde môžu byť zdravotne postihnuté. Nikdy to tu nebolo tak, aby sa začlenili do komunity. A určite nájdeme aj tam to riešenie. Od 01. 10. tak ako som povedal, nemal by som tu povedať niečo také, hej, ako verte tomu, že idem dakde na hrane zákona, že nebudeme to pokutovať, ale budeme len upozorňovať takzvané, ale medzi riadkami asi pochopíte všetci. Ja nemôžem povedať, že nebudeme pokutovať ak tak, lebo to je nad zákon, ktorý vydáva Národná rada. A my tu budeme len tak akceptovať, aby to uplynulo, aby prišla nová vláda, aby to tá nová vláda prehodnotila tak, ako to bolo v roku 2022, aby tento zákon zrušila, alebo posunula do ďalšieho čítania, alebo pripomienkovania aby prišli na to, že ako to funguje. To je presne dneska asi tak, ako sme, že my tu od stola, ale my aspoň vidíme tie parkoviská, my vidíme, čo ideme budovať, my vieme, lebo tam bývame. Ale vláda z Bratislavy vymyslela zákon a dala od 01. 10. taký zákon, ktorý sa nedá realizovať a presne sa postihuje presne takéto mamičky s deťmi a mnohých ľudí. Takže určite všetko zatiaľ bude v takom rozostavení ako doteraz to bolo. Tak sa bude parkovať a postupne my tam budeme môcť dať značku. Lebo od nás záleží, my môžeme povoliť, ale musíme tam osadiť s projektantom značku, že je tu povolené stáť aj na chodníku. To mesto musí dať. Takže túto možnosť. Ale my to ako tak rýchlo nevieme a musíme to vyhodnotiť, že koľko takých značiek potrebujeme vedieť. Aj kvôli tomu tá parkovacia politika sa zavádza, aby sme vedeli, že na ktorých chodníkoch pustíme a na ktorých nepustíme. A kde budem musieť urobiť jednosmerky,

lebo určite dakde sa dá urobiť aj tak, že zakážeme na chodníku stáť, ale urobíme jednosmerku, aby záchranné zložky vedeli, lebo je tam stále v tej šírke záchranných zložiek, aby sa vedeli dostať potom. Určite si myslím, že pokojne môžete parkovať tak, ako. A potom výhradné miesto si môžete dať do žiadosti.

#### **Občan mesta**

No ja práve to, že som si dala toho 02. 06....

#### **p. primátor Michal Domik**

Dám, dám, že aký máme tam problém. Pán zástupca vie, dostal asi. Nech sa páči.

#### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne za slovo. V minulosti sa v meste Rožňava vydávali konkrétne parkovacie miesta, pre konkrétneho obyvateľa, ktorý bol ZŤP. Súčasná parkovacia politika bude zavádzať to, že budú všeobecné miesta pre ZŤP. To znamená, že mnohokrát to využívali ľudia, ktorí naozaj neboli na to odkázaní. Po novom to bude všeobecné. Zákon ani žiadny právny predpis nehovorí to, že mesto je povinné vydať takéto. Je to skôr to konkrétne miesto, pre konkrétneho človeka. Nie je, nie je zaviazané mesto. Čiže mesto to v minulosti vydávalo, ale práve preto, aby nebolo toto zneužívané, budú tieto všeobecné miesta. Z toho dôvodu ani tá odpoveď neprišla, lebo sme prestali vydávať konkrétnym osobám, na konkrétnu ŠPZ-tku atď. parkovacie miesta, lebo všetko toto chceme riešiť v rámci politiky tými všeobecnými parkovacími miestami. Ja by som vás možno poprosil, toto sú veľmi špecifické prípady a možno práve aj informácie od vás by nám pomohli k tomu, že akým spôsobom na niektorých miestach, na niektorých sídliskách nastavovať princípy parkovacej politiky, že keby sme sa vedeli aj osobne stretnúť, aby ste mi presne popísali aké máte ťažkosti, aké vidíte tam možné riešenia, prípadne požiadavky atď. Že by sme to prebrali a keď budeme riešiť tú parkovaciú politiku, aby sme to vedeli prípadne zohľadniť, aby sme už takéto špecifiká naozaj nemuseli potom riešiť na MZ. Uhm.

#### **Občan mesta**

...čiže má tam aj kardiologické, neurologické, ....., ortopedické, pľúcne. Proste ona má veľa diagnóz. Takže všetky som dala tam. Takže jedine asi by ste sa mali na to pozrieť no. Lebo ja som si, vlastne na to som chcela upozorniť, že keď tak žiadosť neviem naozaj tam je pri bytovke ako chodník. Ľudia tam parkujú síce. Lenže tá žiadosť zrejme by musela byť vyhovená asi pri tom zdravotnom stredisku. Pri stredisku, čo mne zase nevádi, lebo je to blízko.

#### **p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči.

#### **p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Poprosím vás dohodli by sme si stretnutie. Aspoň by sme si to prešli. Dobré? Ďakujem.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči.

#### **Občan mesta**

...problematika je asi dosť horúca, takže nechcem to veľmi zdržiavať, ale či už dneska schválite, alebo neschválite to VZN-ko, jeden konkrétny bod by som prosil, keby ste sa možno zamysleli. Čl. 8, bod 3 čo sa týka tej parkovacej karty oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty sa vzťahujú iba na vozidlo s konkrétnym EČV a sú neprenosné pokiaľ toto VZN-ko neustanovuje

d'alej inak. Nikde som sa nedočítal, kde by to inak bolo napísané. Uvediem aj konkrétny príklad. Vlastním v zóne E byt, ktorý užíva blízky príbuzný po manželke a deťoch najbližší príbuzný aj to v pokročilom veku, ku ktorému chodíme pravidelne viackrát na návštevy. Asi to nie je hriech, že máme 2 autá. Čiže môže sa stať, že to jedno auto, je to z určitých dôvodov nebude pojazdné. Že keď prídem druhým, budem postihovaný, alebo mám zbytočne platiť za tú druhú kartu. Takže by som poprosil keby, keby sa nad tým zamyslelo. To by bola prvá problematika. Druhá, aj keď je veľmi vzdialená, keďže toto VZN-ko hovorí hlavne o parkovaní v zónach A, B, C, D a chcem na začiatok povedať, že vlastne možno som nepovedal, bývame v rodinnom dome na ulici Pod Kalváriou a spravidla tak ako my sme už mali na to stretnutie s pánom primátorom, poctivo dodržiavame, parkujeme si v garáži, alebo vo dvore a v minimálnom prípade na chodníku. A mimo toho staráme sa o okolie a údržbu trávnatých porastov nie len pri rodinnom dome, ale aj pri tej spomínanej bytovke. Avšak dostávame sa do situácie, týka sa to parkovania vedľa verejných komunikácií, kde máme chodník, aj to len z časti ulici, lebo na opačnej strane, v zadnej časti chodník hlavne vinou stavebného úradu nebol vybudovaný. A nebol vybudovaný, ani keď sa posledný dom staval. Takže keď budeme parkovať na tom chodníku sme prioritne viacej postihovaní ako obyvatelia rodinných domov, kde tieto chodníky nie sú vybudované vedľa rodinných domov. Nebudem teraz spomínať ulice, nechcem. Je to možno na dlhé trate, lebo táto problematika sa možno ani budúci rok nedostane do, do štádia, keď sa bude realizovať, ale nechceme byť nezrovnoprávnení voči týmto ostatným vlastníkom, z ktorých mnohí miesto trvalých trávnatých porastov majú vyasfaltované plochy pravdepodobne neoprávnené, mnohí majú vydláždené trvalé trávnaté porasty, alebo majú miesto trávy štrkové lôžko. Takže ja len apelujem na to, že verím, že okamžite, keďže mám dosť negatívne skúsenosti 6 rokov, nechcem to špecifikovať, že nebudem sankcionovaný, keď výnimočne budeme parkovať s autom pred rodinným domom, ktorý iný bežne robia niektorý až 365 dní do roka. Toľko by som mal. Ďakujem pekne a držím vám palce, lebo situácia je vážna, ale asi, asi s tým treba veľmi robiť a možno bude treba dlhšie diskusie, ale hovorím, na našej ulici mesto zmarilo aj to, že na druhej strane nie to, že nevybudovalo chodník a nie je to vina ani súčasných, ani bývalých vlastníkov, ale mal tam byť aj miesto pre otáčanie vozidiel. Keď sa robil projekt realizácia bola pred rokom 2000, takže v žiadnom prípade to nie je vaša generácia a trpia tým tak technické služby, ako odpadové služby, lebo nedôstojne, nehovorím, keď aj vodiari majú poruchu nevedia sa otočiť na ceste. Lebo čo bolo jednoduchšie, keďže sa to nedalo tak vybudovať, predal sa pozemok fyzickej osobe a tým pádom sa odbúral problém, aby sa tam už nikdy nevedel nikto otáčať a sú tam stiesnené pomery. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne za podnet. Nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Na prvú otázku odpoviem. Prenos evidenčného čísla, toto máme v stave preverovania. Už táto otázka tu dnes bola. Čiže my musíme s dodávateľom informačného systému toto. Či to bude možné alebo nie. Samozrejme máme do januára dosť času, aby sme prípadne zmenili toto. Toto bol ten úvodný, ale toto, toto budeme preverovať, či je to možné. Lebo aj tu sedel pán, ktorý presne toto isté aj na komisii riešil. V podstate my s dodávateľom informačného systému máme niektoré veci predjednané, ale musíme si prejsť už schválené VZN-ko, aby aj on vedel, že čo a vtedy sa ho môžeme pýtať práve na takéto veci. Čiže toto budeme riešiť. A čo sa týka toho otáčania, tak v súčasnej dobe nezavádzame v tejto časti mesta parkovaciú politiku, čo sa týka toho parkovania prípadne na chodníku, tak postupne, ako budeme v meste zavádzať, tak budeme riešiť tieto značky. Uvidíme, ako sa k tomu zákonodarca postaví, čo sa týka, čo sa týka možného pozastavenia platnosti toho zákona. A neviem teraz, či máte nejaké konkrétne technické riešenie, ako by bolo možné tam zlepšiť situáciu dopravnú.

Ale to si poprípade tiež môžeme prejsť osobne priamo na mieste, aby sme, aby sme už priamo na mieste zistili, aký je stav a čo sa s tým dá robiť. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujeme pekne. Nech sa páči. Máme tu občana ďalšieho.

**Občan mesta**

Počujeme sa? Dobre.

**p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči.

**Občan mesta**

Dobrý deň. Chcel som nadviazať na pani Kereskényiovú a zdá sa mi, že to spomínali viacerí. Že čo by bolo potrebné sú možno nejaké ďalšie analýzy. Bolo tu spochybňované, že títo naši, že tí projektanti vlastne, teraz nerozprávam dobre. Ale ja by som chcel práveže túto analýzu trošku viacej rozanalyzovať. Kde už vidíme teraz, že na sídlisku Juh budú zrušené parkovacie miesta. Čiže vieme o tom, že tam bude zrušených 250 parkovacích miest a my ideme napriek tomu prijať takúto VZN-ko? To je možno prvá otázka. A potom bolo tu spomenuté, že vlastne chýbajú nejaké financie na tieto analýzy resp. na budovanie parkovísk, alebo na zakúpenie pozemkov. Tak otázka znie potom možno, že či je dobre zostavený rozpočet a či nie sú tie financie nejakým zle alokované. Či namiesto neviem, teraz poviem, ihriska v Nadabulej by sme nemali investovať do parkovísk.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Takže budem odpovedať. 250 parkovacích miest, ja by som chcel, aby ste používali logiku. My zrušíme 250 parkovacích miest. Takže my zrušíme samých seba. Taká odpoveď. Dobre? Takže by sme zrušili samých seba, keby sme my zakázali 250 parkovacích miest.

**Občan mesta**

No máme tam ten dokument, ktorý je predložený...

**p. primátor Michal Domik**

Určite bude sa tam ešte budovať, určite bude...

**Občan mesta**

...a pán projektant to tam navrhol, že nové parkovacie miesta, ktoré budú spĺňať nové normy, bude ich menej ako súčasný stav.

**p. primátor Michal Domik**

Ešte tam existuje aj možnosť, s ktorou pracujeme a to vo vnútrobloku, kde by sme vedeli okolo všetkých blokov tak isto pustiť, ale skôr by som chcel, aby sa tam urobila taká, taký projekt, kde by mohli byť len elektromobily, mohli parkovať, aby nešpinili. Takže v tom, tam kde je žihadielko by mohli parkovať ďalšie autá. Takže my tie priestory tam vieme dať, len samozrejme aká bude vôľa.

**Občan mesta**

Tieto priestory potom nie sú v tej analýze, čo vypracoval pán Kelemen.

**p. primátor Michal Domik**

Dám...

**Občan mesta**

Sú tam zahrnuté? Nech sa vyjadrí potom.

**p. primátor Michal Domik**

Zato aj tu bolo povedané, že... Dobré. Nech sa páči pán náčelník. Poprosím zapnúť pána náčelníka.

**náčelník MsP Ing. Róbert Hanuštiak**

Ďakujem za slovo. Možno došlo k mylnej interpretácii, alebo výkladu tej analýzy, alebo tej štúdie. Tam je rozdiel na sídlisku Juh 221 nie parkovacích miest, ale vozidiel. Tie vozidlá stoja na mieste, kde nikdy parkovacie miesta neboli a stoja na mieste, kde je to zakázané podľa súčasne platnej legislatívy. To je ten rozdiel. Hej to znamená, že tie vozidlá tam nemajú, ani nesmú stáť. Podľa súčasne navrhovanej analýzy sa vytvorí 1114 parkovacích miest na mieste, kde je to dovolené, kde neblokujú príchod záchranárskych vozidiel, budú dodržané evakuačné cesty, nebudú stáť na priechodoch, nebudú stáť celým vozidlom na chodníkoch, bude zabezpečený bezpečný priechod detí a nemotorových účastníkov cestnej premávky atď. Toto je len ten rozdiel. Predpoklad dopadu zavedenia parkovacej politiky je súčasne, že sa uvoľní 20 – 30% miest. To znamená, že 20 – 30% vozidiel odtiaľ zmizne. Ten rozdiel, ktorý nám činí v súčasnosti, oproti tomu, čo nastane, je len nejakých 16,4%. To znamená, je vysoký predpoklad, že každý z obyvateľov bude môcť v danej zóne zaparkovať. Tieto analýzy to som nevytváral ani ja, ani nikto z mesta. To sú fyzicky dokázané veci, kde po zavedení parkovacej politiky v iných mestách to nastalo. Robila to Slovenská parkovacia asociácia, robili to primátori, náčelníci v mestách, kde to dlhé roky funguje. To znamená, to sú reálne príklady z praxe. To nie sú nejaké vymyslené čísla. Takže to je rozdiel medzi tými parkovacími miestami. Naopak práve touto parkovacou politikou sa snažíme zlegitímniť niektoré miesta, ktoré doteraz nie sú parkovacími miestami a kde dajme tomu, že len tolerujem, že tie vozidlá stoja. Ako aj na Kasárenskom sídlisku, tak isto aj na sídlisku Juh.

**Občan mesta**

Tak ale potom prečo sa mesto nesnaží budovať tie parkovacie miesta, keď o tomto vieme. Že tam stoja nelegálne hej vlastne tí ľudia už teraz.

**p. primátor Michal Domik**

Máme ich pokutovať každý deň. Máme urobiť, keď je, keď dačo prevezmete, že je tu anarchia a je tu veľký problém. Máme ich teraz lynčovať, keď sami uznáme, že áno majú na to....

**Občan mesta**

Otázka znela, prečo sa nenájdu finančné prostriedky na nové parkoviská resp. na odkúpenie pozemkov.

**p. primátor Michal Domik**

Doteraz sme nie že, nemali sme pozemky. Jediný pozemok, ktorý sme teraz horko ťažko, ešte budeme aj s biskupstvom musieť riešiť je tam na konci Edelényskej. To je jediný pozemok, kde ešte vieme a za to sme aj pomohli developerovi, ktorý kúpil tie pozemky vedľa garážov, že chce tam 100, 200. Počítajte s tým, že keď dakto vybuduje 100 garáží ako prvotný pilotný program, je že ako urobí 100 garáží. Tak koľko ľudí si to tam tie garáže kúpia. Ja si myslím, že všetci. Alebo prenajmú. Takže zas sa uvoľní 100. Z ničoho nič sa do 3 rokov uvoľní 100 a ešte

vybudujeme ďalších 40, 50 neviem presne koľko tých parkovacích tam nižšie. A potom nehovoriac o tom, že v tom vnútrobloku. Nevieme to naraz všetko urobiť, lebo pribúdajú tie autá. Ved' vy musíte sami vedieť, že ešte pred 2, 3 rokmi nebol taký problém. Ale to rok čo rok sa kupujú autá, predávajú sa za 2, 3 tisícky, kúpia ľudia za 3 tisíc euro a parkujú ich. Takže ako my musíme v tom poriadok urobiť, aby, aby to nebolo až také, že ja si kúpim 4 autá, 5. Hej no tak zaplať, keď chceš 5 a chceš zobrať tomu, čo má jedno parkovacie miesto. On príde o piatej, o šiestej, alebo o tretej o štvrtej z roboty a ten čo príde večer, ktorí je zodratí, tak ten blúdi okolo Juhu dookola. A zasa tá nemilá poznámka, viete, že zas ma spájate, že prečo sa dal, dalo zas do futbalu, lebo dačo. My sme získali peniaze. Fondy. Keď by boli na parkoviská fondy, tak verte tomu všetci, ktorí sú na projekcii na to čakajú, kedy aká výzva vyjde na projekty. Na ihrisko vyšiel projekt, ktorý boli sme úspešní a kde trebalo aj spoluúčasť. Takže z 250 tisíc máme hodnotu majetku 1,8 milióna, lebo sme vedeli získať ďalšie zdroje. Takže keď bude výzva taktiež, či to bude na zimný štadión, čo budúci rok bude a chceme do tej výzvy ísť, tak bude zimný štadión opravený. A keď bude výzva na chodníky, cesty a, alebo hocičo, parkoviská. Hlavne keby bola, tak verte tomu, že sme prvý, ktorý podáme. Ale je tam tak nedostatok parkovísk, že sa aj boja tú výzvu dať na cesty a chodníky, lebo a na parkoviská, lebo celoslovenský problém sú cesty, chodníky a parkoviská. Takže tam by trebalo možno 1 miliardu vyčleniť, aby každý bol spokojný. A keď vyčlenia zas len dajakých 100 miliónov tak verte tomu, že to je zas len o korupcii, s prepáčením, že rýchlejší bere, alebo známejší bere. A zas by sme vyhodili plno peňazí na projekty, na stavebné povolenie, podali by sme a čakali by sme tak, ako sme čakali tak ako sme čakali teraz na cestu Gyulapalag, že nám dakto dá 450 tisíc euro. A len tak na ukážku vyčlenilo sa tam 9 miliónov, ale my len cesta na Gyulapalag už úplne obnovená 450. Tak na celom Slovensku prejdú len 20 projekty. A viete koľko je miest, obcí a všetko. Takže bohužiaľ vyčleňujú len také malé čiastky. Keby boli tak určite by sme išli do projektu, lebo máme. A momentálne len, keď ste si mohli všimnúť pri zimnom štadióne sme opravili parkovisko, opravili sme parkovisko tak isto pri Zlatej hej a ideme ďalej opravovať. Ale keď opravujete, tak môžete použiť len určité peniaze. Ale keď vystaviam...staviam, tak ja vám môžem garantovať, že v marci už môžeme stavať ďalšie, lebo tam to ide do kapitálok a z ka...na kapitálnom účte máme 800 tisíc pripravené na parkoviská a na chodníky. Takže len musíme kde opravy sú, tak to ide z možného výdavku, tam nemáme peniaze, ale z kapitálok tam máme 800 tisíc čo chceme presne na tieto parkoviská použiť s tým, s pomocou, aby ľudia videli, že wau platíme a tu sa začína stavať. My sme na to pripravení, lebo vedeli sme, že to nie je ľahká téma a dneska to aj môžeme vidieť, že to nie je ľahká téma prísť s dajakým systémom novým, kde ľudia majú dať od seba peniaze. Ale my musíme a zato som upokojil aj pos... nebojte sa, dôverujú mi. Som veľmi rád, že my dôverujú. Do roka zbadajú ten veľký rozdiel, že sa začnú tie parkoviská stavať, lebo na Juhu určite 2 parkoviská sa postaví. Tam kde máme pozemky. Takže na to už máme vyčlenené, už na jedno mám...už len čakáme na stavebné povolenie. Takže chceme tie parkoviská stavať, len treba nám čas a treba aj pomoc od občanov, aby sme mohli ešte ďalšie financie. Lebo nemôžeme stále vyberávať úver a úver, zadlžovať sa, aby sme parkoviská. Lebo tie parkoviská sú aj na Kasárenskej, aj na Vargovom aj na Čučmianskom sídlisku, aj na Podrákoši, všade hej. Takže o chvíľu príde tá vlna prečo len na Juhu. Ved' to poznáte to porekadlo. A prečo na Kasárenskej. Ale urobíme všade. V každom meste budú rozširované parkoviská a budované nové.

### **Občan mesta**

Dobre ďakujem.

### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Bolaček nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Ondrej Bolaček**

Dakujem za slovo. Musím sa dopredu ospravedlniť, musím si na 10, 15 minút odbehnúť, ale ešte predtým by som chcel pridať do ukladacej časti predmetného návrhu jednu formulku. Takže návrh na zmenu v ukladacej, alebo na pridanie do ukladacej časti je MZ ukladá v apríli 2024 zaslať poslancom MZ, na stránke mesta zverejniť štatistiku ako sa zmenilo parkovanie po zavedení predmetného VZN, koľko miest sa vytvorilo, koľko zaniklo, koľko chýba pre naplnenie pomeru 1 k 1. Myslí sa počet miest verzus bytových jednotiek v danej lokalite. Koľko sankcií sa udelilo a koľko peňazí na týchto sankciách sa vybralo za prvé 3 mesiace fungovania tohto VZN. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Dakujeme pekne. Máme ešte občana alebo občanov? Ešte zodpovieme.

**Občan mesta**

Dobry deň prajem všetkým. Moje meno je Eunika Šimková Kónya. Bývam na Okružnej ulici v mestských bytovkách. Som veľmi rada, že som sa mohla už konečne stretnúť aj s pánom primátorom. Nechcela som ho obrať, oberať o čas, ktorý venuje občanom a máte svoje stránky a podobne. Počula som z ostatných miest pri mojej práci veľmi dobré ohlasy na vás pán primátor, kde už aj s ostatných miest, ako je okres Revúca a pod. vás sledujú a sledujú vašu prácu a kvitujú ju a chvália vás, že teda je v tom kresle niekto, kto niečo pre tých občanov robí. Tak ja vnímam fakticky tento váš návrh tak, že dobre. Ide sa už konečne niečo v tom parkovaní robiť. A dovoľte mi povedať len takú poznámku k tomu, že možno väčšina ľudí to pochopila tiež tak isto ako sme to pochopili my s mojím manželom, že budeme mať parkovacie miesto naviazané na miesto. Že parkuje tu byt č. ten a ten a môžeme si tam zaparkovať. Lenže ono to v konečnom dôsledku o tom, je to o tom, že zaplatíme a možnože to miesto na to parkovanie mať nebudeme. Okružná ulica, tak ako ste povedali, že aj s Dúhovou ulicou, že my tam máme kopec tých parkovacích miest, to je všetko fajn, ale asi sa dostávame do tej zóny, že budeme v symbióze, alebo teda budú nám chodiť vlastne parkovať zo starej Okružnej autá k nám hore, pretože fakticky budú v jednej a tej istej zóne. To je všetko fajn, hej, sú parkovacie miesta na Edelényskej, kde sa katastrofálne parkuje. Ja tom všetkému rozumiem. Ja len toľko, že stále sa odvolávame na to, že peniaze nie sú. Ale ja si myslím, že každý z nás chce zaparkovať. Tak ako napr. pani Fisherová má nejaký zdravotný problém má jej dieťa, tak isto aj ja mám dcéru, ktorá je ZŤP a prečo do tej žiadosti nedať, neviem ako vyzerá tá žiadosť, aby ste tam teda, ak to tam nie je, aby ste tam zapracovali, že ak niekto má záujem naozaj, že by parkoval tak, že nevraťím ŠPZ, lebo my sme sa s tým, s manželom sme sa na tom zasmiali, že vymením auto každé 2 roky, alebo byt vymeniš hej raz za nejakú dekádu, takže by to nebolo konkrétne na tie ŠPZ-ty, ale dajme tomu, že tu parkuje byt č. ten a ten, ale ak si chcem za to zaplatiť, tak dajte, prosím vás, do tej žiadosti aspoň toľko, že kto každý má o to záujem, že áno my si aj zaplatíme za to a zakrúžkujeme áno. Zdvihnete nám to, že my parkujeme na ŠPZ-ky, alebo na ten daný byt, že máme kde parkovať a budeme tam parkovať, tam kde chceme. Len toľko som chcela.

**p. primátor Michal Domik**

Dakujem pekne za pohľad. Ja len môžem povedať, že v Revúcej to takto vyriešili jednoducho. My chceme najprv urobiť v tom poriadok a vlastne v Revúcej vyčlenili všetky parkoviská, že tí, čo si chcú kúpiť parkovné miesto, tak nech zaplatia 120 euro ročne. Hej dá sa to v takých lokalitách, kde ešte to parkovné nie je taký problém. U nás je problém. Zato musíme najprv urobiť poriadok, ale veľmi dobrý si myslím, že pohľad. Tak isto, to som už aj na začiatku povedal, že určite v budúcnosti dáme možnosť aj to, keď už budeme mať poriadok a zistíme, koľko parkovacích miest môžeme presne takto vyčleniť, že dáme do prenájmu za určitý poplatok, aby vlastne ten rezident stále mal to isté miesto, aby mal istotu, že večer príde



a zaparkuje si na tom mieste. Samozrejme, že bude to trošku drahšie, ale je mnoho záujemcov, ktorí takto chcú pristupovať, že dám aj 300 euro, len aby som mal večer, aby som nemusel blúdiť, aby som mal kde zaparkovať. Takže určite to zapracujeme. Ďakujem pekne za podnet. Takže budeme s tým pracovať. Ešte niekto z občanov, či máme. Môj najnáročnejší deň. Nikdy som nemal toľko občanov, ale som rád, že aspoň sme vedeli na niektoré odpovede odpovedať a ukľudniť mienku občanov. Ja by som teraz uzavrel diskusiu, nakoľko sa nikto nehlasí. Ja by som poprosil vážených poslancov, kto si osvojí návrh, alebo pozmeňujúci návrh pána Sústrika, aby sme o tom materiále nehlasovali. Takže nikto. Poprosím pána zástupcu Drengubiaka. Uhm nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Keď, keď len to je dôvod, že formálne hľadisko, tak si môžem osvojiť.

**p. primátor Michal Domik**

Nie. Dal som možnosť, nemusel som dať tú možnosť a ja to beriem za férové, aby som vyzval niektorého poslanca, aby osvojil si. Lebo vy nemôžete dať návrh. Hej takže ani pozmeňujúci ako občan nemôže dať, ale môžem vyzvať, keď chcem ako primátor, aby si dakto váš návrh prisvojil, aby sme hlasovali, aby ste videli, ako sa rozhodlo o vašom návrhu. Ste hovorili, že aby sme dneska nehlasovali. Jasné tak potom ale vy ste .... dobre. Zo začiatku. Nemusel som to. Fakt. Mohli sme ísť ďalej, ale beriem to za férové, aby občania sa mohli vyjadriť a také zato som sa tu informoval o postupe, že vyzvem niektorého poslanca, aby si váš návrh osvojil. Lebo pozmeňujúci návrh môže dať len. S faktickou nech sa páči môžeme tu právne.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Tak môže dať poslanec na základe osvojenia si návrhu občana návrh na prerušenie rokovania v tomto bode a následne by sme sa vrátili k tomu na ďalšom. To pripúšťa rokovací poriadok. Keď takto sa to dá naformulovať. Pokiaľ má niekto záujem osvojiť si ten návrh. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči pán Balázs. Prepáčte. Ešte, môže? Nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Tým pádom dávam návrh o prerušení rokovania o tomto bode a hlasujem o tom a.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Tak hlasujeme o pozmeňujúcom návrhu pána Juraja Balázsa.

*Za 2, proti 7-mi a zdržal sa 1 pán poslanec.*

Poprosím pána zástupcu o pozmeňujúci návrh k tomuto materiálu.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Takže nový, nové znenie čl. 8 odst. 4 bude znieť: parkovacie karty môžu byť vydané iba pre motorové vozidlá kategórie L, M1 a N1 s celkovou hmotnosťou do 3500 kg, šírkou do 2,2 m a dĺžkou do 5,0 m. Po druhé zosúladiť v dokumente evidenčné číslo EVČ a EČV, správne EČV v celom dokumente a po tretie doplniť čl. 2 odst. 1 nový bod n) návšteva – osoba, ktorá navštívi zónu s regulovaným parkovaním. Pôvodné body n) až q) sa prečísľujú na o) až r). Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Prosím hlasujte páni poslanci.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Mali sme tu aj pozmeňujúci. Nech sa páči pán náčelník. Prečítate jeho pozmeňujúci návrh? Poprosím. Alebo tu je aj pán Balázs. Nech prečíta. Má ho. Ešte niečo iné. Nech sa páči zapnite pána náčelníka. Ospravedlňujeme sa.

**náčelník MsP Ing. Róbert Hanuštiak**

Ďakujem za slovo. Ospravedlňujem sa, že až tak neskôr, len som myslel, že bude ešte prebiehať aj diskusia medzi poslancami. Ale aj na základe podnetu obyvateľov na predchádzajúcej komisii výstavby, aj na základe podnetu pána Jobágya, aj doterajšej konzultácie so správcom informačného systému, ktorý bude realizovať aj túto tzv. parkovaciú politiku, by som navrhol, aby sa v čl. 8 ods. 14 zmenilo v prvej vete je tam môže 2 krát počas platnosti parkovacej karty bezplatne požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla v databáze parkovacích kariet, aby sa tento počet zvýšil napr. na 5, prípadne 10. Táto alternatíva by mohla zahŕňať takú skutočnosť, keď toto bolo pôvodne myslené na to, keď má, keď má držiteľ parkovacej karty vozidlo v oprave a spravidla tá oprava netrvá dlhšie ako 14 dní a dostane náhradné vozidlo, aby nemusel platiť zbytočne 5 euro za zmenu evidenčného čísla. Ale po konzultácii aj so správcom informačného systému zatiaľ zrejme vyplynie táto alternatíva aj pre to, keď má obyvateľ v danej lokalite, alebo v danej zóne garáž a mení si tieto vozidlá medzi sebou, hej. Samozrejme nemôže to meniť každý deň, ale aby sme dali túto možnosť do tohto článku. Preto by som dal na zváženie ten počet navýšiť na určitý počet 5, 10, 12, možno 1 krát za mesiac. A zahŕňalo by to aj tú alternatívu pána Jobágya. Raz príde jedným autom, raz druhým autom. V systéme si to viem priamo občan zmeniť. Nemusí nikde ísť na MsÚ. Prihlási sa do svojej aplikácie, zmení to evidenčné číslo, my to vieme online skontrolovať automaticky takže nemal by byť s tým problém. Ďakujem. A pardon. Ešte k tej ukladacej časti pána Bolačeka. Pokiaľ sa rozhodnete ju prijať, som toho názoru, že štvrtrok a hlavne ten prvý po zavedení nie je relevantné obdobie na vyhodnotenie tohto. Nechal by som tam minimálne 6 mesiacov.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Ďakujeme pekne. Nech sa páči pán zástupca o pozmeňujúci návrh.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Takže ja si osvojujem tento návrh pána náčelníka s tým, že potom ho prednesiem, ale najprv budeme zrejme hlasovať podľa návrhu, o návrhu pána Bolačeka, keď ho prednesie pán Balázs. Neviem, či už zohľadní aj tento argument pána, pána náčelníka. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nech sa páči pán poslanec Balázs.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Keď to funguje tak jednoducho, že v aplikácii si vie človek sám zmeniť tú ŠPZ, tak, tak kľudne by som dal číslo 10 a hlavne by som dal párne, že tam a späť, že nie nepárne. Takže ale to iba taká poznámka. Lebo som myslel, že cez dajakú MsP alebo cez niekoho to bude fungovať. Ale keď si to dokáže sám, tak 10 by som navrhoval ja, ale. Čo sa týka pána Bolačeka nedovoliť si ja meniť jeho návrh. On mi len preposlal, že keby bola otázka, aby som prečítal. Takže ja prečítam to, čo mi preposlal on. Do ukladacej časti MZ ukladá v apríli 2024 zaslať poslancom MZ, na stránke mesta zverejniť štatistiku, ako sa zmenilo parkovanie po zavedení predmetného VZN. Koľko miest sa vytvorilo, koľko zaniklo, koľko chýba pre naplnenie pomeru 1 ku 1 počet

miest, počet bytových jednotiek v daných lokalitách. Koľko sankcií sa udelilo a koľko peňazí sa na týchto sankciách vybralo. Hovorím, je to jeho návrh, takže ja nemám žiadne dajaké právo..

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Ďakujeme pekne. Prosím hlasujem o poslaneckom, pozmeňujúcom návrhu pána Bolačeka.

*Za 5-ti poslanci, proti 3, zdržalo sa, zdržali sa 2 poslanci.*

Toto neprešlo. Tak ja by som poprosil potom pána zástupcu, aby zopakoval už aj s opravenými. Dobre? Lebo tam boli pripomienky. Ja ešte potom otvorím diskusiu, aby sme si. Presne o tom to je, že takto fungujeme, že niekto niečo navrhne, poslanci potom do toho opravia ho, že tak nedajme 6, dajme 10 a presne takto, že hľadáme tú lepšiu cestu stále. Takže presne tu sa to aj ukázalo. Nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Tak v prvom rade prednesiem návrh teda, ktorý predložil pán náčelník MsP a som si ho osvojil. To znamená, že v paragraf...v čl. 8 odst. 14 doplniť na 10 krát. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Zoberieš si aj pána Bolačeka? Dobre. Tak poprosím, nech sa páči. Poprosím o pozmeňujúci návrh pána poslanca, pána zástupcu Drengubiaka, ktorý povie taktiež pozmeňujúci návrh pána Bolačeka, ktorý odišiel. Už aj zmenené.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Čiže osvojujem si, teda zlúčim tie 2 návrhy pána Bolačeka a náčelníka MsP a to znamená, že všetky tie veci, ktoré uviedol pán Balázs pri prečítaní tej požiadavky len tým, že k 30-tmu, po 6-tich mesiacoch od zavedenia parkovacej politiky toto vyhodnotenie zaslať. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Prosím hlasujme. Ďakujem

*Za 10, proti 0, zdržalo sa 0.*

A teraz keď mi dovoľíte, otvorím ešte diskusiu, aby sme nemuseli hneď hlasovať, ale ešte keď má dakto návrh, alebo má dajakú myšlienku, tak aby to povedali aj poslanci. Ja sa ospravedlňujem, ja som po 4 hodinách som myslel, že už nikto sa nehlási do diskusie z občanov a zabudol som na mojich poslancov, že aj oni samozrejme majú to najväčšie právo. Takže sa vám ospravedlňujem a otváram diskusiu. Nech sa páči pán poslanec Kobezda.

**p. poslanec Mgr. Róbert Kobezda, DIS.art.**

Ďakujem veľmi pekne. Ja vlastne to sťahujem naspäť, lebo ja som si chcel osvojiť ten pánov Bolačekov ten návrh. Opraviť to na, na tých 6 mesiacov, pretože naozaj tá doba 4 mesiace pri tomto zavedení je veľmi krátka. Takže. Ale už sme to schválili, takže ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Ešte mi nedá jednu poznámku. V podstate bojujeme tu, vidíme krvopotne aj s obyvateľmi o každé parkovacie miesto. A na tom istom zastupiteľstve, keď sa predávali a predali pozemky okolo Snahy, v centre sídliska, tak vlastne na kraji sídliska bola žiadosť na dopredaj, lebo vlastne vlastník mal vlastné pozemky, dopredaj pozemkov na to, aby vedel vybudovať parkovanie a parkovanie aj s dobíjaním pre elektromobily. Tak to sme vtedy nepredali. Nepochopil som doteraz, že prečo, ale, ale vidíte aký je to ťažký boj a koľko peňazí stojí každé jedno parkovacie miesto a každý maličký kurací krôčik dopredu. Lebo, lebo stagnujeme na jednom mieste. To som už vlastne pred chvíľou povedal, že tiež by som apeloval aspoň na, na vyznačenie tých parkovacích miest, ale to odznelo aj na finančnej komisii, že na tomto sa pracuje. Ale na finančnej komisii ešte odznela jedna vec. Požiadali sme v podstate vedenie mesta, aby do zastupiteľstva zapracovalo vlastne harmonogram ako to bude zavádzané na ostatných sídliskách, čo sa nestalo. A naozaj vlastne keď tuná tí obyvatelia jednotlivých sídlisk uvádzajú, tak sú diskriminovaní. Lebo oni už vedia, že od 01. januára platia. Aj keby som aj tuná navrhol, že mesačnú skúšobnú dobu by trebalo dať a len upozorňovať, bez, bez pokút. Ale ostatní zatiaľ sme tam uviedli také abstraktné číslo, že pol roka, rok, uvidíme, neviem čo. Tak jak kolega Bischof hovoril pred chvíľou, že keď máme termín, aspoň vieme čo ho sa máme držať. A preto ten plán sme na tej finančnej komisii pýtali. Nestalo sa tak, neviem prečo. Aj tak by som trval na tom, že keď sú to polročné intervaly, tak po tých polrokoch tam vlastne dať jeden harmonogram aby obyvatelia vedeli s tým rátať, že kedy sa to bude zavádzať u nich. A na druhej strane obyvatelia týchto sídlisk, ktorí idú v prvom kole by sa necítili až tak diskriminovaní ako sú teraz. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ja by som možno len upozornil, že mali by ste to mať v pošte takže. Ostatní dostali páni poslanci?

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Je to taký mačkopes.

**p. primátor Michal Domik**

Je tam rozpísané ktoré. Nech sa páči pán zástupca, lebo bol poverený.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Áno pán kolega, keď si uvedomíme, kedy bola finančná komisia a kedy boli distribuované materiály, ktoré boli predkladané. S náčelníkom MsP sme na tomto dokumente pracovali tento týždeň. Čiže v materiáloch, ktoré išli do zastupiteľstva nemohli byť. Ale napriek tomu sme to stihli aspoň v tejto podobe dať bez nejakej širšej diskusie s tým, že nevidím problém, aby sme sa od tohto zase harmonogramu, ktorý je naozaj veľmi orientačný, v tom súhlasím, ale neznamená, že sme ho poslancom neposkytli. Poskytli sme ho poslancom približne ako si to predstavujeme. Ale možno si spomínate a viac krát sme v prípade, keď sme o akýchkoľvek termínoch presných, pričom ideme do vecí, ktoré sme neprebádali a nikdy sme ich nerobili, tak som veľmi opatrný čo sa týka konkrétneho času. Áno možno budeme v decembri múdrejší, že či to je reálne ten polrok, alebo ten rok. A určite to dopracujeme do tej podoby, ako si to predstavuješ. Ale bol by som naozaj veľmi opatrný o konkrétnych dátumoch. Tak ako som to tu deklaroval máme záujem na tom, aby sa to zaviedlo v celom meste. Aby sa to zaviedlo na každom sídlisku, aby sa to zaviedlo aj pri rodinných domoch tak, aby nikto nebol diskriminovaný. Technicky je to možné tak, že to postupne zavedieme s tým, že v prípade, že by sme celé mesto chceli chystať, tak najbližších možno 3 až 5 rokov neurobíme nič konkrétne a obyvatelia nám ďalej budú posielat' svoje sťažnosti a žiadosti, že no riešte parkovaciu politiku. Moja otázka potom, že ako. Takže áno je to orientačný harmonogram s tým, že do

konca roka na ňom môžeme popracovať. Nemyslím si, že harmonogram má byť súčasťou VZN. K tomu si môžeme potom, keď na tom bude nejaká zhoda a bude dostatok času aj na komisiách si prejsť tento harmonogram. Môžeme prijať samostatné uznesenie, ktoré sa bude týkať len tohto harmonogramu, kde si konkrétne úlohy určíme. Pre krátkosť času sme boli áno schopní dať len taký materiál dokopy, za čo sa ospravedlňujem. Ale naozaj aj finančná komisia bola vzhľadom na jarmok rožňavský posunutá netradične dopredu, čiže aj tam sme stratili čas. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán poslanec Balázs nech sa páči s faktickou. Najprv faktickou a môžete potom to predĺžiť. Nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Súhlasím s týmito argumentami, chápem to. Myslím si aj tak, že najťažší bude tento prvý krok. Urobiť prvý krok, prvé sídlisko a tu už, už druhy, tretí, štvrtý krok bude jednoduchší, lebo chyby budú pravdepodobne väčšina vychytaných. Takže šibeničný termín je to, aby sa toto stihlo na 01. 01. 24 a nie potom tie ďalšie, prikladanie ďalších sídlisk po, po dajakých 6 mesiacoch. Takže držím palce lebo dakde, dakde začať treba a toto bude v podstate prvý začiatok dajakého upratovania tej parkovacej politiky. Takže, takže pevne verím, že, že záver bude taký, že občania budú spokojní a, a pôjdeme ďalej z rozširovaním parkovacích miest.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Práve aj preto sme to len tak zúžili, aby sme hneď vedeli ukázať do roka občanom nášho mesta, že tam postavíme nové parkovisko, že sa to zlepší, ten komfort sa zlepší. Nemôžeme, keby sme to zaviedli v celom meste, nevieme vybudovať v priebehu 4, 5 rokov všade na sid... . Takže tam kde sa to zavedie, hneď to roka budeme sa snažiť postaviť parkovisko. Nech sa páči, poprosím vypnúť. Páni poslanci do diskusie ešte niekto? Nikto sa nehlási z poslancov do diskusie, uzatváram diskusiu. Máme ešte pozmeňujúci návrh? Dačo mi ušlo? Nie? Dobre. Dobre takže prečítam celkový návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave prerokovalo návrh VZN o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel a uznáša sa na VZN o ustanovení úsekov miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa predloženého návrhu. Ukladá schválenie VZN uverejniť na úradnej tabuly a webovom sídle mesta. Páni poslanci hlasujme.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržal sa 1 pán poslanec.* Ďakujem veľmi pekne.

Nakoľko nám čas ušiel a my zvykneme potom okolo 12 chodiť na obed, tak dovoľte mi vyhlásiť obedňajšiu prestávku a stretneme sa o 15.00. Hodinu a pól máme si ešte čo ... . Ďakujem veľmi pekne aj občanom, že prišli a dali svoje podnety.

**p. primátor Michal Domik**

Budeme pomaličky pokračovať. Poprosím všetkých, aby sa posadili.

Teraz pristúpime k bodu č. 6, ktorým je Rozpočet mesta Rožňava vrátane rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií – plnenie rozpočtu vrátane monitorovanej, monitorovacej správy k 30. 06. 2023

Otváram diskusiu. Nevidím otvorenie diskusie. Poprosím otvoriť. Nikto sa nehlási. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave berie na vedomie plnenie rozpočtu mesta k 30. 06. 2023. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Teraz pristúpime k bodu č. 7, ktorý je Návrh na schválenie 3. zmeny rozpočtu mesta vrátane zmeny rozpočtov rozpočtových a príspevkových organizácií na rok 2023

Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje 3. zmenu rozpočtu mesta vrátane zmeny rozpočtov RO a PO na rok 2023 podľa návrhu uznesenia na str. 2-3. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Pristúpime k bodu č. 8, ktorým sú Zásady rozpočtového hospodárenia mesta Rožňava – návrh dodatku č. 3

Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje dodatok č. 3 internej smernice - Zásady rozpočtového hospodárenia mesta Rožňava. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 9 Zásady hospodárenia s majetkom mesta – návrh

Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje Zásady hospodárenia s majetkom mesta podľa predloženého návrhu. Ukladá schválené Zásady hospodárenia s majetkom mesta uverejniť na webovom sídle mesta. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 10 Vyhlásenie poslancov MZ k problematike výstavby v priestoroch bývalého židovského cintorína

Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási. Uzatváram diskusiu. Máme tu občana. Nevieť či sa chcete k tejto problematike vyjadriť. Nie? Aha. Dobré. Ďakujem pekne. Lebo len som vedel, že ste bol zainteresovaný do tejto témy. Ďakujem pekne. Takže prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje text Vyhlásenia poslancov MZ k problematike výstavby v priestoroch bývalého židovského cintorína. Ukladá zverejniť na webovom sídle mesta. Prosím hlasujme.

*Za 7 poslancov, proti 0, zdržal sa 1 pán poslanec.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 11 Informač...Informačná správa Komisie na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií funkcionármi mesta

Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave berie na vedomie Informačnú správu Komisie na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií funkcionármi mesta. Prosím hlasujme.

*Za 8 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 12 Návrh na schválenie Štatútu participatívneho rozpočtu mesta Rožňava na rok 2024

S faktickou poznámkou nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem veľmi pekne za slovo. Do predloženého materiálu boli zapracované aj pripomienky komisie finančnej, takže odporúčam schváliť tak, ako je predložený materiál. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto ďalší sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje Štatút participatívneho rozpočtu mesta Rožňava na rok 2024. Po druhé schvaľuje maximálnu výšku podpory pre projekt do 3 000 €

vrátane DPH. Po tretie schvaľuje výkonný výbor v zložení: Podľa §3, Štatútu Participatívneho rozpočtu mesta Rožňava na rok 2024. Ukladá realizovať participatívny rozpočet na rok 2024. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 13 Schválenie zmluvy o vytvorení Spoločného školského úradu v Rožňave, medzi mestom Rožňava a obcou Drnava

Otváram diskusiu. Pán poslanec Bischof nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Ďakujem za slovo. Komisia vzdelávania a mládeže odporúčala na svojom zasadnutí schváliť predmetnú zmluvu.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje Zmluvu o vytvorení Spoločného školského úradu v Rožňave, Šafárikova 29, 048 01 Rožňava, medzi mestom Rožňava a obcou Drnava. Ukladá zabezpečiť podpis zmluvnými stranami. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 14 Schválenie zmluvy o vytvorení Spoločného školského úradu v Rožňave, medzi mestom Rožňava a obcou Brzotín

Nech sa páči pán poslanec Bischof.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Ďakujem pekne. Rovnako ako v predchádzajúcom bode komisia vzdelávania a mládeže na svojom zasadnutí dňa 20.09.2023 odporučila MZ schváliť predmetnú zmluvu. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje Zmluvu o vytvorení Spoločného školského úradu v Rožňave, Šafárikova 29, 048 01, tu by som upozornil, že všade je 12. dobre? Lebo to už čítam automaticky, Rožňava, medzi mestom Rožňava a obcou Brzotín. Ukladá zabezpečiť podpis zmluvnými stranami. To len taký preklep maličký, nevádi. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 15 Odvolanie delegovaného zástupcu a návrh na delegovanie nového zástupcu zriaďovateľa v radách škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Rožňava vo volebnom období 2022 – 2026

Otváram diskusiu. Nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne za slovo. Na základe rokovaní poslaneckého klubu navrhujem, aby na uvoľnené miesto boli delegovaní nasledujúci zástupcovia. ZUŠ Ulica Akademika Hronca Mgr. Michal Drengubiak, MŠ Ulica Ernesta Rótha pán poslanec Miroslav Demény, MŠ Ulica pionierov Mgr. Zoltán Breuer. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Potom ťa poprosím, že... Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje odvolanie

Mgr. Matúša Bischofa, zástupcu zriaďovateľa v radách škôl a školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Rožňava. V druhom bode delegovanie zástupcov v ZUŠ Ulica Akademika Hronca poveruje Mgr. Michal Drengubiaka, v MŠ Ulica Ernesta Rótha Miroslava Deménya, a v MŠ Ulica pionierov pána poslanca Zoltán Breuera. Ukladá oznámiť znenie uznesenia MZ jednotlivým predsedom školských rád. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodom majetko-právnym záležitostiam.

K bodu rokovania č. 16/1 AURANUM spol. s r. o., Štitnícká 3600, Rožňava - zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta

Otváram diskusiu. Poprosím otvoriť diskusiu. Už je otvorené. Pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Či to bolo prekreslené podľa toho ako je, ako bolo dohodnuté na finančnej komisii, alebo ako sa to odporúča schváliť MZ. Bolo hej? To znamená prístup na pozemky mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Stavebná komisia. Pán poslanec Kelecsényi nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

Dobrý deň. Komisia výstavby doporučila MZ schváliť zverejnenie zámeru predaja pozemkov. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Finančná? Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Komisia finančná odporúča MZ schváliť zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta podľa návrhu komisie výstavby. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta, časť z parc. č. KN C 4430/3 zast. plocha a z parc. č. KN C 4430/1 zast. plocha zapísaných na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava s výmerou spresnenou geometrickým plánom (cca 1950 m<sup>2</sup>) pre AURANUM s. r. o., so sídlom Štitnícká 3600, Rožňava za cenu 5 euro za m<sup>2</sup>, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa a odstránenie havarijného stavu na pozemku bude kupujúci riešiť na vlastné náklady v predpokladanej výške okolo 100 000 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom bude znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta na úradnej tabuli a webovom sídle mesta. V 2. bode zabezpečiť vyhotovenie geometrického plánu. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/2 Ďurán Slavomír a Ďuránová Martina, Kyjevská 1875/1, 048 01 Rožňava - zverejnenie zámeru predaja pozemkov mesta

Otváram diskusiu. Nech sa páči pán zástupca. Ospravedlňujem sa. Stavebná komisia, nech sa páči pán poslanec Kelecsényi.



**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

...MZ zverejnenie zámeru predaja časti pozemku.

**p. primátor Michal Domik**

Finančná komisia, pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Finančná komisia odporúča schváliť zverejnenie zámeru predaja časti pozemku mesta za cenu 25 eur za m<sup>2</sup>. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nieкто do diskusie? Nikto. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru predaja častí pozemkov mesta v k. ú. Nadabula, zapísaných na LV 2475, časti parciel č. KN E 1020/4 trvalý trávny porast s celkovou výmerou 6 m<sup>2</sup>, č. KN E 1084/208 vodná plocha s celkovou výmerou 41 m<sup>2</sup> a č. KN E 175/1 zastavaná plocha a nádvorie s celkovou výmerou 13 m<sup>2</sup> s výmerou spresnenou geometrickým plánom pre žiadateľov Slavomíra Ďurána a Martinu Ďuránovú, bydliskom Kyjevská 1875/1, 048 01 Rožňava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák.č.138/1991 Zb., z dôvodu, že mesto časti pozemkov toho času nevyužíva, sú oplotené a bezprostredne susedia s pozemkom vo vlastníctve žiadateľov za cenu 25 euro za m<sup>2</sup>. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá sa zabezpečiť zverejnenie zámeru predaja pozemkov mesta. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/3 Ladislav Strinka a manželka Ružena Strinková Jarná 35, Rožňava - zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta

Otváram diskusiu. Pán poslanec Kelecsényi za stavebnú komisiu.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

Komisia výstavby doporučila MZ schváliť zverejnenie zámeru predaja pozemku. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Pán zástupca Drengubiak za finančnú komisiu.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Otváram ďalej diskusiu. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta v k. ú. Rožňava, časť z parc. č. KN C 1969/98 zast. plocha s výmerou spresnenou geometrickým plánom (cca 12 m<sup>2</sup>) pre Ladislava Strinku a manž. Ruženu Strinkovú obaja bytom Jarná 35, Rožňava podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa, za cenu 20 euro za m<sup>2</sup>. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta na úradnej tabuli a webovom sídle mesta a zabezpečiť vyhotovenie geometrického plánu. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/4 Ondrej Dongó, Nadabula 90, Rožňava - zverejnenie zámeru prenájmu pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná, nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča neschváliť MZ zverejnenie zámeru predaja pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Komisia výstavby. Pán poslanec.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

Komisia výstavby neschvaľuje, alebo nedoporučuje predaj daného pozemku. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Prenájom.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

Prenájom daného pozemku.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Otváram diskusiu. Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru prenájmu pozemku mesta v k. ú. Nadabula, časti s výmerou približne 35 m<sup>2</sup> z parcely parc. č. KN C 245 ostatná plocha s celkovou výmerou 5 994 m<sup>2</sup> zapísaného na LV 2475, pre Ondreja Dongóa, bytom Nadabula 90, Rožňava, podľa § 9a, ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb., z dôvodu, že predmetný pozemok bezprostredne susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, za cenu podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta v sume 0,57 euro za m<sup>2</sup>, rok, spolu vo výške 20 euro za rok. Ukladá zabezpečiť zverejnenie zámeru prenájmu pozemku mesta. Prosím hlasujme.

*Za 2 poslanci, proti 7 poslanci, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/5 Marián Ferko, Čučmianska 26, Rožňava - zverejnenie zámeru prenájmu pozemku mesta

Otváram diskusiu. Pán poslanec Beke nech sa páči.

**p. poslanec Zoltán Beke**

Ďakujem pekne za slovo. Včera večer pri znovu preštudovaní materiálov som všimol, že kým hlavný architekt dal záporné stanovisko v prenájme pozemku komisia výstavby a finančná odporúča prenájom. Chcel by som sa opýtať, že v čom spočíva rozdielny názor.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nech sa páči pán poslanec Kelecsényi. Komisia výstavby. To vieme, že pán architekt bol proti a potom bude argumentovať hlavný architekt. Lebo vieme jeho názor, že on bol proti.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

...Čučmianska hej?

**p. primátor Michal Domik**

Uhm.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

To sme boli na obhliadke, nie? Na mieste. Tak každý má svoj názor v komisii výstavby. My sme mali odporúčací charakter takže sme odporučili ten prenájom. Hej. Sme hlasovali a odporúčali schváliť MZ prenájom daného pozemku.

**p. primátor Michal Domik**

Dobre. Poprosil by som aj hlavný...hlavného architekta a urbanistu mesta vyjadriť svoj názor. Aby sme si vedeli urobiť aj my vlastný názor.

**p. hlavný architekt Ing. arch. Peter Tešlár**

Dobrý deň. Ďakujem za slovo. Tak tu sa stretli 2 okolnosti. Keď som pripravoval to, to vyjadrenie za mňa ako za pána architekta som nemal ešte tie informácie, ktoré sme získali na miestnej obhliadke. V podstate ide o sociálny rozmer tohto problému, preto sme sa priklonili k tomuto opačnému názoru môjmu. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. S faktickou pán poslanec Balázs nech sa páči. Nie? Dobre tak nech sa páči pán zástupca. Finančná komisia, alebo možno za seba.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Tak keďže som bol tiež na miestnej obhliadke tak tam aj názor pána hlavného architekta bol už odlišný od toho ako dával vyjadrenie. Tá miestna obhliadka urobila zrejme svoje. A ja len doplním, že finančná komisia odporúča MZ schváliť zverejnenie zámeru prenájmu pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru prenájmu pozemkov mesta v k. ú. Rožňava, časti s výmerou približne 25 m<sup>2</sup> z parciel parc. č. KN C 2249/1 zastavaná plocha a nádvorie s celkovou výmerou 343 m<sup>2</sup> a parc. č. KN C 1023/1 s celkovou výmerou 4 021 m<sup>2</sup> zapísaných na LV 3001, pre Mariána Ferka, bytom Čučmianska 26, Rožňava, podľa § 9a, ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb., z dôvodu, že predmetný pozemok bezprostredne susedí s nehnuteľnosťami v nájme žiadateľa, za cenu podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta v sume 0,57 euro za m<sup>2</sup> rok, spolu vo výške 14 euro za rok. Ukladá zabezpečiť zverejnenie zámeru prenájmu pozemku mesta. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania 16/6 Jakub Ilašenko, Rožňavské Bystré 16 - zverejnenie zámeru zámeny pozemkov

Otváram diskusiu.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

...MZ zverejnenie zámeru zámeny nasledujúcich pozemkov.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Komisia finančná. Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Finančná komisia odporúča MZ schváliť zverejnenie zámeru zámény pozemkov. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Diskusia otvorená. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zverejnenie zámeru zámény nasledovných nehnuteľností v k. ú. Rožňava: pozemok vo vlastníctve žiadateľa, parc. č. KN C 4420/17 zast. plocha s výmerou 308 m<sup>2</sup>, ktorá je vytvorená z parc. č. KN C 4420/2 zast. plocha výmerou 1903 m<sup>2</sup> zapísanej na LV č. 5499 podľa geometrického plánu úradne overeného Ing. Matejom Ambružom dňa 21. 06. 2021 pod číslom 186/2021 v cene podľa znaleckého posudku prípadne v prospech mesta a pozemok vo vlastníctve mesta, časť z parc. č. KN C 4420/1 s výmerou spresnenou geometrickým plánom cca 337 m<sup>2</sup> v cene podľa znaleckého posudku prípadne v prospech Jakuba Ilašenka bytom Rožňavské Bystré 16, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb., z dôvodu, že pozemok vo vlastníctve žiadateľa sa nachádza pod chodníkom a pozemok mesta bezprostredne susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa. Náklady spojené so zámenou sa uhradia spoločne. Ukladá zabezpečiť zverejnenie zámeru zámény pozemkov a zabezpečiť vypracovanie geometrického plánu. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/7 Druživa, o.z., Betliarska 2, Rožňava - zverejnenie zámeru výpožičky pozemkov mesta

otváram diskusiu. Pán poslanec Balázs nech sa páči.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Chcem sa opýtať, na finančnej komisii bola rozprava o fungovaní tejto komunity. Tak isto čítame v materiále rôzne podania, udania. Nemyslím si, že tá komunita funguje ideálne. A dal by som do pozornosti to, že tento pozemok je možno 250 m od ZŠ Komenského. Či sa náhodou nedá opýtať tej ZŠ, či dajakou formou nevie tento pozemok využiť. Či už je to forma sadu, záhrady, hocičoho. A lebo napr. nedávno sme na Vargovom poli za nie veľa eur prenajímali podobné záhradky. Ľudia si za to platia, tuná to má táto komunita zadarmo a, a mám taký dojem, že polarizujeme túto spoločnosť týmto, že jedna, jedna, jedna skupina nadáva na druhú, druhá na prvú a vypisujú na seba. Takže či návrh, záver z tejto debaty je toľko, že by som navrhol prerušiť jednanie o tomto bode a vstúpiť do komunikácie so ZŠ Komenského.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Poprosím komisiu výstavby.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

....MZ zverejnenie zámeru výpožičky pozemku mesta na dobu určitú 2 roky. My sme mali tiež nejakú búrlivú diskusiu o tomto probléme, ale sme dohodli, že nejakú tú poslednú šancu, že im ešte dáme. Skúsime to ešte raz. Ale nehovorím, že by sa nedalo niečo začať ako rokovať s tou školou. To je tvoj návrh, akože pre nás je to tiež nové, takže. Zatiaľ stojíme týmto spôsobom v tejto veci.

**p. primátor Michal Domik**

Keď môžem do toho vstúpiť. Ja som stotožnený s poslaneckým návrhom pána Balázsa. Poslanca. Je to veľmi, veľmi rozumné riešenie, lebo my vyvineme len ďalší tlak. My sme ten rok prežívali s pánom zástupcom, sme chodili bežne na kontroly. Veľmi dobrá myšlienka

komunitnej záhrady padla úplne na dno osobných invektívou hej, kde vlastne my ako občania ešte nie sme na to pripravení, aby dajaká komunitná záhrada. Ten kto niečo urobí v tej komunite, záhrade, už si to zobral za svoje, že to je jeho, vlastní to, robil si svoje pravidlá. A mali sme tam možno 10 ľudí, ktorý každý mal zvláštne pravidlá, každý vlastné tam chcel presadzovať a presadzovať vlastne. Takže my sme vlastne tento zámer tohto OZ vlastne sa rozpadol. A musím uznať, že ako, nie uznať, ale beriem tento ako veľmi dobrý nápad ponúknuť túto záhradu, aj keď musíme poďakovať OZ Druživa, že tento priestor zveľadil, urobil tam taktiež aj jazierko a bolo tam dosť veľa investícií, ktoré išli aj z participatívneho rozpočtu, keď dobre viem. Takže to bolo starostlivosť o tento pozemok sa zveľadilo. Mali sme tam výhrady s kosením, pravidelnejším kosením. Keď presne niekomu dáte niečo a potom chce, aby technické služby pokosili, aby pohrabali a keď to robili už ostatný už bol prob.... Takže bola tam dosť veľký problém, ktorý vlastne celý rok sme riešili a hádali sa tam ľudia. Takže ja si myslím, že som stotožnený. Keď súhlasíte páni poslanci, že by sme mohli aj s touto alternatívou rozmýšľať a týmto smerom ísť, aby sme to ponúkli našej ZŠ, aby vlastne možno v rámci dajakého vyučovacieho predmetu pestovanie zeleniny, ovocia, sú tam aj stromy, takže orezi a tieto veci, kosenie, čistenie rybníka, aby mohli si myslím, že dostať sa k tomu aby mali takýto priestor. Dám priestor poslancovi Matúšovi Bischofovi. Nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Matúš Bischof**

Ďakujem za slovo. Všetko pekné, kvitujem tieto návrhy. Len z technického hľadiska toto nie je predmet rokovania. Predmet rokovania je predĺženie, alebo nepredĺženie. Čiže hlasujeme za, alebo proti. A až potom môžeme vstúpiť do rokovania, alebo paralelne môžeme vstúpiť do rokovania so ZŠ. Ešte sme sa ich neopýtali na ich názor, na ich zámer. Čiže predmetom rokovania je predĺženie, alebo nepredĺženie zmluvy. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Takto ja so sa len stotožnil s pozmeňujúcim návrhom pána poslanca Balázsa. Nech sa páči pán poslanec.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Ja som navrhoval prerušiť rokovanie o danom bode. A tým pádom sa k tomuto vieme vrátiť zase späť, keď, keď nie je iné riešenie.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Tak keďže som bol často účastný tých rokovaní a jednaní medzi, nazvem to znepriateľenými stranami občanov, ktorí záhradkárcia v tejto komunitnej záhrade, tak áno naozaj je to veľmi vyhrtené, dokonca si myslím, že tam už tuším aj trestné oznámenia z jednej, druhej strany pomaly lietajú. Takže je to veľmi polarizované. Napriek tomu, sme sa ako mesto snažili do toho vstupovať ako nejaký ten mediátor medzi týmito stranami a snažili sme sa o to, aby sa občania dohodli, ale keď každý má iný pohľad na to, akým spôsobom má komunitná záhrada fungovať. Tak je pravda, že to nefungovalo ideálne. Práve naopak. Možno na začiatku celého procesu bola chyba, že neboli nastavené pravidlá, čo ja som od začiatku tvrdil, že mali byť nastavené, aj čo sa týka správcu atď.. Ale no mrzí ma to, že, že obyvatelia v tejto, v tejto lokalite vlastne, ktorí tam chodia a navštevujú to, sa nevedia dohodnúť. Ja tiež pripájam sa k tomu, že pokiaľ je záujem niekoho iného, tak možno to bude najlepšie z hľadiska ďalšieho vývoja tohto priestoru, aby, aby to zbytočne ďalej verejnosť netraumatizovalo. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Poprosím pána poslanca Balázsa o pozmeňujúci návrh.

**p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Ja iba navrhujem prerušiť rokovanie o tomto bode. A vyzvať školu. Áno samozrejme. V ďalšom kroku.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Prosím hlasujeme o pozmeňujúcom návrhu pána poslanca Balázsa.

*Za 9 poslancov, proti 1 poslanec, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/8 BEMIK spol. s r. o., Rožňavské Bystré 227 - predaj pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia výstavby nech sa páči. Máme najprv komisiu finančnú. Nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Takže komisia finančná odporúča schváliť predaj pozemku mesta a jedná sa o konečné schválenie. Takže k tomu sa už komisia výstavby nevyjadrovala. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne.

**p. poslanec Ing. Attila Kelecsényi**

Takže to je konečné schválenie takže nemám k tomu čo povedať. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta v k. ú. Rožňava, novovytvorenej parcely, parc. č. KN C 1861/412 zast. plocha s výmerou 233 m<sup>2</sup>, ktorá je odčlenená z parcely parc. č. KN C 1861/291 zast. Plocha s výmerou 811 m<sup>2</sup>, zapísanej na LV č. 3001, zameraná geometrickým plánom úradne overeným Ing. Katarínou Pakanovou dňa 01. 08. 2023 pod číslom 268/2023 pre BEMIK s. r. o., so sídlom Rožňavské Bystré 227, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemky mesto toho času nevyužíva a susedia s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa, za cenu 11 650 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom bude znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpnej zmluvy. Prosím hlasujeme.

*Za 10, proti 0, zdržalo sa 0.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/9 Pavol Ďurán a manželka Alena Ďuránová, Laca Novomeského 27, Rožňava - predaj pozemkov mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ide o konečné schválenie. Komisia finančná odporúča schváliť predaj pozemkov mesta ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Pokračujeme v diskusii. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemkov mesta zapísaných na

LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/406 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 191 m<sup>2</sup> a parc. č. KN C 1861/407 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 67 m<sup>2</sup>, pre Pavla Ďurána a manželku Alenu Ďuránovú, obaja bytom Laca Novomeského 27, Rožňava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemky mesto toho času nevyužíva a susedia s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí ich užívajú ako záhradu, za cenu 3 870 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpno-predajnej zmluvy. Prosím hlasujte.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 16/10 Juraj Ďurán a manželka Emília Ďuránová, Laca Novomeského 21, Rožňava - predaj pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná. Nech sa ...pokojne, trošku spomalím. Pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Opäť konečné schválenie. Finančná komisia odporúča schváliť predaj pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/410 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 191 m<sup>2</sup>, pre Juraja Ďurána a mant'. Emíliu Ďuránovú, obaja bytom Laca Novomeského 21, Rožňava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí ho užívajú ako záhradu, za cenu 2 865 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpno-predajnej zmluvy. Prosím hlasujme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/11 Jozef Lukáč a manželka Erika Lukáčová, Laca Novomeského 19, Rožňava - predaj pozemku mesta

Otváram diskusiu. Nech sa páči komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Konečné schválenie. Finančná komisia odporúča schváliť predaj pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/411 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 168 m<sup>2</sup>, pre Jozefa Lukáča a manž. Eriku Lukáčovú, obaja bytom Laca Novomeského 19, Rožňava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí ho užívajú ako záhradu, za cenu 2 520 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpno-predajnej zmluvy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/12 Ing. Ondrej Molnár, Laca Novomeského 23, Rožňava MUDr. Eleonóra Molnárová, Hubeného 1, Bratislava - predaj pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča schváliť predaj pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/409 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 210 m<sup>2</sup>, pre Ing. Ondreja Molnára, bytom Laca Novomeského 23, Rožňava a MUDr. Eleonóru Molnárovú, bytom Hubeného 1, Bratislava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí ho užívajú ako záhradu, za cenu 3 150 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpno-predajnej zmluvy. Prosím hlasujte.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/13 Iveta Remiášová, Laca Novomeského 16, Rožňava - predaj pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Opäť konečné schválenie. Komisia finančná odporúča schváliť predaj pozemku mesta.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/408 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 250 m<sup>2</sup>, pre Ivetu Remiášovú, bytom Laca Novomeského 16, Rožňava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcej, ktorá ho užíva ako záhradu, za cenu 3 750 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom bude znášať kupujúca. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpno-predajnej zmluvy. Prosím hlasujte páni poslanci.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 16/14 Vojtech Bartók a manželka Helena Bartóková, Laca Novomeského 31, Rožňava - predaj a prenájom pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Opäť konečné schválenie. Finančná komisia odporúča schválenie predaja a prenájmu pozemkov mesta. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/403 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 298 m<sup>2</sup>, pre Vojtecha Bartóka a manželku Helenu Bartókovú, obaja bytom Laca Novomeského 31, Rožňava podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemky mesto toho času nevyužíva a susedia s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí ich užívajú ako záhradu, za cenu 4470 euro a prenájom pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1861/402 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 124 m<sup>2</sup>, pre Vojtecha



Bartóka a manželku Helenu Bartókovú, obaja bytom Laca Novomeského 31, Rožňava podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúcich nájomcov, ktorí ho užívajú ako záhradu, za cenu 70 euro za rok. Všetky náklady súvisiace s predajom... s prenájmom... s predajom a prenájmom budú znášať kupujúci. S predajom. Sa ospravedlňujem. Nevie, či sme tu. Aj, aj. Dobré. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpno-predajnej zmluvy a nájomnej zmluvy. Prosím hlasujme. Veľmi rýchlo ideme.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania 16/15 Andrej Voľanský a manželka Viktória Voľanská, Bočná 5, Rožňava - predaj pozemku mesta Rožňava

Komisia finančná nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť predaj pozemku mesta tak, ako je predložené. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta v k. ú. Rožňava, parc. č. KN C 1866/633 zastavaná plocha a nádvorie s výmerou 139 m<sup>2</sup>, zapísaného na LV 3001, pre Andreja Voľanského a Viktórii Voľanskú, obaja, na zdravie, obaja bytom Bočná 5, Rožňava, podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí ho užívajú ako časť dvora, za cenu 3 475,- € s úhradou kúpnej ceny v mesačných splátkach do 2 rokov. Všetky náklady súvisiace s predajom budú znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpnej zmluvy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

V bode rokovania č. 16/16 STEFE Rožňava s.r.o., Zvolenská cesta 1, Banská Bystrica – predaj pozemku mesta

Otváram diskusiu. Finančná komisia nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Opäť konečné schválenie. Finančná komisia odporúča MZ schváliť predaj pozemku mesta.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje predaj pozemku mesta v k. ú. Rožňava, novo vytvorenej parcely parc. č. KN C 875/691 zastavaná plocha s výmerou 98 m<sup>2</sup> ktorá je odčlenená z parcely parc. č. KN C 875/279 zastavaná plocha s výmerou 2 206 m<sup>2</sup> zapísanej na LV 3001 zameraná geometrickým plánom úradne overeným Ing. Katarínou Pakanovou dňa 18. 07. 2023 pod číslom 244/2023 pre STEFE Rožňava s.r.o. so sídlom Zvolenská cesta 1, Banská Bystrica podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúcich, ktorí plánuje celkovú rekonštrukciu plynovej kotolne PK 103 a vonkajších teplovodných rozvodov za cenu 4 900 euro. Všetky náklady súvisiace s predajom bude znášať kupujúci. Ukladá zabezpečiť vypracovanie kúpnej zmluvy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

V bode rokovania č. 16/17 Ing. Michal Bistrický, Východná 5, Rožňava – prenájom pozemku mesta.

Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Komisia finančná odporúča MZ schváliť prenájom pozemku pozemkov, pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV 3001 v k. ú. Rožňava časť z parcely č. KN C 1684/1 zastavaná plocha s výmerou 180 m<sup>2</sup> pre Ing. Michala Bistrického, bytom Východná 5, Rožňava podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúceho nájomcu, ktorý ho užíva ako záhradu. Za nájom a nájomcu, za nájom podľa zásad určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta čiže 103 euro na rok. Ukladá vypracovanie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujete.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/18 Ján Emódi, bytom Herdweg 34, Böblingen, Nemecko – prenájom pozemku mesta.

Komisia finančná. Nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta Rožňava. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Diskusia otvorená. Nikto sa nehlási. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava časť z parcely č. KN C 1684/1 zastavaná plocha s výmerou 172 m<sup>2</sup> pre Jána Emódiho, bytom Herdweg 34, Böblingen Nemecko, § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami budúceho nájomcu, ktorý ho užíva ako záhradu za nájom podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta čiže 98 euro za rok. Ukladá zabezpečiť vypracovanie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujete.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 16/19 Malvína Fehérová Východná 9, Rožňava a Alexander Fehér, Východná 9, Rožňava, Gabriel Fehér, Železničná 484, Plešivec – prenájom pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná pán zástupca nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Komisia finančná odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava parcelné časť z parcely č. KN C 1684/1 zastavaná plocha s výmerou 90 m<sup>2</sup> pre

Malvínu Fehérovu Východná 9, Rožňava a Alexandra Fehéra, bytom Východná 9, Rožňava a Gabriela Fehéra, Železničná 484, Plešivec podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúcich nájomcov, ktorí ho užívajú ako záhradu za nájom podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta, čiže 51 euro za rok. Ukladá zabezpečiť vyhotovenie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujete.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/20 Július Fehér a Ing. Peter Fehér, Východná 7, Rožňava – prenájom pozemku mesta.

Finančná komisia nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava časť z parcely č. KN C 1684/1 zastavaná plocha s výmerou 144 m<sup>2</sup> pre Júliusa Fehéra a Ing. Petra Fehéra, obaja bytom Východná 7, Rožňava podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúcich nájomcov, ktorí ho užívajú ako záhradu za nájom podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta čiže za 82 euro za rok. Ukladá zabezpečiť vypracovanie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujete.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 16/21 Miroslav Gonos a Marián Gonos, Jovická 43, Rožňava – prenájom pozemku mesta

Otváram diskusiu. Komisia finančná nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava časť z parcely č. KN C 1684/1 zastavaná plocha s výmerou 35 m<sup>2</sup> pre Miroslava Gonosa a Mariána Gonosa obaja bytom Jovická 43, Rožňava podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúcich nájomcov, ktorí ho užívajú ako záhradu za nájom podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta čiže 20 euro za rok. Ukladá zabezpečiť vypracovanie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujete.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/22 Ladislav Lőrincz a Silvia Lőrinczová, Jarná 23, Rožňava prenájom pozemku mesta

Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta Rožňava.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Poprosím vypnúť pána zástupcu, ďakujem. Nikto sa nehlási do diskusie. Nikto sa nehlási do diskusie uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV 3001 v k. ú. Rožňava časť z parcely č. KN C 1684/1 zastavaná plocha s výmerou 62 m<sup>2</sup> pre Ladislava Lőrincza a Silviu Lőrinczovu obaja bytom Jarná 23, Rožňava podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúcich nájomcov, ktorí ho užívajú ako záhradu za nájom podľa zásad a určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnuťelného majetku vo vlastníctve mesta, čiže 35 euro za rok. Ukladá zabezpečiť vyhotovenie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujete.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/23 Erika Lőrinczová a Ivan Lőrincz, Východná 1, Rožňava - prenájom pozemku mesta

Otváram diskusiu, komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzavíram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta zapísaného na LV č. 3001 v k. ú. Rožňava, časť z parc. č. KN C 1684/1 zast. plocha s výmerou 58 m<sup>2</sup> pre Eriku Lőrinczovú a Ivana Lőrincza obaja bytom Východná 1, Rožňava podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že pozemok mesto toho času nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve budúcich nájomcov, ktorí ho užívajú ako záhradu, za nájom p., za nájom podľa Zásad pre určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnuťelného majetku vo vlastníctve mesta, čiže 33 euro za rok. Zabezpečiť vyhotovenie nájomnej zmluvy. Ukladá. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/24 Ing. Alena Gašparová, Muškátová 598/8, Turňa nad Bodvou - prenájom pozemku mesta

Nech sa páči komisia finančná. Otváram diskusiu.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť prenájom pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzavíram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje prenájom pozemku mesta v k. ú. Rožňava, časť z parc. č. KN C 1852/10 zast. plocha s výmerou 260 m<sup>2</sup> pre Ing. Alenu Gašparovú bytom Muškátová 598/8 Turňa nad Bodvou, podľa § 9a ods. 9 písm. c) zák. č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že mesto pozemok nevyužíva a susedí s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľky, ktorá ho užíva ako záhradu, za ročný nájom v zmysle Zásad pre

určovanie výšky nájomného za nájom a podnájom nehnuteľností a hnutel'ného majetku vo vlastníctve mesta vo výške 148 euro. Ukladá zabezpečiť vypracovanie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

K bodu rokovania č. 16/25 Mária Sznovická, Letná 2, Rožňava - priamy prenájom pozemku mesta

Komisia finančná nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť priamy prenájom pozemku mesta. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje priamy prenájom pozemku mesta v k. ú. Rožňava, časť s výmerou približne 210 m<sup>2</sup> z parc. č. KN C 2081/54 ostatná plocha s celkovou výmerou 18 833 m<sup>2</sup>, zapísaného na LV č. 3001, podľa § 9a, ods. 1 písm. c) v spojitosti s § 9a ods. 9 zák. č. 138/1991 Zb., za cenu 125 euro za rok pre Máriu Sznovickú, bytom Letná 2, Rožňava. Ukladá zabezpečiť vypracovanie nájomnej zmluvy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/26 Mgr. Henrieta Urbanová, Nadabula č. 259, Rožňava - zámena pozemkov v k. ú. Nadabula

Komisia finančná nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Finančná komisia odporúča MZ schváliť zámenu nasledovných nehnuteľností, ktoré sú uvedené v materiály. K uvedenému nám prišla jedna námietka. Všetci páni poslanci túto námietku od občana dostali. Rovnako aj vysvetlenie k tomuto. Dotyčná pani má tam trvalý pobyt, kde je uvedené akurát tak v katastri, keď sa zapisovalo, tak vtedy tam to nebolo uvádzané. Rovnako aj občan, ktorý nám ten podnet zaslal, obdrží vysvetlenie resp. obdržal. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje zámenu nasledovných nehnuteľností v k. ú. Nadabula podľa Geometrického plánu úradne overeného Ing. Katarínou Pakanovou dňa 05. 06. 2023 pod číslom 187/2023: pozemok, parc. č. KN E 151 zast. plocha s výmerou cca 79 m<sup>2</sup> v cene 1 767,23 € podľa Znaleckého posudku č. 44/2023 zo dňa 24. 07.2023 vyhotoveného Ing. Štefanom Baštákom, Slavošovce 279, prípadne v prospech mesta Rožňava a pozemky s celkovou výmerou 24 m<sup>2</sup>, diel 1 od parcely parc. č KN E 146/2 zast. plocha s výmerou 8 m<sup>2</sup>, diel 2 od parcely parc. č. KN E 147/2 zast. plocha s výmerou 9 m<sup>2</sup> a diel 3 od parcely parc. č. KN E 150 zast. plocha s výmerou 7 m<sup>2</sup> v cene 536 euro 88 centov podľa Znaleckého posudku č.44/2023 zo dňa 24. 07. 2023 vyhotoveného Ing. Štefanom Baštákom, Slavošovce 279, prípadnú v prospech Mgr. Henriety Urbanovej bytom Nadabula 259 podľa § 9a ods. 8 písm. e) zák. č. 138/1991 Zb., z dôvodu, že pozemok vo vlastníctve žiadateľky sa nachádza pod miestnou komunikáciou a pozemky mesta sa nachádza vo dvore žiadateľky. Nachádzajú a je tam nachádza. Rozdiel vo výške zamieňaných nehnuteľností vo výške 1 230/35 centov uhradí mesto. Náklady spojené so zámenu sa uhradia spoločne. Ukladá zabezpečiť vypracovanie zámennej zmluvy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu 16/27 Technické služby mesta Rožňava - protokolárne odovzdanie majetku mesta do správy

Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča MZ schváliť protokolárne odovzdanie majetku tak, ako je predložené. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje protokolárne odovzdanie nasledovného majetku:

- strecha budovy spoločenského pavilónu pri Zariadení opatrovateľskej starostlivosti (ZOS) na Ul. jovickej v obstarávacej cene 38 402 euro a 67 centov,
- strecha OKC na Šafárikovej č.20 – hala, pódium v obstarávacej cene 32 846 euro 92 centov,
- strecha OKC na Šafárikovej č. 20 – hľadisko v obstarávacej cene 85 703, 47 eura,
- Parkovisko pri športovej hale na Ul. Štítnickej v obstarávacej cene 2 330 a 95 centov (navýšenie hodnoty stavby)

do správy pre Technické služby mesta Rožňava s účinnosťou od 01. 10. 2023. Ukladá zabezpečiť vypracovanie protokolu o odovzdaní majetku mesta do správy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdime k bodu rokovania č. 16/28 Protokolárne odovzdanie majetku do správy Základnej školy, Zlatá 2, Rožňava

Komisia finančná.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

A zároveň je to aj pozmeňujúci návrh. Finančná komisia odporúča MZ schváliť protokolárne odovzdanie hnutelného majetku tak ako je uvedené v materiáloch po písomnom súhlase riadiaceho orgánu na prevod do správy.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Poprosím pána zástupcu o pozmeňujúci návrh.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Pozmeňujúci návrh znie odovzdanie, protokolárne odovzdanie hnutelného majetku podľa predloženého materiálu po písomnom súhlase riadiaceho orgánu na prevod do správy. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Prosím hlasujme o pozmeňujúcom návrhu pána zástupcu.

*Za 7 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prečítam celkový návrh. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje protokolárne odovzdanie hnutelného majetku – Vybavenie jazykovej učebne a učebne biológie na ZŠ Zlatá v nadobúdacej hodnote 32 100 euro a 8 centov a nehnuteľného majetku – Parkovisko pri ZŠ Zlatá navýšenie hodnoty v cene 660 euro do správy Základnej školy, Zlatá 2, Rožňava s

účinnosťou od 01. 10. 2023. Ukladá...uhm podpísanom súhlase. Dobre. Ukladá zabezpečiť vypracovanie Protokolu o odovzdaní majetku do správy. Prosím hlasujme.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prejdeme k bodu rokovania č. 16/29 Protokolárne odovzдание hnutel'ného majetku do správy Spojenej školy, J. A. Komenského 5, Rožňava, organizačná zložka ZŠ Zoltána Fábryho  
Otváram diskusiu. Finančná komisia nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem pekne. Finančná komisia odporúča a zároveň je to pozmeňujúci návrh schváliť protokolárne odovzдание hnutel'ného majetku tak, ako je predložené po písomnom súhlase riadiaceho orgánu na prevod do správ.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Poprosí pána zástupcu o pozmeňujúci návrh.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Finančná komisia odporúča schválenie a v ukladacej časti resp. v návrhu na uznesenie miesto dátumu s uvedie po písomnom súhlase riadiaceho orgánu na prevod do správy. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prečítam celkový návrh. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje protokolárne odovzдание hnutel'ného majetku – Didaktické pomôcky polytechnickej učebne na ZŠ Zoltána Fábryho v nadobúdacej hodnote 59 844euro 96 centov do správy Spojenej školy, J. A. Komenského 5, Rožňava, organizačná zložka ZŠ Zoltána Fábryho s účinnosťou od 01. 10. 2023. Ukladá zabezpečiť vypracovanie Protokolu o odovzdaní hnutel'ného majetku do správy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

V bode rokovania 16/30 Protokolárne odovzдание hnutel'ného majetku do správy Základnej školy, Pionierov 1, Rožňava  
Finančná komisia nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ďakujem za slovo. Opäť ten istý pozmeňujúci návrh, miesto dátumu uviesť po písomnom súhlase riadiaceho orgánu na prevod do správy. A finančná komisia odporúča schváliť toto odovzдание majetku podľa predloženého návrhu. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Poprosím pána zástupcu o pozmeňujúci návrh.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Pozmeňujúci návrh dátum nahradiť po písomnom súhlase riadiaceho orgánu na prevod do správy. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Prosím hlasujme o pozmeňujúcom návrhu pána zástupcu.  
*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave schvaľuje protokolárne odovzdanie hnuiteľného majetku – Didaktické pomôcky polytechnickej učebne na ZŠ Pionierov v nadobúdacej hodnote 59 922 euro a 96 centov do správy Základnej školy, Pionierov 1, Rožňava s účinnosťou od 01. 10. 2023. Ukladá zabezpečiť vypracovanie Protokolu o odovzdaní hnuiteľného majetku do správy. Prosím hlasujte.

*Za 10 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

#### Prejdeme k bodu rokovania č. 17 Správa o činnosti Mestskej polície Rožňava za I. polrok 2023

Pán poslanec

Ďakujem za slovo. Prajem príjemné, neskoré, štvrtkové popoludnie. Na komisii na ochranu verejného poriadku bola prerokovaná Správa o činnosti MsP za I. polrok 2023. A zároveň komisia na ochranu verejného poriadku berie na vedomie Správu o činnosti MsP za I. polrok 2023. Ďakujem.

#### **p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Tak ja by som sa z tohto miesta, keď sa nikto nehlási do diskusie, tak verejne chcel poďakovať MsP, že ustáli viackrát tlak verejnosti. Mnohokrát je to neadekvátne, keď zistím, že niekto na facebooku šíri bludy a šíri nenávistné názory na MsP, veľakrát títo ľudia dostali pokutu a samozrejme nevedeli sa cez to preniesť. Ale boli, tak ako som povedal, bola tu amnestia, kde vlastne MsP nedávala minimálne 2 krát za sebou, keď niekto urobil priestupok, pokutu a dávali to až na 3-tí raz. Takže sú to ľudia, ktorí pravidelne porušujú zákon a myslia si, že oni môžu všetko a oni si vydobyjú všetko. Takže veľká vďaka pán náčelník a všetkým mestským policajtom, ktorí znášajú tieto nátlaky a znášajú tieto útoky, nie nátlaky, zo strany občanov a že a som veľmi rád, že som mohol oceniť tých policajtov, mestských policajtov, len keby ich bolo viacej, ktorí to vydržali až 30 rokov. Takže oni sú už takí obrnení pancierom, obložení. Takže dúfam, že aj títo mladí, ktorí prišli a ťažko bolo, lebo nikto na túto pozíciu sa nehlási zo všetkými 4 rukami, takže som ešte raz vďačný za vašu prácu a pozdravujem všetkým mestským policajtom. Si myslím, že rozprávam za všetkých, že ďakujeme veľmi pekne. A chce ešte niekto do diskusie? S faktickou pán Balázs.

#### **p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Pokúšam sa dajak vnútorne spojiť súvislosti s týmto bodom. Všimol som si napr. v nedeľu, že po ôsmej hodine večer v celom meste nesvieti osvetlenie. Či s týmto nemá MsP problém, alebo obyvatelia, či to je normálne. Mne sa to zdá byť príliš, príliš skoro. A to je taká tma jak v rohu. Málo chodím peši, to je pravda, ale v nedeľu od ôsmej už verejné osvetlenie vypnuté. Len či to je každý deň, alebo dajaká porucha bola.

#### **p. primátor Michal Domik**

Musela byť porucha, lebo ja pravidelne chodím na prechádzky, teraz momentálne máme psíka, takže chodím.

#### **p. poslanec Ing. Juraj Balázs**

Porucha hej. Sídliisko Podrákoš.

#### **p. primátor Michal Domik**

Takže ale môže byť, že niektorá časť a to stačí len napísať mail a hneď oznámiť to, oznámime to potom firme, ktorá sa stará o osvetlenie, či keď náhodou dakde niečo vypadlo, alebo dajaký



skrat bol. Takže hneď na to promptne. Osvetlenie vôbec od nás príkaz nešiel, aby sme vypli a aby vypli osvetlenie, aby sme šporili na enerticke, energiách. Nech sa páči, ale s faktickou možno zástupca. Nech sa páči.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Ja len zareagujem, že aj opačný extrém sme mali, že sa na nás obrátili obyvatelia, že cez deň sa svietilo a dlhšiu dobu a nechápali. Je to vtedy, keď je údržba tohto verejného osvetlenia a dotyčná firma si musí preveriť, ktoré vlastne stĺpy svietia a ktoré nesvietia. Ide zaradom a dosť veľké sú tie obvody, ktoré sú napojené vlastne na jeden vypínač, takže preto aj to svietenie. A tuto predpokladám, že to bola porucha, ale neviem o tom, že by sme nejakým spôsobom vypínali. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu. Prečítam návrh na uznesenie. Mestské zastupiteľstvo v Rožňave berie na vedomie Správu o činnosti Mestskej polície Rožňava za 1. polrok 2023. Ďalším bodom programu dnešného zasadnutia MZ...jáááj hej. A predsa som to ubehol. Už som to veľmi zrýchlil. Prosím hlasujme.

*Za 9 poslancov, proti 0, zdržalo sa 0 poslancov.*

Ďalším bodom programu dnešného zasadnutia MZ sú Podnety pre hlavnú kontrolórku

Nech sa páči otváram diskusiu. Nech sa páči pani hlavná kontrolórka pripraviť sa. Takže to je veľmi dobre. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu.

A posledným bodom dnešného MZ je Diskusia.

Nech sa páči vážení páni poslanci. Nikto sa nehlási do diskusie...väčšinou vtedy príde hej. Že aby sme ten...Pán poslanec Beke nech sa páči. Ešte...

**p. poslanec Zoltán Beke**

Ďakujem pekne za slovo. nechcem veľmi zdržiavať ako len zastupiteľstvo ako len, lebo všimam, že nejak. Keďže ako správca cintorína dosť často sa zdržiavam na cintoríne a mnohí sa ma pýtajú, že kde sa bude pokračovať v pochovávaní, ak sa naplní terajší cintorín. Zvyknem poukázať na parcelu o ktorom mesto už pred rokom začalo rokovať a už pol roka má aj v majetku túto parcelu. Ale veľmi, veľmi práca vo vytvorení, rozšírenia cintorína teraz sa nevidí. Na jar technické služby vyčistili pozemok od buriny a kríkov, aby sa mohli určiť, alebo mohli, mohol trebárs projektant chodiť ako po tej parcele popozerať, ale, ale už znovu je zarastnutá parcela. Pri materiáloch som dočítal, čo bolo pripravené na dnešné rokovanie, že výzva čo, čo bolo zverejnené pre získanie projektanta, bola neúspešná. Keďže, keďže hrobové miesta zase ubúdajú bolo by dobré urýchliť nejak činnosť v realizácii prípravných prác, týkajúceho sa rozšírenia cintorína. Chcel by som sa spýtať, že trebárs v akom štádiu sú veci. Ďakujem pekne. Aby aj takto na verejnosti aj obyvatelia dozvedeli, že ako to stojíme. Ďakujem pekne.

**p. primátor Michal Domik**

Ďakujem pekne. Aj keď pán zástupca vám odpovedal, odpovieme to aj verejne. Nech sa páči pán zástupca.

**p. poslanec Mgr. Michal Drengubiak**

Áno tak už sme sa rozprávali na túto tému. Bolo neúspešné VO na zhotoviteľa projektovej dokumentácie, na projektanta a v súčasnosti je možné znova v druhom kole sa prihlásiť a by som aj verejne vyzval v prípade, že projektanti majú záujem, aby sa prihlásili do tejto súťaže.

Budeme radi, keď sa zapoja. Tak ako som dnes už spomínal, tak s projektantami je občas trošku problém. V poslednej dobe dosť často. Takže pokiaľ má niekto záujem tak budeme radi, keď sa niekto zapojí a prihlási do súťaže. Samozrejme dúfame a veríme, že 2 VO na zhotoviteľa projektovej dokumentácie bude úspešné a tým pádom budú môcť ďalej napredovať tieto práce. Ďakujem.

**p. primátor Michal Domik**

Ja by som iba doplnil, že za adekvátnu cenu. Dobré? Lebo prišla ponuka, ale za 60 tisíc euro a za 40 tisíc euro. Takže to sme museli zmietnuť zo stola, že adekvátnu. Nech sa páči ešte. Nie? Takže aj kvôli tomu, že si myslím, že dá sa to aj za menej, ale tak isto verejne vyzývame, že môže sa hocikto prihlásiť, ale si myslím, že jeden projekt na cintorín nemôže stáť viac jak 30 tisíc euro. A samozrejme vyhrá ten, kto dá najlacnejšiu cenu. Ešte máme diskusiu. Nikto sa nehlási do diskusie. Uzatváram diskusiu.

Týmto sme program dnešného MZ vyčerpali. Ďakujem vám všetkým za pozornosť a prajem vám všetkým príjemný zvyšok dňa. Veľa zdravia a šťastia.

Mgr. Michal D r e n g u b i a k  
zástupca primátora

Michal D o m i k  
primátor mesta

O v e r o v a t e l i a

Miroslav D e m é n y  
poslanec MZ

MUDr. Gabriela Takáč – Senglerová  
poslankyňa MZ

